

# Översiktsplan Nyköping 2040



Samrådsredogörelse

Upprättad 2021-06-03

## Innehåll

<b>Översiktsplan Nyköping 2040</b> .....	1
Sammanfattning.....	4
Inkomna synpunkter .....	4
Huvudsakliga förändringar .....	5
Andra huvudsakliga förändringar .....	5
Synpunkter som inte blivit beaktade .....	5
Inledning och bakgrund .....	7
Samrådsprocessen .....	7
Information om samråd.....	7
Samrådsmöten.....	7
Samrådsredogörelse.....	7
Deltagande.....	8
Inkomna yttranden .....	8
Sammanställning av yttranden.....	10
Synpunkter generellt.....	10
Synpunkter Övergripande kapitel .....	18
Sammanfattning .....	18
Om översiktsplanen.....	19
Utgångspunkter och utmaningar .....	20
Nyköping i regionen.....	23
Mål .....	27
Utvecklingsstrategier.....	30
Riksintressen .....	38
Miljökvalitetsnormer .....	42
Hållbarhetsbedömning .....	44
Planeringsunderlag .....	46
Synpunkter Temakapitel .....	47
Bebyggelse Nyköpings tätort.....	47
Transporter .....	53
Grönstruktur, vatten och friluftsliv .....	64
Kulturmiljö.....	71
Landsbygd .....	75
Näringsliv .....	83
Utbildning och samhällsservice .....	88

Fritid, idrott och kultur.....	89
Teknisk försörjning .....	96
Miljö- och riskfaktorer.....	106
Synpunkter kartan.....	117
Länsstyrelsen .....	117
Övriga Myndigheter .....	129
Övriga kartsynpunkter.....	170

Tips! För att komma direkt till ett visst kapitel; håll ner "ctrl" och klicka samtidigt på det kapitel du vill nå.

## Sammanfattning

Kommunen genomförde samråd över förslag till översiktsplan Nyköping 2040 under mars till juni 2020. Under samrådstiden fanns det möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i översiktsplanen för kommuninvånare, intresseorganisationer, föreningar, företag, partipolitiska grupper, myndigheter och grannkommuner. Kommunen fick genom digitala kanaler, samrådsmöten och via skrivelser in nästan 350 synpunkter. Flera av dessa innehåller flera delsynpunkter och har därför delats upp. Inkomna synpunkter har värderats och många har legat till grund för revideringar av granskningsförslaget. Samtliga synpunkter redovisas, sammanfattas och bemöts i denna samrådsredogörelse.

### Inkomna synpunkter

Flera synpunkter är positiva. Bland annat anses översiktsplanen som strategisk och markanvändningskartan som tydlig. Därigenom bedöms översiktsplanen ge god vägledning för kommande planering. Det ses även som positivt att kommunen utgår från de globala hållbarhetsmålen och Agenda 2030 och att kommunen är tydlig med vilka frågor som är mellankommunala och behöver stämmas av med region och närliggande kommuner. Dessutom stöds utvecklingsstrategierna.

Flera synpunkter föreslår förbättringar. De rör bland annat integrering av social hållbarhet och barns inflytande samt klimatrelaterade frågor i översiktsplanen. Kopplingen mellan Agenda 2030 dess delmål och nationella miljömålen anses också kunna förbättras. Det önskas också en tydligare prioritering mellan olika mål och utvecklingsstrategier. Man anser även att kommunen bör tydliggöra var och hur förnyelsebar energi bör kunna utvecklas. Hur vattenförsörjning och kvaliteten på kommunens vatten liksom hur goda förutsättningar för jord- och skogsbruk ska säkras bör redovisas bättre. Hur utvecklingen av landsbygden ska ske anses behöva utvecklas och prioriteras. Prioritering mellan befintliga värden och utveckling i kust och skärgård behöver bli tydligare.

Klassificeringen av jordbruksmark borde ses över. Samordning och koppling till Oxelösund bör lyftas fram. Förutsättningar för odling i centralorten borde stärkas. Man föreslår ett flertal gång och cykelstråk bland annat mot resecentrum och över TGOJ-banan men även mot Tystberga, Nävekvarn och Buskhyttan.

De kritiska synpunkterna handlar om att den föreslagna befolkningsökningen är för stark samt att det är för mycket inriktning på förtätning av centralorten och att jordbruksmark tas i anspråk. Flera är kritiska till nya planerade bilvägar främst gäller det genomfartsled genom Västra hållet som är den enskilt mest kritiserade förslaget med nästan 80 enskilda yttranden men även Kungsladugårdsleden och Flättnaleden på Arnö ifrågasätts. Lanspråktagande av Arnöparken i samband med Arnölänsken kritiserar också. Likaså ifrågasätts byggandet av Ostlänsken särskilt då påverkan i anslutning till centralorten. Ett flertal LIS-områden (Landsbygdsutveckling i strandnära områden) ifrågasätts. Några kritiserar även det digitala formatet.

Det uttrycks en oro att Nyköpings kvaliteter ska förloras i bebyggelseutvecklingen där låga bebyggelsehöjder, grönska, trygghet och levande stadscentrum lyfts fram.

### **Huvudsakliga förändringar**

Utifrån inkomna synpunkter har dessa huvudsakliga förändringar gjorts:

- Borttagande och justeringar av bebyggelseområden, verksamhetsområden och trafikinfrastruktur på jordbruksmark: Arnölandet södra, Björshults verksamhetsområde, Svanstaleden och Flättnaleden.
- Justering av dragning av Katrineborgsvägen genom Västra hållet
- Tillägg av grönområden i Rosenkälla och allmänt förtydligande kring värdefulla grönområden, parker samt natur och friluftsområden och kopplade ekosystemtjänster.
- Justerade LIS-områden samt förtydligande av motiveringar
- Tillväxtmål på 700 personer per år borttaget
- Införande av hållbarhetsdefinitioner samt utveckling och förtydligande av social och ekonomisk hållbarhet i översiktsplanen.
- Förtydliganden kring barnperspektivet
- Utvecklad värdebeskrivning, tolkning och motiv för riksintressen Kulturmiljövård Nyköping och Arnö-Stora Kungsladugården
- Förstärkta ställningstagande om att gynna utveckling utanför centralorten
- Förtydliganden kring kommunens syn på värde och avvägningar kring mark av värde för jord- och skogsbruk som näringar.
- Justerade och kompletterade ställningstaganden kring riskhantering, översvämning, buller samt brott och trygghet.

### **Andra huvudsakliga förändringar**

Följande övriga huvudsakliga förändringar har gjorts utifrån kommunens analyser:

- Utvidgning verksamhetsområden Pälljungshage och Arnö Södra tillagt i Västra Hållet
- Borttagande av trafikplats Sjösa
- Borttagande av verksamhetsområden: Sjösa och Minninge
- Nya utvecklingsområden för bebyggelse- och fritidshusområden: Sjösa/Skälkulla och Vålarö/Kämpetorp
- Nytt kartskikt infört för markanvändning utanför centralorten

### **Synpunkter som inte blivit beaktade**

Flera synpunkter anger att kommunen inte bör växa mer och att översiktsplanen ska ange att en större andel av byggandet ska ske utanför centralorten. Kommunen ser att Nyköping är en attraktiv ort att flytta till som med stationer på Ostlänken och nya arbetsformer ytterligare kommer förstärkas. Kommunen behöver därför planera för en fortsatt inflyttning.

Kommunen välkomnar inflyttning och utveckling av verksamheter i alla delar av kommunen men anger inte några andelar i översiktsplanen.

Det finns också ett antal synpunkter på områden och företeelser där inkomna synpunkter inte har blivit beaktade. De främsta gäller bevarande av grönområdet Västra Hället och Arnöparkens basebollplan samt jordbruksmarken vid Kungsladugårdsleden där nyttan av infrastrukturåtgärder har bedömts överväga bevarandet av befintliga värden. Översiktsplanen anger dock markanvändningen i grova drag. Den slutgiltiga planeringen av lösning sker i kommande planering och innebär att exakt markanspråk först fastslås då.

Det önskas även att en bebyggelsenod borde finnas i kommunens nordöstra delar. Kommunen ser ingen självklar sådan i denna del av kommunen. Det innebär dock inte att de olika orterna och bygderna inte kan utvecklas,

Ett antal synpunkter handlar om genomförande, underhåll, utformning samt ställningstaganden som hör till andra styrdokument. Dessa frågor behandlas inte inom översiktsplaneringen. Flera synpunkter är också för detaljerade för att kunna redovisas i översiktsplanen. Dessa typer av synpunkter delges i stället den övriga kommunala organisationen.

## Inledning och bakgrund

Den 2 mars 2020 togs ett beslut i kommunstyrelsen att skicka ut översiktsplanen på samråd från den 12 mars till och med den 29 maj 2020. Under samrådstiden fanns det möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i översiktsplanen för kommuninvånare, intresseorganisationer, föreningar, företag, partipolitiska grupper, myndigheter och grannkommuner. Hela processen för att ta fram en översiktsplan regleras i plan- och bygglagens 3 kapitel § 7-26.

## Samrådsprocessen

Samråd är en del i den lagstadgade processen för att ta fram en översiktsplan. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge en insyn i arbetet och möjlighet att påverka innehållet i översiktsplanen för kommuninvånare, intresseorganisationer, föreningar, företag, partipolitiska grupper, myndigheter och grannkommuner.

Samrådshandlingen med förslag till ny översiktsplan har skickats till relevanta myndigheter, organisationer, grannkommuner, föreningar, politiska partier och förvaltningar enligt upprättad sändlista.

## Information om samråd

Information angående samrådstiden, öppna hus, digitalt samrådsmöte, hur man gör för att lämna synpunkter samt att översiktsplanen fanns tillgänglig på webben, dator att låna i stadshusets foajé i Nyköping har kommunicerats på kommunens webbsida, översiktsplanens webbsida, på kommunens Facebooksida samt annonserats i Sörmlands nyheter.

## Samrådsmöten

Kommunen har genomfört öppet hus på fem tätorter (Stigtomta, Jönåker, Tystberga, Nävevarn och Nyköping vid hamnen). Vid de öppna husen fanns politiker och tjänstemän närvarande för att svara på frågor.

Ett digitalt möte hölls den 9 juni där samrådsförslaget presenterades av tjänstemän. Det fanns möjlighet att ställa frågor i chatt.

## Samrådsredogörelse

Samrådsredogörelsen ingår som en bilaga till granskningsversionen av översiktsplanen. Syftet med samrådsredogörelsen är att beskriva hur samrådet har gått till och visa vilka förändringar som föranletts av samrådet. Den ska även bemöta och redovisa synpunkter som har inkommit och presentera en sammanvägning av synpunkterna som har relevans för översiktsplanen.

## Deltagande

Under perioden för samrådet inkom knappt 350 yttranden och de frågor som berörts av flest var hållbarhet, trafik, natur och landsbygd.

Kommunen har sammanställt samtliga inkomna yttranden som inkom under samrådstiden i denna samrådsredogörelse. Inkomna synpunkter redovisas under respektive kapitel dit de tillhör och är fördelade under följande kategorier: Myndigheter och organisationer, Grannkommuner, Politiska partier, Kommunalt bolag, Företag, Förening och Privatperson.

Följande remissinstanser hade inget att erinra enligt deras yttrande:

- Havs och vattenmyndigheten
- Lantmäteriet
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt
- Katrineholms kommun
- Eon

## Inkomna yttranden

Kategori	Antal
<b>Myndighet/organisation</b>	<b>14</b>
Havs och vattenmyndigheten	
Lantmäteriet	
Länsstyrelsen i Södermanlands län	
Länsstyrelsen i Östergötlands län	
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	
Region Sörmland	
Sjöfartsverket	
Skogsstyrelsen	
Statens fastighetsverk	
Sveriges geologiska undersökning	
Sörmlands museum	
Tillväxtverket	
Trafikverket	
Vattenmyndigheten för Norra Östersjön	
<b>Grannkommuner</b>	<b>6</b>
Flens kommun	
Gnesta kommun	
Katrineholms kommun	
Norrköpings kommun	
Oxelösunds kommun	
Trosa kommun	



<b>Politiska partier</b>	<b>1</b>
Nyköpings Moderaterna	
<b>Nämnd</b>	<b>0</b>
-	
<b>Företag och kommunala bolag</b>	<b>3</b>
Eon	
Nyköpingshem AB	
Vattenfall eldistribution AB	
<b>Föreningar</b>	<b>20</b>
Brandholmens båtklubb	
Fredöns samfällighetsförening	
FUNQ	
Kommunbygderådet	
Kyrkorådet i Rönö församling	
Ludgo spelviks bygdegårdsförening	
Naturskyddsföreningen	
Nyköpings basketbollklubb	
Nyköping Knights basebollklubb	
Nyköpings frisksportarklubb	
Nyköpings hembygdsförening	
Nyköpings lekverk	
Omställning Nyköping	
RF-SISU Nyköping	
Seniorerna SPF	
Svenska kryssarklubben	
Sörmlands skärgårds intresseförening	
STUA	
Svenska kyrkan i Nyköping	
Tystbergabygdens nätverk	
<b>Privatpersoner</b>	<b>303</b>
<b>TOTALT</b>	<b>347</b>

## Sammanställning av yttranden

### Synpunkter generellt

#### Länsstyrelsens samrådsyttrande

Nr	LÄNSSTYRELSENS MEDHÅLL	KOMMENTAR
1.	Positiv till en god övergripande digital struktur, begriplig och överskådlig som gör det lätt att förstå kommunens avsikter med den fysiska planeringen och ger god vägledning genom tydliga ställningstaganden	Kommunen uppskattar Länsstyrelsens beröm.
2.	Uppskattar kommunens tydliga ambition för bostadsbyggande	Kommunen uppskattar Länsstyrelsens beröm.
3.	Positiv till förtätning i noder med service, infrastruktur och kollektivtrafik	Kommunen uppskattar Länsstyrelsens beröm.
4.	Positiv till kommunens bredare grepp om hållbarhetsfrågorna och planens koppling till Agenda 2030.	Kommunen uppskattar Länsstyrelsens beröm.
5.	Berömmar vår hantering av mellankommunala frågor, och den höga ambitionsnivån inom flera olika områden.	Kommunen uppskattar Länsstyrelsens beröm.

Nr	LÄNSSTYRELSENS SKILJAKTIGHETER	KOMMENTAR
1.	<p>Skiljaktiga i några av ställningstagandena kopplat till riksintressen för kulturmiljövård och vägtrafik där Länsstyrelsen anser att risk för påtaglig skada kan uppkomma.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. RI Arnö-Stora Kungsladugården - genom förtätning av västra delarna av centralorten och Kungsladugårdsleden</li> <li>b. RI för Nyköping - genom högre bebyggelse i anslutande områden</li> <li>c. Lst står bakom siluettanalysen om högst 4 våningar i Idbäcken, Spelhagen och hamnområdet.</li> <li>d. RI Nyköpingsåns dalgång - genom utökning av sydöstra</li> </ul>	Kommunen har justerat ställningstaganden och förtydligat kommunens syn på hur anpassning till Riksintressen för kulturmiljö kan ske. Skrivningen om skyddsavstånd har reviderats.

	<p>delen av Skavsta verksamhetsområde</p> <p>e. RI Kiladalen - om orterna Bergshammar, Svalsta, Enstaberga växer samman</p> <p>RI järnväg - genom bebyggelse inom 30 m</p>	
2.	<p>Skiljaktiga och saknar tillräckliga motiveringar för ett antal av de utpekade LIS-områdena.</p> <p>a. Kommunens tolkning av Landsbygd och vilka som behöver stärkas saknas</p> <p>b. Redovisa att alternativ utanför strandskydd saknas samt hur många bostäder som krävs för att räknas som allmänt intresse</p>	<p>Kommunen har kompletterat med tolkning av Landsbygd sett över föreslagna områden och förtydligat motiv för respektive område.</p>
3.	<p>Skiljaktiga om skyddsavstånd till järnväg</p> <p>a. Hur riskhänsynen prioriteras i förhållande till andra aspekter bör tydliggöras</p> <p>b. Ifrågasätter lämplighet av förtätning nära Järnväg och E4 och bebyggelse inom 30 m från järnväg. Riskbedömning bör ske inom 150 m</p>	<p>Ställningstagande kring skyddsavstånd har justerats.</p>
4.	<p>Har invändningar mot de åtgärder i planen som medför ianspråktagande av produktiv jordbruksmark</p> <p>a. Förtydliga värnandet av jord och skogsbruksnäringarna</p> <p>b. Intrång på produktiv jordbruksmark behöver motiveras bättre</p>	<p>Kommunen har sett över föreslagna områden och förtydligat jord och skogsbrukets värden samt förtydligat under vilka villkor som ianspråktagande av jordbruksmark kan prövas.</p>

Nr	LÄNSSTYRELSENS RÅD TILL KOMMUNEN	KOMMENTAR
5.	<p>Social hållbarhet bör bli ännu tydligare i planen</p>	<p>Hur social hållbarhet ska integreras har stärkts i översiktsplanen</p>
6.	<p>Koppling och påverkan på riksdagens miljö kvalitetsmål</p>	<p>Koppling mellan Agenda 2030 och miljömålen har förtydligats.</p>

7.	Hänsyn och strategier/ställningstagande för att uppnå miljö kvalitetsnormer för vatten behöver utvecklas a. a) Efterfrågar strategier och ställningstaganden för att uppnå god status på sjöar och vattendrag b) Hur vattenförsörjning ska säkras bör redovisas	Kommunen upplever att strategier att nå miljö kvalitetsnormerna finns. Åtgärder för detta anser kommunen hör hemma i andra strategiska dokument. Hänsynskikt för grundvatten och utredningsområde för vattenskydd anger hur vattenförsörjningen ska säkras.
8.	Efterfrågar djupgående analyser, områden och ställningstaganden kring översvämningsrisker och klimatanpassning, a) Efterfrågar analys av risker i samband med klimatförändringar som översvämning, ras, skred och erosion samt spridning av föroreningar. b) Tydligare vad gäller tolkning och hänsyn till samhällsviktiga verksamheter och funktioner	Förtydliganden kring översvämningsrisker och klimatförändringar har införts.
9.	Förtydliga ambitioner och avvägningar för kust och hav	Kommunen har förtydligt ambitioner kring kust och hav. Men där havsdelen fortfarande är mindre utvecklad.
10.	Utveckla kommunens syn, ambitioner och ev. områden för förnybar energi	Ambitioner kring förnybar energi anser kommunen bör anges i annat styrdokument. Utredning kring vindbruk har inte rymts inom översynen.
11.	Ange hur kvarstående miljöpåverkan tas om hand och kompenseras	Hur kvarstående miljöpåverkan ska tas om hand och kompenseras avses införas i antagandeverisionen.
12.	Efterfrågar generellt ställningstagande för bullernivåer vid nybyggnation	Generellt ställningstagande för buller är infört.
13.	Önskar alternativt befolkningsscenario	Alternativt befolkningsscenario är inte infört däremot har befolkningsökningens målet tagits bort och koppling till bostadsförsörjningsprogrammet har istället införts.

14.	Utveckla genomförande, prioritering och utbyggnadsordning	Kommunen anser att dessa frågor ska ingå i budgetprocessen för att kunna vara mer flexibla efter rådande förutsättningar.
15.	Tveksamma till nya trafikanläggningar och omvandling av fritidshusområden	Kommunen har strukit några trafikanläggningar som inte bedöms tillkomma under planperioden. Omvandling av lämpliga fritidshusområden anser kommunen är lämpligt då gemensamma lösningar kan utnyttjas.
16.	Utveckla hav och prioritering längs kust	Kommunen har förtydligat prioriteringar längs kusten. Vad gäller havsområdet är detta fortfarande mindre utvecklat.
17.	Efterfrågar kommunens syn på förutsättningar för en utveckling av vindkraftsproduktion och solenergi	Allmänna riktlinjer för vindkraft och solkraft finns. Någon utredning om lämpliga områden för vind och solkraft har inte funnits utrymme för inom ÖP-arbetet. Kommunen avvaktar det uppdrag som Energimyndigheten och Naturvårdsverket har föreslagit ska ges där nationella och regionala analyser och arbeten ska ligga till grund för kommunernas översiktsplanering.
18.	Efterfrågar ytterligare om ekosystemtjänster	Skrivningar i översiktsplanen om ekosystemtjänster anser kommunen är tillräckliga. Fortsatt arbete behövs dock i senare planering och genomförande.
19.	Efterfrågar bredare näringslivsperspektiv	Näringslivsperspektivet har breddats i översiktsplanen
20.	Efterfrågar kommunövergripande kulturmiljöprogram och arkitekturpolicy	Kommunen har valt att inte ange vilka underlag som ska tas fram i översiktsplanen utan anser att detta passar bättre att anges i kommande planeringsstrategi.

### Övriga myndigheter och organisationer:

I stort sett positiva särskilt lyfts kartans tydlighet och användbarhet fram. Man anger att det är positivt att översiktsplanen väl stämmer överens med den regionala och nationella planeringen. Det föreslås en del förbättringar bl.a. kring koppling mellan övergripande och tematiska strategier, materialförsörjning, riskhantering och redovisning av riksintresse för flyget. Skogsnäringen bör lyftas fram. Skyddsavstånd till transportleder behöver hållas. Fastighetsverket är negativ till Kungsladugårdsleden.

#### Kommentar:

Kommunen tackar för framfört beröm. Översiktsplanen har kompletterats och justerats vad gäller materialförsörjning samt skyddsavstånd och riksintresse för flyget. Behovet av Kungsladugårdsleden består men förtydligande kring hänsyn till riksintresset Arnö-Stora Kungsladugården har införts.

### Grannkommuner:

Grannkommunerna anser att de mellankommunala frågorna är väl behandlade. Särskilt lyfts tåg och vägtrafik samt vattenförsörjning som extra viktiga.

#### Kommentar:

Kommunen ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med grannkommunerna.

### Politiska partier

Moderaterna vill se en mer tillåtande översiktsplan. Man ställer sig tveksam till att kollektivtrafik styra bebyggelsen på landsbygden. Kommunen bör även lyfta fram potentialen i övriga orter på landsbygden förutom angivna bebyggelsenoder.

#### Kommentar:

Översiktsplanen är relativt tillåtande men den ska ge hjälp vid prioritering i kommande planering här ger utvecklingsstrategierna, utvecklingsinriktningskartan och markanvändningskartan god grund. Översiktsplanen följer mål och strategier i antagen transportstrategi här är kollektivtrafik en viktig faktor för att minska trafikens miljöpåverkan. I granskningsförslaget har ytterligare förtydligats att kommunen är positiv till utveckling på landsbygden.

### Företag:

Företag och kommunala bolag är i stort positiva till förslag till översiktsplan. Bevarande av grönytor framhävs. Vattenfall önskar ett antal ställningstagande kopplat till distribution av el.

#### Kommentar:

Kommunen är glada att företagen är positiva till kommunens förslag. Några tätortsnära grönområden har lagts till och var grönområden behöver tillkomma har förtydligats. De ställningstaganden som föreslås rörande distribution av el införs inte då de är för detaljerade för att ingå i översiktsplanen.

### Föreningar:

Flera föreningar pekar på att utveckling av landsbygden bör lyftas fram mer. Flera att det är bra att hållbarhetsfrågorna är lyfta men anser att ambitionerna ska vara högre. Flera föreningar är starkt negativa till trafikled genom Västra Hället. Nyköping Knights är starkt negativa till att Arnö basebollplan tas i anspråk för bebyggelse eller trafikapparat. Allmänt uttrycks att grönområden och skärgården behöver skyddas och utvecklas.

### Kommentar:

I granskningsförslaget har ytterligare förtydligats att kommunen är positiv till utveckling på landsbygden. Hur social hållbarhet ska tas hänsyn till har utvecklats. Trafiklösningarna genom Västra Häller och vid Arnö basebollplan kvarstår då de behövs för att kunna utveckla stationsnära områden respektive lösa trafiksituationen i västra stadskärnan och på Arnö. Några tätortsnära grönområden har lagts till och var grönområden behöver tillkomma har förtydligats.

### Privatpersoner:

Flera personer är positiva att hållbarhetsfrågorna får stort utrymme och föreslår förbättringar kring bland annat bygg fler solceller, förbättra klimatanpassningen, bygg fler cykelvägar, mer kollektivtrafik, fler grön- och friluftsområden, osv. En del upplever dock att hållbarhetsaspekterna kunde vara ändå mer framträdande och styrande. Flera lyfter fram värdet av att bevara befintliga grönområden och tillgänglighet till kusten.

Flera personer ger förslag på specifika trafiklösningar, främst för Arnö. Det ges också flera förslag på nya cykelvägar främst centralt men även för Nävevarn, Buskhyttan, Stigtomta och Tystberga.

Det enskilt mest kritiserade förslaget är att anlägga en trafikled genom Västra Hället där man vill bevara grönområdet och Frisksportartorpet med verksamheter. Likaså ifrågasätts Flättnaleden och Kungsladugårdsleden. Flera anser också att planen är för inriktad på en för stor befolkningstillväxt och att det är för stort fokus på tillväxt i centralorten. Det upplevs oklart vad kommunen vill i olika orter på landsbygden och dess LIS-områden. Landsbygden och dess orter anses behöva mer service. Placering av resecentrum och genomförande av Ostlänken kritiseras. Den enskilda klassificeringen av vissa jordbruksmarker ifrågasätts. Utpekande av natur och friluftsområden på privat mark ifrågasätts. Några tycker den digitala lösningen är svåränvänd.

### Kommentar:

Kommunen är glad att hållbarhetsaspekterna är viktiga för kommunens invånare. Granskningsversionen har ytterligare förbättrats kring hållbarhetsaspekterna. I granskningsförslaget har ytterligare förtydligats att kommunen är positiv till utveckling på landsbygden. Kommunen har sett över och justerat flera kritiserade trafiklösningar. Trafiklösningarna genom Västra Häller och vid Arnö basebollplan kvarstår dock då de behövs för att kunna utveckla stationsnära områden respektive lösa trafiksituationen i västra

stadskärnan och på Arnö. Några tätortsnära grönområden har lagts till och var grönområden behöver tillkomma har förtydligats. Klassificeringen av jordbruksmark kvarstår, men i det enskilda fallet kan en översyn vara aktuell. Det har också förtydligats att utpekande av natur- och friluftsområden inte får försvåra pågående markanvändning. Den digitala kartlösningen har förtydligats.



Huvudsakliga revideringar av översiktsplanen utifrån samrådssynpunkter:

- Borttagande och justeringar av bebyggelseområden, verksamhetsområden och trafikinfrastruktur på jordbruksmark: Arnölandet södra, Björshults verksamhetsområde, Svanstaleden och Flättnaleden.
- Justering av dragning av Katrineborgsvägen genom Västra hållet
- Tillägg av grönområden i Rosenkälla och allmänt förtydligande kring värdefulla grönområden, parker samt natur och friluftsområden och kopplade ekosystemtjänster.
- Justerade LIS-områden samt förtydligade motiveringar
- Tillväxtmål på 700 personer per år borttaget
- Införande av hållbarhetsdefinitioner samt utveckling och förtydligande av social och ekonomisk hållbarhet i översiktsplanen.
- Förtydliganden kring barnperspektivet
- Utvecklad värdebeskrivning, tolkning och motiv för riksintressen Kulturmiljövård Nyköping och Arnö-Stora Kungsladugården
- Förstärkta ställningstagande om att gynna utveckling utanför centralorten
- Förtydliganden kring kommunens syn på värde och avvägningar kring mark av värde för jord- och skogsbruk som näringar.
- Justerade och kompletterade ställningstaganden kring riskhantering, översvämning, buller samt brott och trygghet.

Övriga huvudsakliga revideringar:

- Utvidgning verksamhetsområden Pälljungshage och Arnö Södra tillagt i Västra Hållet
- Borttagande av verksamhetsområden: Sjösa och Minninge
- Nya utvecklingsområden för bebyggelse och fritidshusområden: Sjösa/Skälkulla, Vålarö/Kämpetorp
- Nytt kartsikt infört för markanvändning utanför centralorten

## Synpunkter Övergripande kapitel

### Sammanfattning

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Det är positivt att kommunen utgår från de globala hållbarhetsmålen och Agenda 2030 men vi behöver bygga mer integrerat och hållbart.

Nr	SYNPUNKT	KOMMENTAR
1.	<u>Föreningar:</u> Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping anser att det är positivt att all planering utgår ifrån de globala hållbarhetsmålen och Agenda 2030.	Tack!
2.	<u>Privatpersoner:</u> Jag tycker att man bör bygga mer integrerat och socialt hållbart. Nu byggs nya hyresrätter i områden tätt intill redan etablerade problemområden. Varför inte variera byggandet med bostadsrätter, villor och hyresrätter? Mindre förskolor och skolor är attraktiva och boendet väljs många gånger efter utbudet. Planera för mindre bilåkande i innerstaden och lägre hastigheter, högst 40 km/h för att släppa ut mindre med koldioxid. Planera och bygg för mer hållbar utveckling.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
3.	<u>Privatpersoner:</u> Denna text behöver formuleras om så att det går att förstå vad som avses med den: "I centralorten omvandlas befintliga verksamhetsområden till blandad tät stadsbebyggelse nära grönområden"	Ingen åtgärd då denna text förklaras på annat ställe i Översiktsplanen.

Revideringar av "Sammanfattning" utifrån samrådssynpunkter:

- Inga revideringar.

## Om översiktsplanen

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

För att läsa Naturvårdsplanen måste man ange användarnamn och lösenord.

Är Naturvårdsplan sekretessbelagd?

Nr	SYNPUNKT	KOMMENTAR
1.	I denna text anges: Samtliga av Kommunfullmäktige antagna styrdokument har utgjort underlag för arbetet med översiktsplanen. Dessa gäller parallellt med översiktsplanen. De mest relevanta för planläggning och lovgivning är: ... i uppräknigen finns länkar till ett antal dokument. De 3 sista i uppräknigen är: Renhållningsordning för Nyköpings kommun, Naturvårdsplan och Landsbygdsstrategi Men för att läsa Naturvårdsplanen måste man ange användarnamn och lösenord. Är Naturvårdsplan sekretessbelagd?	Länk har åtgärdats.

Revideringar av "Om översiktsplanen" utifrån samrådssynpunkter:

- Länk till Naturvårdsplanen åtgärdas.
- Övriga revideringar
- Nytt kapitel om genomförande har införts.

## Utgångspunkter och utmaningar

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Kapitlet behöver ses över när det gäller social geografi, framtidstrender, barns inflytande, klimatförändringar och demografiska utmaningar.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Myndigheter och organisationer:</u></p> <p>1. Region Sörmland framför att beskrivningen av kommunens sociala geografi bör kompletteras på alla kommunens orter och relationerna dem emellan.</p>	<p>Ställningstaganden för områden där sociala geografi behöver uppmärksammas har införts men inte varje Orts sociala geografi.</p>
2.	<p><u>Politiska partier</u></p> <p>Nyköpingsmoderaterna anser att kapitlet Utgångspunkter och utmaningar behöver justeras. Nyköping växer men inte i centralorten vilket inte stämmer mot resonemanget som förs. Underkapitlet digitalisering och delningsekonomi bör strykas eller skrivas om. Underkapitlet Ökade krav och förväntningar välfärd bör skrivas om eller strykas. Frågan handlar ej om ökade krav från medborgaren utan av minskad leverans från det allmänna.</p>	<p>De framtidstrender som beskrivs är väl underbyggda. Synpunkten föranleder därför ingen ändring i planförslaget.</p>
3.	<p><u>Föreningar:</u></p> <p>Nyköpings lekverk framför att barnkonventionen och barns inflytande måste uppmärksammas på ett konkret sätt i Översiktsplanen.</p>	<p>Förslaget från Nyköpings lekverk ligger i linje med kommunens förslag.</p>
4.	<p><u>Föreningar:</u></p> <p>Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping anser att stora resurser måste läggas på klimatanpassning då inte ens en total reduktion av växt-husgasutsläpp kommer att innebära ett slut för klimatförändringarna. Det kan t ex behövas dagvattensystem som anpassas för extremväder som kan ge stora regnmängder, samt olika former av anpassningar för ökad risk för torka, skogsbränder och havsnivåhöjningar. Vi saknar tillräcklig planering för detta i</p>	<p>Kommunens övergripande mål fastläggs inte i översiktsplanen. Föreslagna övergripande mål bör fastläggas i andra styrdokument. De finns dock i någon form redan framlyfta som grund för översiktsplanen. Klimatförändringar lyfts fram i inledningen av ÖP och hantering av konsekvenserna finns med i ställningstagandena för</p>

	<p>översiktsplanen. Övergripande mål för kommunen bör enligt våra meningar vara:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att sänka klimatutsläppen enligt den budget som har tagits fram för Sörmland, dvs med minst 16% per år,</li> <li>- att all jordbruksmark som finns kvar ska bevaras,</li> <li>- att förbättra vattenkvaliteten,</li> <li>- att fisk och annat vattenliv ska kunna trivas i våra vattendrag,</li> <li>- att bevara kvarvarande naturskogar och äldre träd i kommunen,</li> <li>- att det inom eller i närliggande områden till kommunen ska finnas möjlighet att försörja befolkningen om det behövs. "</li> </ul>	<p>bl.a. grönstruktur, miljö och risker. Att ytor för reglerande ekosystemtjänster ska avsättas anges i ÖP:n</p>
5.	<p><u>Privatpersoner:</u> Målsättningen om ökning med 700 personer per år föreslås justeras ned till 1% per år.</p>	<p>Skrivningen om tillväxtmålet har setts över i ÖP 2040.</p>
6.	<p><u>Privatpersoner:</u> En självförsörjande KN- hur ser den ut, kan det vara möjligt, i vilka delar kan just vi bli självförsörjande? Tänk om alla Sveriges Kn ställde sig den frågan? Varför ingår inte det som ett huvudtema?</p>	<p>Frågan om självförsörjning är inte en ÖP-fråga men att mark av betydelse för jord- och skogsbruk ska värnas anges i ÖP:n.</p>
7.	<p><u>Privatpersoner:</u> Mer närproducerat av det som passar i denna KN? Var finns dessa analyser? Hur planerar vi markanvändning på en nationell nivå kontra en kommunal. Dags att vi på kommunal nivå tar vårt ansvar.</p>	<p>Hur kommunen ska övertyga byggföretagen att bygga en viss typ av bebyggelse är inte en ÖP-fråga.</p>

8.	<p>Demografiska utmaningar. De äldre ökar enl. texten i andel framöver och även de yngre åldersgrupperna. Samtidigt sägs att det råder brist på markområden att bygga ut i kommunen då jordbruksmark i öst och väst samt ostlänken har företräde och ger begränsningar. Var ska man då bygga för äldre (och yngre)? Äldre måste bo stadsnära dvs där service av många typer finns. Yngre och barnfamiljer som flyttar till Nyköping enl. kommunens prognoser kan hellre bo med visst avstånd från centrala Nyköping då man ofta(re) är bilburna än pensionärer. Avstånd till skolor blir dock ett problem då det numera finns rätt att välja skola i Sverige och följaktligen är svårt för att planera för kommunen (och dyrt att bygga nya skolor i varje "ny stadsdel." Syftet med blandad ny bebyggelse för att nå ökad social integration är en bra tanke, men svårt i praktiken. Blandar man upplåtelseformer och även den arkitektoniska skalan med stora-små hus, höga-låga dito, så får man ingen skalfördel ekonomiskt och byggföretagen säger att man inte har råd att bygga på det sättet. Hur ska kommunen övertyga byggarna att det är för en framtid på säg 50-år som utvecklingsstrategin och kraven finns. Den integration som den fysiska miljön med bostäder ger människor verkar på lång sikt och är en fråga som byggföretagen inte automatiskt förstår och ska hantera. Den kan inte lösas i det korta perspektivet. Dock finns en möjlighet (för innovativa byggare och kommuner) att konstruera och producera mobila förskolor. I nya stadsdelar byggs ofta förskolor, men stadsdelarna förändras med tiden då medelåldern stiger, passerar flera stadier och barnen utglesas. Mobila förskolor kan då flyttas till nya områden som tillkommit där de behövs (och då blir billigare än nybyggda...) för kommunen i första hand och kanske även byggproducenterna.</p>	<p>Kommunen håller med om analysen. I översiktsplanen uppmärksammas markbehovet. Hur och exakt var och på vilket sätt behandlas i senare planerings- och genomförandeskedan.</p>
----	--	--

Revideringar av "Utgångspunkter och utmaningar" utifrån samrådssynpunkter:

- Ställningstaganden för områden där sociala geografi behöver uppmärksammas har införts.
- Skrivningen om tillväxtmålet har setts över.
- Texter kring Social hållbarhet har införts

### Nyköping i regionen

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Överlag är remissinstanserna nöjda med kapitlet. Det finns dock en förbättringspotential när det gäller social hållbarhet, vägdragning, materialförsörjning samt kopplingen till Oxelösund. Besöksnäring och skärgårdsutveckling bör läggas till som mellankommunala frågor mellan Nyköping och Oxelösund.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Tillväxtverket anser att det är positivt att perspektivet regional fysisk planering tydligt kommer fram i förslaget till översiktsplan i exempelvis avsnittet Nyköping i regionen. Gällande avsnittet om riksintresse industriell produktion har Tillväxtverket inga synpunkter	Tack!
2.	Region Sörmland skriver att förslaget till översiktsplan har tydliga regionala, och även storregionala, perspektiv och förhåller sig till såväl den regionala utvecklingsstrategin, Sörmlandsstrategin, som den föreslagna strukturbildens, Strukturbild Sörmlands, inriktning. De prioriterade inriktningarna i strategin är en växande arbetsmarknad och en fungerande bostadsmarknad vilket förslaget i stort harmonierar med, men skulle med fördel kunna konkretiseras	Planen har kompletterats enligt Region Sörmlands förslag.

	ytterligare i utvecklingen av planförslaget. Det är positivt att kommunen beskriver sin roll som storregional nod och hur man ämnar bidra till att stärka tillhörande funktioner. Till granskningshandlingen förmodar vi att planen kan uppdateras med den nya strukturbilden.	
3.	Länsstyrelsen konstaterar att planens kapitel Nyköping i regionen på ett förtjänstfullt sätt redovisar de olika frågor där kommunen ser behov av mellankommunalt samarbete och samordning. Planen slår tydligt fast för vilka frågor som påverkan på regionala funktioner och angränsande kommuners strukturer kan behöva analyseras och beskrivas.	Tack!
4.	Länsstyrelsen antar, även om det inte nämns, att analyssteget innebär att kommunen ger grannkommuner tillfälle att yttra sig i exempelvis detaljplaneärenden som kan få inverkan på deras planeringsförutsättningar.	Stämmer.
5.	Länsstyrelsen påpekar att även frågor som rör social hållbarhet, exempelvis arbetsmarknad och bostadsförsörjning, kan synliggöras inom planens ram för mellankommunala frågor. Länsstyrelsen noterar i sammanhanget att Oxelösunds hamn med logistikområde omnämns i avsnittet, men inte SSAB:s vittgående betydelse för Nyköpings kommun.	SSAB har lagts till. När det gäller social hållbarhet har kompletteringar gjorts med delar som är av fysisk karaktär.
6.	I planens markanvändningsförslag konstaterar Länsstyrelsen att kommunens tankar på en omledning av trafiken till Eskilstuna från riksväg 53 till riksväg 52 kommer att beröra övriga kommuner längs stråket Oxelösund-Flen-Eskilstuna, vilket kommer att kräva en fördjupad regional- och mellankommunal analys.	Vägarna är redan angivna som mellankommunala intressen.
7.	Sveriges geologiska undersökning (SGU) påpekar att materialförsörjningsfrågor ofta bör hanteras genom samarbete med grannkommuner.	Texten om materialförsörjning har kompletterats enligt SGU:s förslag.



Nr	SYNPUNKTER GRANKOMMUNER	KOMMENTAR
1.	Flens kommun anser att det är positivt att Nyköpings kommun vill stärka kopplingen norrut mot Eskilstuna och Flen genom utveckling av tågtrafiken.	Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.
2.	Flens kommun är även positiv till att mellankommunala intressen som berör flera kommuner bejakas i frågor som kollektivtrafik, transportleder, friluftsområden och kulturmiljö.	Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.
3.	Flens kommun är positiv till ett samarbete kring lovgivning vid kommungräns och bidrar gärna till hur ett sådan samarbete skulle kunna utformas.	Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.
4.	Bra att Båvenområdet, Yngarens vattenkvalitet och framtida vattenkvalitet lyfts fram men tydligare beskrivning av riksintresset samt förtydligande av ställningstagande kring detta behövs.	Planen har kompletterats enligt förslag. Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.
5.	Oxelösunds kommun anser att det är positivt att mellankommunala frågor lyfts tydligt och att det är så pass många frågor som ses som mellankommunala.	Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.
6.	Till mellankommunala frågor mellan Nyköping och Oxelösund bör besöksnäring och skärgårdsutveckling läggas till.	Planen har kompletterats enligt förslag. Nyköpings kommun välkomnar framtida samarbete.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Politiska partier</u> Nyköpingsmoderaterna skriver: "Ett av de större utpendlingsmålen från Nyköping är Oxelösund och det bör väl sätta ett större avtryck i kapitlet Nyköping i regionen."	Kapitlet har kompletterats enligt förslag.
2.	<u>Föreningar:</u> Nyköpings hembygdsförening framför att ett avsnitt som binder samman tätorten med ambitionerna för den övriga kommunen saknas liksom en målsättning om att bättre binda ihop Nyköpings och Oxelösunds tätorter, inte minst med miljövänliga kommunikationer och samutnyttjande av energitillgångar.	Vikten av kopplingen till Oxelösund har förtydligats.

3.	Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in att det är en god idé att kombinera de goda möjligheter som finns i Sörmland till att förena ett naturnära boende, en aktiv fritid och ett miljöriktigt ofta spårburet resande till en nationellt sett betydande och differentierad arbetsmarknad och högskoleorter i en stor del av Mälardalen och Östergötland.	Ingen åtgärd då synpunkterna ej rör ÖP-frågor.
----	--	--

Kommentar:

Revideringar av "Nyköping i regionen" utifrån samrådssynpunkter:

- Ny strukturbild för Sörmland.
- SSAB läggs till.
- Texten om materialförsörjning kompletteras.
- Beskrivningen av riksintresset och ställningstaganden till detta förtydligas.
- Besöksnäring och skärgårdsutveckling läggs till som mellankommunala frågor mellan Nyköping och Oxelösund.
- Vikten av kopplingen till Oxelösund förtydligas.

## Mål

### Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Sambandet mellan Agenda 2030 och de nationella miljömålen behöver beskrivas och även delmålen till Agenda 2030 behöver finnas med. Även de nationella jämställdhetspolitiska målen bör tas med. Prioritering mellan målen saknas.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Länsstyrelsen påpekar att sambandet mellan Agenda 2030 och de nationella miljömålen behöver beskrivas.	Planen har justerats och kompletterats enligt länsstyrelsens förslag.
2.	I de nationella målen kan med fördel även de nationella jämställdhetspolitiska målen tas med.	Planen har justerats och kompletterats enligt länsstyrelsens förslag.
3.	Länsstyrelsen ställer sig frågande till att mål 7 i Agenda 2030 "Hållbar energi för alla" inte tagits med bland de prioriterade globala hållbarhetsmålen	Planen har justerats och kompletterats enligt länsstyrelsens förslag.
4.	Jämställdhet och ekonomisk tillväxt lyfts felaktigt fram som miljömål.	Planen har justerats och kompletterats enligt länsstyrelsens förslag.
5.	Kommunbygderådet saknar målbilden från ÖP 2013 om att kommunen eftersträvar en befolkningsökning i alla kommundelar.	Synpunkterna från Kommunbygderådet lämnas utan åtgärd då det inte finns något politiskt mål om att en viss del av tillväxten ska ske utanför centralorten. Dessutom har kommunen väldigt begränsade möjligheter att påverka var folk ska bosätta sig.
6.	Kommunbygderådet saknar även mål för hur stor del av befolknings- och bebyggelsestillväxten som planeras ske på landsbygden och de mindre orterna.	Synpunkterna från Kommunbygderådet lämnas utan åtgärd då det inte finns något politiskt mål om att en viss del av tillväxten ska ske utanför centralorten. Dessutom har kommunen väldigt begränsade möjligheter att påverka var folk ska bosätta sig.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Föreningar:</u> Nyköpings hembygdsförening anser att ett övergripande mål om en balans mellan boende och arbetsplatser saknas. Målet bör vara att erbjuda så många som möjligt både arbete och bostad i Nyköpings kommun.</p>	<p>Översiktsplanen har inte egna mål. Balansen mellan boende och arbetsplatser har dock varit en grundläggande förutsättning för arbetet med att ta fram både utvecklingsområden för bebyggelse och verksamhetsområden. I arbetet med granskningsversionen har arealen verksamhetsområden minskat, delvis för att uppnå just en bättre balans.</p>
2.	<p><u>Föreningar:</u> Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping tycker att det är positivt att kommunen har låtit Agenda 2030 vara vägledande för översiktsplanen både i innehåll, prioriteringar samt i processen. Dock är det på väldigt övergripande nivå och därför känns det inte helt förankrat i planen. Att hänvisa till ett fåtal av de 17 målen, som i sig snarare är kategorier än mål, visar inte på någon djup kunskap eller hängivenhet. Inget av de 169 målen under de 17 kategorierna lyfts fram som exempel för åtgärder planen förespråkar.</p>	<p>Kommunen har valt att arbeta med övergripande målen i denna version. Ambitionen bör vara att delmålen blir mer analyserade i nästa version.</p>
3.	<p><u>Privatpersoner:</u> Att sätta upp alla dessa mål för översiktsplanen är i praktiken att säga ja till allt och undvika att våga prioritera. Det betyder vad jag kan se att kommunen inte lyfter fram något/några enskilda mål som särskilt viktiga. Detta innebär att dokumentet blir mycket svagt i rollen att vara vägledande.</p>	<p>Kommunen anser att de uppsatta målen kommer fungera väl som vägledande för framtida prioriteringar.</p>

4.	<p><u>Privatpersoner:</u></p> <p>Vision Nyköping 2030 "Här står utbildning och kunskap i centrum för ett livslångt lärande" En stad som tex Linköping kan säga att utbildning och kunskap står i centrum med eget universitet och i nära anslutning Mjärdevi. I Nyköping är vi inte i närheten av samma förutsättningar. Bra att formuleringen finns i visionen men campus Nyköping är långt ifrån vad som privata företag i Nyköping behöver. Vad är målen som tar oss närmare visionen? Vad saknades Nyköping för att Northvolt skulle valt Nyköping som ort att bygga batterifabrik?</p>	Innehållet i Vision 2030 är inte en ÖP-fråga.
----	---	---

Revideringar av "Mål" utifrån samrådssynpunkter:

- Hållbarhets definitioner för ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet från ett planeringsperspektiv har införts.
- Sambandet mellan Agenda 2030 och de nationella miljömålen beskrivs.
- De nationella jämställdhetspolitiska målen tas med.
- Jämställdhet och ekonomisk tillväxt flyttas från stycket om miljömål.
- Ett mål om en balans mellan boende och arbetsplatser läggs till.

Övriga revideringar

- Mål från bostadsförsörjningsstrategin har införts

## Utvecklingsstrategier

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Överlag är utvecklingsstrategierna relevanta och att många stämmer väl överens med regionala strategier. Barnperspektivet saknas i utvecklingsstrategier och strategiska ställningstaganden. Förtätning missgynnar människorna och staden och ianspråktagande av jordbruksmark påverkar självförsörjningsgraden.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Region Sörmland anser att utvecklingsstrategierna är relevanta och att många stämmer väl överens med regionala strategier. Det är dock något oöverskådligt hur utvecklingsstrategierna och tematiska ställningstagandena hänger ihop. Detta behöver förtydligas.	Förhållandet mellan övergripande och tematiska strategierna har förtydligats.
2.	Länsstyrelsen rekommenderar att planen kompletteras med en beskrivning av hur utvecklingsstrategierna har tagits fram.	Detta framgår av planeringsunderlaget.
3.	Länsstyrelsen ser positivt på kommunens ambition att bebyggelseutvecklingen i första hand ska ske genom förtätning, i noder där det finns service och infrastruktur samt i lägen med god kollektivtrafikförsörjning.	Tack!
4.	Vid en avvägning mellan exploatering och bevarande är det jord- och skogsbruksnäringen som är av nationellt intresse, inte enbart marken, samt att markens brukningsvärde är centralt för bevarandeintresset. Översiktsplanen behöver klargöra detta förhållande i form av tydliga ställningstaganden.	Texten om exploatering av jord- och skogsmark har förtydligats.
5.	Länsstyrelsen ser därför gärna att planen kompletteras med en bedömning av hur önskad befolkningsökning i kombination med planerad exploatering av jordbruksmark, på sikt kan påverka kommunens lokala självförsörjningsgrad av livsmedel, biobränslen och andra råvaror.	Frågan är relevant men en sådant underlag har inte funnits resurser att utreda inom översiktsplanens ram. Flera utvecklingsområden på åkermark har utgått till granskningsversionen
6.	I utvecklingsstrategier och strategiska ställningstaganden finns inte barnperspektivet med, trots att	Barnperspektivet har stärkts i viss grad i utvecklingsstrategierna. Däremot går

	barnkonventionen är en av målsättningarna.	kapiteltexterna in djupare på barnperspektivet.
7.	Sörmlands museum skriver att under Övergripande utvecklingsstrategier, punkt 5 anges att "kulturmiljöer är resurser som bidrar till en levande och attraktiv livsmiljö. Samt att Ta tillvara befintliga natur- och kulturmiljöer samt unika karaktärsdrag för platsen i bebyggelseutvecklingen vilket bidrar det till den nya bebyggelsens attraktion och identitet." Detta är viktigt och talar också för att kommunen bör ha aktuella planeringsunderlag. Men det är också viktigt att kommunen aktivt arbetar med att ta tillvara kulturmiljöerna, samt i översiktsplanen bättre förtydligar hur dessa ska bevaras.	Ställningstagande om när kulturmiljöanalyser ska göras har införts. Kommunen kommer analysera vilka underlag som behöver uppdateras.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Grannkommuner:</u> De föreslagna utvecklingsstrategierna ger goda förutsättningar för en hållbarutveckling på lång sikt i kommunen och de ger också förutsättningar för Nyköpings grannar att förhålla sig till. Ett tillgängligt Nyköping med ett diversifierat näringsliv med goda studiemöjligheter är positivt för Trosa kommun. Kommunerna har ett gott samarbete i strategiskt viktiga frågor inför framtiden och Trosa kommun vill betona vikten av att fortsätta detta.	Nyköping kommun ser fram mot ett fortsatt gott samarbete i dessa frågor med Trosa kommun.
2.	<u>Politiska partier</u> Nyköpingsmoderaterna anser att man borde vända på resonemanget. Där det finns skola, äldreomsorg, service, verksamheter, arbetsplatser, olika trafikslag, olika typer av bostäder eller föreningsliv. Eller någon eller några av ovan uppräknade. Där ska kommunen vara väldigt intresserad av att vara civilsamhället behjälplig. Vi menar att kollektivtrafik inte är en av de första urvalsfaktorerna utanför	Förslaget ligger i linje med kommunens utvecklingsstrategi nr 1. Skola och kollektivtrafik är båda viktiga faktorer som hänger ihop. Den numrerade listan är adekvat.

	<p>centralorten vid inflytt/kvarboende. Exempelvis är skolan mer dimensionerande. Man skulle alltså kunna byta "kollektivtrafik" mot "skola".</p> <p>"Den numrerade listan är inte särskilt tillåtande och det blir inte så mycket byggt om den ska vara styrande. Återigen anser vi att ÖP ska vara så tillåtande och flexibel som möjligt.</p> <p>Nr 1 skapar en låsning som vi har svårt att tro att någon verkligen vill ha. Denna punkt måste vara mer tillåtande.</p> <p>Nr 2 om kollektivtrafik bör omformuleras så att om ett utvecklingsprojekt förväntar sig kollektivtrafik har det relevans men om inte det är fallet ska inte tillgång på kollektivtrafik spela någon roll.</p> <p>Nr 7 är en omskrivning av Miljöbalken så förslagsvis stryks punkt 7."</p>	
3.	<p><u>Föreningar:</u></p> <p>Nyköpings hembygdsförening framför att ordet "förtätning" har blivit ett mantra för kommunen. Vi tycker att det missgynnar människorna och staden på det sätt som det drivs. Det står som första punkt i den Övergripande utvecklingsstrategin. Vi tycker att den punkten skall förtydligas, åtminstone med att förtätning i definierade områden inte får ta ytor från befintliga grönområden. Det har varit alltför vanligt de senaste åren bl.a. vid Träffen och Hållet.</p>	<p>Kommunen anser att förslaget redan omfattas av strategi 7 Hushåll med mark och vattenresurser.</p>
4.	<p><u>Föreningar:</u></p> <p>Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping välkomnar därför att kommunen har med frågan om matsäkerhet i översiktsplanen och har en ambition om att jordbruksmark inte ska bebyggas.</p>	<p>Tack!</p>
5.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Som försök kan en transporthub för leveranser med cykel inrättas. Försök och</p>	<p>Förslaget om en transporthub för leveranser</p>



	<p>kommersiell drift i andra orter har fallit väl ut, exempelvis Göteborg och Stockholm.</p>	<p>med cykel är bra men inte en översiktsplane fråga. Förslaget inryms i förslag till markanvändning.</p>
6.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Utvecklingsstrategierna behöver utökas med en om att skapa möjligheten att skapa attraktiva boendemiljöer. Förslag: ""Skapa attraktiva boendemiljöer"" ""Södermanland är känt som ett vackert landskap. Inom kommunen finns en vidsträckt skärgård, i inlandet många sjöar och ett varierande landskap med bl.a. ekbackar. Detta ska tas tillvara genom att skapa attraktiva boendemiljöer. Det är känt att människor gärna vill bo så att man kan se en vattenspegel. Den möjligheten kan i viss mån tillgodoses inom denna kommun. Ett verktyg, som planeras att tillämpas är ""Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)"". ""Det är en avvägning mellan att skapa sjönära boenden och att bibehålla allmänhetens tillgång till naturupplevelser samt bibehållande av djur- och växtliv. Avvägningen har resulterat i att 15 områden föreslås bli LIS-områden. I kartan framgår var LIS- verktyget avses att användas.""</p>	<p>Antalet utvecklingsstrategier är lagom många i dagsläget. Attraktiva boendemiljöer finns som en punkt i temakapitlet för Landsbygd.</p>
7.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Kommunen har tydligen en strategi att skapa attraktiva boende miljöer. Exempel på detta är byggnation vid Lappetorp, Svärsklova, Brannebol, Örstig och hamnen samt de LIS -områden som finns angivna i såväl gällande som föreslagen ny översiktsplan. Kommunen måste våga presentera den strategin i text.</p>	<p>En av strategierna under Landsbygd uttrycker detta.</p>
8.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Grönområden i centralorten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grönområden av tillräcklig och ändamålsenlig storlek, med många funktioner och värden ska finnas i bebyggelsen.</li> <li>• Befintlig grönstruktur ska i möjligaste mån bevaras i</li> </ul>	<p>Formuleringar på denna nivå behöver ha en högre abstraktionsnivå.</p>

	<p>centralorten. Grönstruktur får endast tas i anspråk om dess värden de tillhandahåller kan ersättas vid exploateringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ny bebyggelse bör inte ske på mark som utgör värdefullt närströvområde eller utvecklingsområde natur.</li> <li>• Nyköpingsån med "Årummet" utgör ett av Nyköpings centralorts mest karaktäristiska och framträdande drag och ska fortsätta att värnas och utvecklas. Formuleringarna kan synas vara lite vaga och i skarpt läge går det att tolka att byggherrarnas inflytande kommer först. Vi denna kommun kan välja att hålla emot och istället skapa ett hållbart stadsbyggande på riktigt där det hållbara och naturnära kommer i fokus. Vi kommer inte att få problem med någon brist på exploateringsföretag/byggherrar då Nyköpings fördelaktiga läge sannolikt kommer att öka i framtiden." </li></ul>	
9.	<p><u>Privatpersoner</u> Förslag på tillägg i Övergripande utvecklingsstrategier: 12. Skapa trygga och säkra livsmiljöer.</p>	<p>Tack för förslag. Liknande strategi finns redan i temakapitlet miljö och riskfaktorer.</p>
10.	<p><u>Privatpersoner</u> Under avsnittet Utvecklingsstrategier finns det formulerat elva övergripande strategier. Därefter finns en mappning mellan strategierna och Agenda 2030. Detta är väldigt strukturerat och bra. Men utöver dessa s.a.s tekniska och organisatoriska strategier, så tycker jag det också är viktigt att tydliggöra ansvaret för att strategierna får genomslag i konkret handling och hur uppföljningen av tillämpningen av dem ska gå till. Styrningen och uppföljningen behöver</p>	<p>Kapitlet genomförande och uppföljning har utvecklats till granskningsversionen.</p>

	<p>också ske löpande. Självklart har alltid politiken (KF, KS, utskott, etc.) det yttersta ansvaret. Men jag tror det också är viktigt att styrning och uppföljning organiseras tydligt i alla led. Så mitt förslag är därför att det läggs till en tolfte utvecklingsstrategi med följande (eller liknande) lydelse: 12. Skapa ett tydligt ansvar för styrning och löpande uppföljning av tillämpningen av översiktsplanen Det ska skapas ett tydligt ansvar för styrning och löpande uppföljning av tillämpningen av översiktsplanen. Detta ska säkra Nyköpings kommuns bidrag till målen i Agenda 2030 och Sveriges klimatmål.</p>	
11.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Stärk Nyköpings identitet. Den text som presenteras under denna rubrik kunde gälla vilken kustnära stad som helst i Sverige. För att på allvar kunna kommenteras av oss som bor i Nyköping måste man nog beskriva i ord vad stadens identitet är och planeras bli i framtiden. Råden i texten är generella, men Nyköping som stad är inte generell utan speciell och därför måste er text och synpunkter peka på det särskilda och därför värdefulla inom stadens karaktär och identitet som är värd att bevara och utveckla för att vi ska kunna kommentera. Och det gäller inte bara fysisk miljö utan den mer svårdefinierade stadens själ - inkl. kultur och annat som människor skapar och utvecklar. Tips o exempel. Ange historiska och "viktiga" byggnader, te x Nyköpings slott och residens med omnejd. Ange historiska händelser som satt avtryck i nån form, tex Gästabud, Karl XI inflytande och arv i staden, "vackra miljöer" som stadsfjärden, med idrott, kanotcenter, kanotklubb, Gert Fredriksson som staty och känd idrottsprofil, västra hamnen med nyligen invigt Sörmlands museum plus tänkt framtida utveckling där nära strand och hav. mm mm.</p>	<p>Bra resonemang. Strategitexten kan inte vara för lång. Ett fortsatt arbete kring Nyköpings identitet behövs.</p>

12.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Vad menas egentligen med: 7. Hushåll med mark- och vattenresurser? Borde formuleras om så det går att förstå vad som avses.</p>	<p>Formuleringen kvarstår. Kommunen tycker att texten förtydligar tillräckligt.</p>
13.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Punkt 1. Utvecklingsstrategier. "Förtäta, omvandla och utveckla..." Första ordet är förtäta. Och därför det viktigaste argumentet? Givetvis är det ur kommunens synvinkel ekonomiskt mycket bra att riva centralt placerade små-hus och ersätta med mångfamiljhus på upp till kanske 10 våningar. Men vad har kommunen lärt sig under pandemin? Vi ska hålla distans. Inte pressa in så många personer som möjligt på en liten yta. Vill man bo så så söker man sig inte till Nyköping. Förtätningen i centrala Nyköping bör avslutas utan fördröjning. Våga satsa på det småskaliga.</p>	<p>Översiktsplanen inriktning är att omvandla verksamhetsområden till blandstad inte att småhus ska rivas och ersättas med blandstad. Kommunen anser att med förtätning och utveckling som tar hänsyn till omgivningen kan goda boendemiljöer och attraktiv stadsbild skapas.</p>
14.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Utvecklingsstrategins koppling till SDGs och Agenda 2030 är svag och i det närmaste greenwash. Matrisen med de många målen angivna för de olika strategierna verkar vara ytligt gjort. Har ni ens tittat på de 169 underliggande målen. Ta tex mål 13 som angivits på 9 av 11 utvecklingsstrategier. Jag kan inte se hur någon av strategierna på ens det mest långsökta väg adresserar de mer konkreta undermålen. 13.1 STÄRK MOTSTÅNDSKRAFTEN MOT OCH ANPASSNINGSFÖRMÅGAN TILL KLIMATRELATERADE KATASTROFER 13.2 INTEGRERA ÅTGÄRDER MOT KLIMATFÖRÄNDRINGAR I POLITIK OCH PLANERING 13.3 ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR 13.A IMPLEMENTERA FN:S RAMKONVENTION OM KLIMATFÖRÄNDRINGAR 13.B FRÄMJA MEKANISMER FÖR ATT HÖJA FÖRMÅGAN TILL KLIMATRELATERAD PLANERING OCH FÖRVALTNING</p>	<p>Kommunen har valt att arbeta med övergripande målen i denna version. Ambitionen bör vara att delmålen blir mer analyserade i nästa version</p>

Revideringar av "Utvecklingsstrategier" utifrån samrådssynpunkter:

- Texten om exploatering av jord- och skogsmark förtydligas.
- Strategin kring förtätning förtydligas.
- Kapitlet genomförande och uppföljning kommer utvecklas till granskningsversionen.
- Texten *Stärk Nyköpings identitet* kompletteras enligt förslag.
- Stycket om Agenda 2030 ses över.

## Riksintressen

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Markanspråket för Skavsta behöver ses över. Kungsladugårdsleden kan leda till påtaglig skada på riksintresset Arnö-Stora Kungsladugården. 30 meters bebyggelsefritt avstånd bör vara grundförutsättningen vid planering och särskilt av bostadsbebyggelse.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Trafikverket framför att markanspråket för Stockholm Skavsta flygplats tvärbana (norr-södergående landningsbana) sträcker sig 1,5 km i vardera längdriktning samt 500 meter på båda sidor utmed landningsbanan, på samma sätt som för huvudbanan. Kartan Riksintresse bör förtydligas i detta avseende. Riksintressets utbredning söderut innebär i dagsläget en konflikt med Ostlänkens utredningskorridor. I samband med järnvägsplanens fastställelse kommer kompensationsåtgärder att utföras för att säkerställa flygplatsens kapacitet och på så sätt tillgodose riksintresset flyg.	Noteras
2.	Kartan som är kopplad till avsnittet Transporter visar spårlinjen för Lång bibana (Ostlänken) vid korsningen med Sala-Oxelösundsbanan, vilket behöver justeras eftersom denna spårlinje inte är aktuell utifrån Regeringens tillåtlighet.	Kartan har justerats i enlighet med Trafikverkets förslag.
3.	Utvecklingsområdet för verksamheter i Skavsta överlappar riksintressena Ostlänken, Skavsta flygplats och väg 629. Trafikverket betonar vikten av dialog i tidigt skede inför planläggning av detta område, så att riksintressenas funktioner kan säkerställas.	Noteras
4.	Trafikverket arbetar för närvarande med ett Regeringsuppdrag, som innebär en översyn av utpekade riksintressen. Syftet är att antalet utpekade riksintressen ska minska, liksom det markanspråk som utpekandena innebär. Trafikverket har tagit fram ett förslag på revidering av nuvarande utpekanden, som efter sommaren ska kompletteras med uppdaterade funktionsbeskrivningar,	Förtydligande om Riksintresseöversyn har införts.

	<p>motiv till utpekanden och kartor. Enligt tidplanen för arbetet ska de nya utpekandena remitteras externt vid årsskiftet 2020/21. Arbetet som helhet slutrapporteras i september 2021.</p>	
5.	<p>De förslag till utpekanden som tagits fram och som berör Nyköpings kommun innebär att följande infrastruktur föreslås utgöra riksintressen: väg E4, väg 53 Nyköping-Oxelösund (anslutning från E4 till hamn av riksintresse), väg 52/väg 629 (anslutning från E4 till flygplats av riksintresse), Södra stambanan, Sala-Oxelösundsbanan (TGOJ), Ostlänkens utredningskorridor (planerad järnväg) samt Stockholm Skavsta flygplats. Stationer utmed utpekade järnvägsstråk kommer automatiskt att utgöra station av riksintresse.</p>	<p>Förslaget är i linje med kommunens förslag förutom vad gäller anslutning till riksintresset Stockholm Skavsta flygplats.</p>
6.	<p>Länsstyrelsen konstaterar att det i planen föreslås bland annat att nya sträckningen av väg 52, den så kallade Kungsladugårdsleden, redovisas som riksintresse för kommunikationer, ett utpekande som Trafikverket anser sig inte ha underlag nog för att ta ställning till. Länsstyrelsen delar denna bedömning.</p>	<p>Här är kommunen och staten skiljaktiga.</p>
7.	<p>I övrigt avstår Länsstyrelsen från att bedöma kommunens föreslagna utökningar av riksintresseområden.</p>	<p>Kommunen beklagar Länsstyrelsens ställningstagande.</p>
8.	<p>Påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljövården Arnö-Stora Kungsladugården kan uppstå genom den föreslagna nya sträckningen av väg 52 via Hemgården (Kungsladugårdsleden). Riksintresset har företräde framför den planerade vägen då den inte är av riksintresse.</p>	<p>Kommunen ser anslutning till riksintresset Stockholm Skavsta flygplats som riksintresse. Kungsladugårdsleden blir då framtida riksintresse. Kommunen har angett behov av underlag för att kunna avgöra hur anpassning till riksintresset Arnö- Stora Kungsladugården ska ske.</p>
9.	<p>Föreslagen förtätning invid Järnvägssträckningarna och E4, vilka är primära transportvägar av farligt gods utan restriktioner i vilka mängder eller</p>	<p>Kommunen bedömer att förtätning i stationsnära lägen är prioriterat och kommer reglera krav på</p>

	varor som får transporteras, kan kräva komplexa och dyra åtgärder för att behålla den skyddsnivå som annars erhålls genom skyddsavstånd.	åtgärder i kommande planläggning.
10.	Kommunens förslag på förändringar, tolkningar eller preciseringar av gällande riksintressen och motiveringen till dem redovisas tydligt.	Tack!
11.	Länsstyrelsen gör därför bedömningen att ingen teleanläggning i Nyköpings kommun omfattas av riksintresse.	Noteras
12.	I nu gällande översiktsplan redovisade kommunen i samråd med Länsstyrelsen och på inrådan av Försvarmakten inga riksintresseanspråk för vindbruk. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att det inte tillkommit några nya förutsättningar som ger skäl att förändra tidigare ställningstagande.	Noteras
13.	14. Länsstyrelsen delar inte planens beskrivning att skyddsavståndet om 30 meter skulle skapa sämre förutsättningar för en trygg stadsmiljö. Länsstyrelsen anser att det finns vägande skäl för att 30 meters bebyggelsefritt avstånd bör vara grundförutsättningar vid planering och särskilt av bostadsbebyggelse.	Kommunens ställningstagande kring skyddsavstånd och skyddsåtgärder har justerats enligt förslag.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Grannkommuner:</u> Kommunerna delar ett antal riksintresseområden i skärgården. Utifrån Nyköpings kommuns ställningstaganden konstaterar Trosa att det råder en samsyn på områdena inför framtiden.	Nyköping kommun välkomnar samsynen om gemensamma riksintresseområden i skärgården.
2.	<u>Politiska partier</u> Moderaterna i Nyköping menar dock alltså att vi inte behöver fler riksintressen vilket är vår hållning i frågan som helhet.	Det pågår en statlig översyn av riksintressena som kan leda till att det blir färre riksintressen. Kommunen avvaktar resultatet av översynen.



3.	<p><u>Privatpersoner:</u></p> <p>Riksintresse Ringsö mm, är bra! Riksintresse järnväg, om Skavsta är mycket bra att trycka på som ett riksintresse.</p>	Tack!
4.	<p><u>Privatpersoner:</u></p> <p>Riksintresse Arnö-Kungsladugård. Jag anser att texten är alltför följsam gentemot Länsstyrelsens tolkning som manifesteras med skrivningar om "Stadens siluett". Eftersom staden inte kan expandera åt norr, öster eller väster, utan endast på Arnö så är det inte rimligt att hindra en utveckling och förnyelse av Nyköpings siluett (slottet och Kyrkornas 1600-talssiluett). För övrigt är denna redan bruten i och med Vattentornets och lasarettets profiler som reser sig tydligt mot horisonten, sett från Kungsladugårdens håll. Att ge Nyköping en ny profil kan vara önskvärt där det nya blir kompletterande till det historiska. Dagens nya blir ju som bekant morgondagens historia! Det finns en risk annars att "profilfrågan" blir en hämsko för stadens befolkningsutveckling och de i efterföljande punkt om riksintressen beskrivna behoven av förtätning. Alternativ till att bygga upp i höjd är ju alltid att ta mer markyta i anspråk vilket konkurrerar med behov av grönområden i staden. Detta är en central fråga för Nyköpings framtid!</p>	Kommunen har preciserat hur och när kommunen tycker det lämpligt att pröva högre byggnader.

Revideringar av "Riksintressen" utifrån samrådssynpunkter:

- Riksintressekartan justeras i enlighet med Trafikverkets förslag.
- Förtydligande av tolkning av bebyggelsehöjder inom riksintresse för kulturmiljö har införts.
- Förtydligande om hur hänsyn till Riksintressena Arnö-Stora Kungsladugården och Nyköpingsåns dalgång avses tas har införts.
- Förtydligande om Riksintresseöversyn införs.

Övriga revideringar

- Kommunens ställningstagande kring precisering av

### Miljö kvalitetsnormer

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Riktning och prioriteringar av åtgärder för att uppnå god status för vattendrag och sjöar saknas i planförslaget. Planen bör redogöra för hur vattenförsörjningen kan säkras utifrån den långsiktiga befolknings- och bebyggelseutvecklingen. Ett förtydligande krävs om hur exploatering inom utpekade LIS-områden bedöms bidra till att MKN för berörda vattenförekomsters uppnås. De saknas klara förslag hur kommunens vattenförekomster skall kunna uppnå god status.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	I hållbarhetsbedömningen anges att "För att uppnå god status för vattendrag och sjöar krävs åtgärder. Riktning och prioriteringar av åtgärder saknas i planförslaget." Länsstyrelsen instämmer i att planen kan behöva ses över avseende detta för att uppnå god vattenstatus. Det anges i ställningstagande att kommunen bör ta fram en ny VA-plan. Länsstyrelsen välkomnar detta, men saknar uppgift om vilken tidplan som finns för framtagande.	Ställningstaganden för ekosystemtjänster och dagvattenhantering finns i översiktsplanen. Åtgärder och deras prioritering bör anges och fastställas inom budgetarbete eller i annat styrdokument än översiktsplanen.
2.	I ställningstagande i temaavsnittet Teknisk försörjning anges att "planeringen ska medverka till att mängden näringsämnen och miljögifter som tillförs sjöar och	Temaavsnittet "Teknisk försörjning" har förtydligats.

	vattendrag minskar. Föreningar och flöden ska inte öka från ett område efter exploatering". Länsstyrelsen anser att detta kan behöva förtydligas för att inte uppfattas som motsägelsefullt.	
3.	Planen bör redogöra för hur vattenförsörjningen kan säkras utifrån den långsiktiga befolknings- och bebyggelseutvecklingen	Texten om vattenförsörjning har utvecklats. För övrigt kommer frågan att hanteras i VA-plan.
4.	Det framgår inte om kommunen exempelvis har planer på att skapa möjligheter att återanvända/cirkulera vatten i tätbebyggda områden som del i dagvattenhanteringen.	Möjligheten att återanvända/cirkulera vatten tas ej med i planen då det inte är en ÖP-fråga.
5.	Länsstyrelsen arbetar för närvarande med att upprätta en Regional vattenförsörjningsplan för länet.	Kommunen kommer att delta i framtagandet av en regional vattenförsörjningsplan för länet.
6.	Det anges i kommunens underlagsrapport att åtgärder inom LIS-området kan accepteras under förutsättning att MKN inte försämrats. Länsstyrelsen anser dock att i de vattenområden där statusen behöver förbättras, så bör åtgärder endast accepteras om de bidrar till att förbättra MKN. Så har exempelvis Bålsjön vid Ålberga en otillfredsställande ekologisk status och sjön mynnar även ut i Ramundbäck och Vretaån, som är både Natura 2000-område och naturreservat. Länsstyrelsen anser att ett förtydligande krävs om hur exploatering inom utpekade LIS-områden bedöms bidra till att MKN för berörda vattenförekomsters uppnås.	Åtgärder inom LIS-områden har förtydligats i karttext till respektive LIS-område och i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Föreningar:</u> Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping framför att det inte finns några klara förslag hur kommunens vattenförekomster skall kunna uppnå god status 12021.	Ställningstaganden för ekosystemtjänster och dagvattenhantering finns i översiktsplanen. Åtgärder och deras prioritering bör anges och fastställas inom

		budgetarbete eller i annat styrdokument än översiktsplanen.
--	--	---

Revideringar av "Miljökvalitetsnormer" utifrån samrådssynpunkter:

- Temaavsnittet "Teknisk försörjning" förtydligas.
- Texten om vattenförsörjning har utvecklats.
- Åtgärder inom LIS-områden förtydligas i karttext till respektive LIS-område och i Nyköping kommuns rapport om LIS-områden.
- Planen kompletteras med förslag hur kommunens vattenförekomster skall kunna uppnå god status.

### Hållbarhetsbedömning

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Planen redogör för flera kvantitativa värden som inte regleras. Klimatpåverkan av tillväxten behöver tas med. Flera miljömål saknas. De sociala och ekonomiska dimensionerna behöver kompletteras.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Planen redogör för flera kvantitativa värden som är relevanta för social hållbarhetsbedömning, men som inte regleras i planen.	Synpunkten är oklar och lämnas utan åtgärd.
2.	Länsstyrelsen ser gärna att det i hållbarhetsbedömningen översiktligt redovisas/kvantifieras vilka konsekvenser som planerad befolkningsökning på 700 personer per år och genomförande av större utvecklingsområden och infrastrukturåtgärder förväntas medföra i klimatpåverkan. Slutsatserna bör införlivas i planen.	Hänskjuts till hållbarhetsbedömningen.
3.	I uppföljningen mot miljökvalitetsmålen saknas hänvisning till flera miljömål, exempelvis saknas Ett rikt odlingslandskap. Hållbarhetsbedömningen bör därför ses över i detta avseende.	Hållbarhetsbedömningen kompletteras med saknade miljömål.

4.	Region Sörmland anser att det är positivt med en konsekvensbedömning som inte endast omfattar miljö, utan ett bredare perspektiv på hållbarhet. Samtidigt anser vi att bedömningens analys av den sociala dimensionen, och även till viss del den ekonomiska, är något diffus och delvis grund och missar delar ur översiktsplanens temakapitel som faktiskt lyfter viktiga, inte minst sociala, hållbarhetsaspekter.	Hänskjuts till hållbarhetsbedömningen.
----	---	--

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Kommunala bolag:</u>            Nyköpingshem skriver att hållbarhetsbedömningen från SWECO 5.2.5 trygga miljöer är något vi ser som en stor del av vårt ansvar i de bostadsområden vi äger, och vi har sedan en lång tid tillbaka använt oss av Bo Grönlunds kunskaper om ett tryggt bostadsområde. (Bo Grönlund; (<a href="http://www.costtu1203.eu/work/bogronlund/">http://www.costtu1203.eu/work/bogronlund/</a>)).</p>	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.

Revideringar av Hållbarhetsbedömningen utifrån samrådssynpunkter:

- Hållbarhetsbedömningen kompletteras med saknade miljömål.

## Planeringsunderlag

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Några enstaka underlag behöver tas bort eller bytas ut.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Sörmlands museum påpekar att dokumentet Kulturhistorisk byggnadsinventering centrum, 2016 är fel och ska ersättas av fullständig inventering.	Byggnadsinventeringen har ersatts med rätt dokument.
2.	Region Sörmland framför att Folkhälsopolicyn inte gäller längre.	Miljö- och folkhälsopolicyn har tagits bort från planeringsunderlag.
3.	I Skogsstyrelsens verktyg "Skogens pärlor" redovisas biotopskydd och naturvårdsavtal samt inventerade nyckelbiotoper.	Skogens pärlor har införts som planeringsunderlag.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Privatpersoner:</u> Miljö- och folkhälsopolicyn gäller väl inte längre	Miljö- och folkhälsopolicyn har tagits bort från planeringsunderlag.

Revideringar av "Planeringsunderlag" utifrån samrådssynpunkter:

- Byggnadsinventeringen ersätts med rätt dokument.
- Miljö- och folkhälsopolicyn tas bort från planeringsunderlag.
- Skogens pärlor införs som planeringsunderlag.

## Synpunkter Temakapitel

### Bebyggelse Nyköpings tätort

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Riktlinjerna för byggande vid väg behöver förtydligas. Utvecklingsområdet för verksamheter i Skavsta riskerar att hamna i konflikt med tre riksintressen. Det saknas beskrivningar om hur trygghet överlag ska åstadkommas.

Ställningstaganden för minskad klimatpåverkan efterfrågas. Kulturvärdena i det arkitektoniska och kulturella arvet i form av värdefulla byggnader och bebyggelsemiljöer, men även landskap och platser, behöver bevaras, användas och utvecklas. Bostadsområden måste innehålla blandad bebyggelse, med ägande, hyresrätter och bostadsrätter.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	<p>Trafikverket skriver följande rörande regler för byggande vid väg. För att på lång sikt upprätthålla god trafiksäkerhet måste trafikleder med övergripande funktion "skyddas" från exploatörers ibland kortsiktiga önskemål om nya tillfarter. En väl förankrad översiktsplan kommer att medföra en förbättring av trafiksäkerheten långsiktigt. Trafikverket ser det som positivt om kommunen i översiktsplanen redovisar de regler som gäller för byggande vid väg. Enligt Väglagen får man inte utan Trafikverkets tillstånd ansluta enskild väg eller annan utfart till allmän väg. Inom ett avstånd på 50 meter från allmän väg får man inte sätta upp skyltar utan Länsstyrelsens tillstånd. Inom ett avstånd på 12 meter från allmän väg, det s.k. byggnadsfria avståndet, och i området kring vägkorsningar får man inte heller utan Länsstyrelsens tillstånd uppföra byggnader, utföra anläggningar eller vidta andra åtgärder som kan försämra trafiksäkerheten. Tillstånd behövs inte om åtgärden prövas i en detaljplan eller i ett bygglov. Det är således viktigt att känna till att bygglovsbefriade åtgärder som t.ex. Attefallshus kan kräva andra tillstånd, bl.a. enligt väglagen. Utmed E4:n och väg 53,</p>	<p>Skrivningarna om byggande vid väg har justerats enligt förslag.</p>

	Nyköping-Oxelösund, har det byggnadsfria avståndet utökats till 50 meter enligt beslut från Länsstyrelsen. Utmed väg 52 och väg 53, Nyköping-Eskilstuna, är motsvarande avstånd utökat till 30 meter.	
2.	Av översiktsplanen framgår var kommunen planerar nya bostadsområden. Trafikverket anser generellt att buller- och risksituationen ska beaktas när bostadsområden planeras i närområdet utmed statlig infrastruktur, som nämns i avsnitten Trafikbuller och vibrationer samt Transporter med farligt gods ovan. Det är också viktigt att studera trafikmatningen till och från tillkommande utbyggnadsområden, så att ett väl genomtänkt lokalvägnät kan ombesörja en större del av trafikflödena och att antalet anslutningar till det statliga allmänna vägnätet på så sätt kan begränsas. Trafikverket välkomnar fördjupade översiktsplaner eller motsvarande utredningar för större områden, där trafikflöden och väglösningar kan studeras mer övergripande innan framtagandet av detaljplaner påbörjas.	Noteras
3.	Ett av översiktsplanens ställningstaganden är att verksamheter med fördel placeras mellan bostadsbebyggelse och exempelvis vägar och järnvägar, för att på så sätt bl.a. dämpa trafikbuller. Trafikverket ser positivt på detta. Det är även viktigt att i den fortsatta planeringen beakta den infrastruktur som utgör riksintresse och/eller transportled för farligt gods i samband med lokalisering och utformning av tillkommande verksamhetsområden, liksom att se över trafikmatningen till, från och inom respektive område.	Vi ser fram mot framtida samarbete!
4.	Utvecklingsområdet för verksamheter i Skavsta överlappar riksintressena Ostlänken, Skavsta flygplats och väg 629. Här är det viktigt att i kommande	Kommunen ser fram mot framtida samarbete!



	planarbete säkerställa att nybyggnation inte påverkar riksintressena. Trafikverket ser det därför som angeläget att dialog förs i tidigt skede inför planläggning inom detta område.	
5.	Länsstyrelsen framför att ställningstagandet "en väl avvägd markanvändning är avgörande för att kunna nå tillväxt, rättvis fördelning av social och kulturell livskvalitet" kan med fördel utvecklas ur ett jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv.	Kommuner anser att "Rättvis fördelning" innefattar jämställdhet och jämlikhet.
6.	Länsstyrelsen saknar beskrivningar om hur trygghet överlag ska åstadkommas.	Beskrivningar om hur trygghet överlag ska åstadkommas har införts i planen.
7.	Länsstyrelsen ser gärna ställningstaganden som anger hur planen kan bidra till att minska klimatpåverkan när nya bostads- och verksamhetsområden uppförs.	Skrivningarna om klimatpåverkan har kompletterats under Miljö och riskfaktorer.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Politiska partier</u> Nyköpings tätorts arkitektur kan med fördel få utvecklas i linje med småstadens karaktär och historia men i rätt sammanhang finns det gott om utrymme för flertalet olika arkitektoniska stilar.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
2.	<u>Föreningar:</u> Nyköpings hembygdsförening framför att kulturvärdena i det arkitektoniska och kulturella arvet i form av värdefulla byggnader och bebyggelsemiljöer, men även landskap och platser, behöver bevaras, användas och utvecklas. Kulturmiljöer är en resurs i arbetet med att skapa attraktiva boendemiljöer, vilket även påverkar besöksnäringen. Det är möjligt att åstadkomma variation i arkitektur, identitet, struktur, ålder och skala genom att bevara äldre bebyggelse. Det är kvaliteter som bidrar till attraktivitet i det moderna stadslivet. Det är oersättliga	Förslaget från Nyköpings hembygdsförening ligger i linje med kommunens förslag.

	<p>värden som försvinner när kulturhistoriskt betydelsefull bebyggelse rivs eller förvanskas. Enligt flera studier kring offentliga rum i samhällsplaneringen bör utgångspunkten vara att fokusera på ortens identitet. På detta sätt skapas en känsla av samhörighet hos invånarna med en tydlig profil gentemot de som besöker staden.</p>	
3.	<p><u>Privatpersoner</u>  Nyköpings lekverk anser generellt att alla bostadsområden måste innehålla blandad bebyggelse, med ägande, hyresrätter och bostadsrätter. Det gör att människor från olika sociala grupper kan samsas och trivas i ett sådant område. Om man trivs med grannar och området så kommer även barnen att göra det, och skapa en gemenskap i närsamhället.</p> <p>Brandkärr: föreningslokaler, blandad bebyggelse, inte mer hyresrätter.  Oppeby: inte fler bostadsrätter, det behövs flera hyresrätter för att inte få en så homogen grupp som kan tänka sig att bo där. Föreningslokaler för olika slags föreningar behövs. Särskilt för unga, då befolkningen är äldre inom många delar av Oppeby. I Harg finns hyresrätter men det behövs en mer varierad bebyggelse där, kanske några lite högre hus?</p>	<p>Förslagen från Nyköpings lekverk ligger i linje med kommunens förslag.</p>
4.	<p><u>Privatpersoner</u>  Det är bra om kommunen kan lyckas ta fram en sk arkitekturpolicy som kan vara vägledande för såväl politiker som tjänstemän vid beslut av bebyggelsekaraktär. Bland kulturella och historiska aspekter är viktiga eftersom Nyköping är en stad som funnits i ca 800 år. Höjdskalet för ny bebyggelse får inte bli alltför avvikande mot befintliga förhållanden.</p>	<p>Förslaget gällande arkitekturpolicy ligger i linje med kommunens förslag men uppdraget anges i annat beslut.</p>
5.	<p><u>Privatpersoner</u>  Sen bör även grönområden och grönstruktur hanteras med omsorg då</p>	<p>Förslaget rörande grönområden och</p>

	inriktningen enl. ovanstående text kommer att bli förtätning i stadens centrala delar. Text försvinner ju Tessinområdets tidigare grönytor och därför måste Kungshagens gröna lunga få bli intakt mot stadsfjärden.	grönstruktur ligger i linje med kommunens förslag.
6.	<u>Privatpersoner</u> Det nämns inget om framförallt motorvägens bullerstörning på stora delar av nuvarande Nyköpings tätorts bostadsområden och hur ny bebyggelse ska utformas för att minimera risken att bli bullerstört.	Hur utformning ska ske anges i senare delar av planeringsprocessen. För statliga vägar är Trafikverket ansvarig.
7.	<u>Privatpersoner</u> Översiktsplanen visar hög ambition när det gäller stadens arkitektur och gestaltning. En arkitekturpolicy bör tas fram enligt planen. Menar man allvar med dessa ord måste en stadsarkitekt utses som kan hålla ihop detta. Det räcker inte med planarkitekter som är duktiga på exploateringstal och dylikt utan som är utbildade och duktiga i gestaltning. Planförslaget visar bebyggelse ända ner till stranden på ömse sidor om åmynningen vid västra och östra hamnen. Allt tal om att man ska värna om allmänhetens möjligheter att vistats i strandnära grönområden blir tomma ord när man visar på denna möjlighet. Översiktsplanen måste omarbetas så att allmänheten får tillgång rejäla grönområden längs Stadsfjärden i dessa centrala delar av staden. Områdena får inte förbehållas bara de som har gott om pengar. Det är också viktigt med rätt skala på bebyggelsen här, så att stadssiluetten med Nyköpingshus, kyrk- och klocktornen, hamnmagasinen inte går förlorad när man nalkas staden från Stadsfjärden och ser den från Arnö. Generellt gäller också att se till att det finns tillräckligt med parkeringsmöjligheter när bebyggelsen förtätas i centrum. Man får inte ha en övertro på att de som skaffar sig dyra	Framtagande av arkitekturpolicy ligger i linje med kommunens förslag men uppdraget anges i annat beslut. Hur säkring sker är ej en översiktsplanefråga. Stadsfjärdsparken säkras i planen. Förslaget har förtydligats vad gäller bebyggelsehöjder. Översiktsplanen följer transportpolicy när det gäller parkeringar.

	bostadsrätter i centrum är beredda att avstå från egen bil.	
8.	<u>Privatpersoner</u> Planläggningen måste också innehålla tankar på hur vi ska minimera klimatpåverkan vid nybyggnation. Det handlar t ex om att bygga i trä, energisnåla bostäder, solpaneler osv.	Utformning av byggnader är inte en ÖP-fråga.
9.	<u>Privatpersoner</u> Kommersiell service som livsmedelsbutik etc, ska finnas i närområdet och vara med i planering av nya bostadsområden. Det handlar både om att kunna gå eller cykla för att handla, men också för att ha naturliga mötesplatser inom bostadsområdena.	Förslaget rörande kommersiell service ligger i linje med kommunens förslag.

Revideringar av "Bebyggelse Nyköpings tätort" utifrån samrådssynpunkter:

- Skrivningarna om byggande vid väg justeras enligt förslag.
- Beskrivningar om hur trygghet överlag ska åstadkommas införs i planen.
- Skrivningarna om klimatpåverkan har kompletterats under Miljö och riskfaktorer.

Övriga revideringar

- Definition av centralorten har justerats.

## Transporter

### Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Nya bostäder och bryggor som uppförs mot farleder måste utformas så att dessa inte kommer att störas av fartygstrafiken. Trafikverkets generella inställning är att det längs järnväg inte bör tillåtas ny bebyggelse inom 30 meter från närmaste spårmit. Ett förtydligande önskas vad gäller god kollektivtrafik för landsbygden. En kommuntäckande transportstrategi behöver tas fram. Jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven kan utvecklas i avsnitten Transporter och Näringsliv. Nya cykelvägar bör byggas mellan Nyköping och Närkevarn samt mellan Stigtomta och Vrena.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Sjöfartsverket noterar och ser positivt på att kommunen tagit med in sin planering att utvecklingen går mot att mer gods fraktas med sjöfart och järnväg och att det är viktigt att bland annat säkerställa och utveckla stråken till framförallt Oxelösunds hamn.	Tack!
2.	Regeringen har i den nationella godstransportstrategin angivit att mer gods ska flyttas från väg till järnväg och sjöfart. Här kan kommunen i sin översikts- och detaljplanering beakta möjligheten att bidra till detta genom att behålla kajer för att skapa eller bevara möjlighet att bedriva både godstransporter och kollektivtrafik på vatten. Även omlastningsplatser på land för gods och persontrafik behövs för att uppnå syftet.	Tack! Ej översiktsplanefråga.
3.	Generellt är det av stor vikt att nya bostäder och bryggor som uppförs mot farleder utformas och anpassas så att dessa inte kommer att störas av fartygstrafiken, vilket på sikt annars skulle kunna leda till klagomål och krav på inskränkningar för sjöfarten. Sjöfartsverket värnar framkomligheten på vattenvägarna och är i allmänhet restriktiv mot införande eller skärpning av fartbegränsningar m.m. mot bakgrund av t.ex. buller från passerande fartyg och svallskador på bryggor.	Ställningstagande för utpekade hamnar har kompletterats. Övriga synpunkter från Sjöfartsverket noteras.

4.	<p>All belysning inom planområdena bör utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation. Detta gäller även arbetsbelysning under anläggningsfaser.</p> <p><i>Trafikverkets projekt Ostlänken</i></p>	<p>Noteras. Men detta är inte en översiktsplanefråga.</p>
5.	<p><i>Ostlänken</i></p> <p>Trafikverkets järnvägsprojekt Ostlänken går genom Nyköpings kommun. Inom kommunen är sträckan uppdelad i fem järnvägsplaner; Sille krog-Sjösa, Sjösa-Skavsta, Bibana, Nyköpings resecentrum och Skavsta-Stavsjö. Arbetet med järnvägsplanen för Nyköpings resecentrum är det som har kommit längst av dessa fem planer, och här planerar Trafikverket för en byggstart i slutet av 2022. Trafikverket och Nyköpings kommun har ett nära samarbete inom ramen för järnvägsprojektet, liksom kring de detaljplaner som berör detta projekt.</p>	<p>Noteras. Kommunen ser fram mot framtida samarbete.</p>
6.	<p><i>Övriga projekt</i></p> <p>Inom kommunen har ett antal Åtgärdsvalsstudier (ÅVS) tagits fram, eller är pågående, för att belysa brister och behov utmed den statliga infrastrukturen. Här kan bl.a. nämnas ÅVS för stråket Oxelösund-Nyköping-Eskilstuna som precis har påbörjats.</p>	<p>Noteras. Kommunen ser fram mot framtida samarbete.</p>
7.	<p><i>Transporter med farligt gods</i></p> <p>Inom Nyköpings kommun utgör E4:n, väg 52 och väg 53 Nyköping-Oxelösund rekommenderade primära transportleder för farligt gods. Sekundära transportleder är vägarna 219, 223, 800 (koppling från E4 till väg 223) samt 511.</p> <p>Rekommenderade transportvägar för farligt gods finns också inom det kommunala vägnätet. Även på järnvägarna kan det förekomma transporter med farligt gods. Det innebär att det är viktigt att kommunen i samband</p>	<p>Ställningstagandet har justerats enligt förslag.</p>

	<p>med all planering inom 150 m från dessa transportleder gör en bedömning av risksituationen. I sammanhanget hänvisar Trafikverket till Länsstyrelsen i Södermanlands läns vägledning Farligt gods, där rekommendationer gällande skyddsavstånd mellan olika typer av markanvändning och transportled med farligt gods framgår.</p>	
8.	<p><i>Skyddsområde utmed järnväg</i></p> <p>Trafikverkets generella inställning är att det längs järnväg inte bör tillåtas ny bebyggelse inom 30 meter från närmaste spårmitt. Skyddsavståndet syftar till att skydda bebyggelse från urspårning av tåg och ger utrymme vid eventuella räddningsinsatser om det skulle ske en olycka. Avståndet 30 meter beaktar dock inte spridning av farliga ämnen, brand, explosion etc., som eventuellt kan uppstå i samband med en olycka där farligt gods är inblandat, vilket kan påverka områden på ett större avstånd från järnvägen (se avsnittet Transporter med farligt gods ovan). Denna zon utmed järnvägen är en riskzon som Trafikverket som verksamhetsutövare på järnvägen värnar om bl.a. för att inte järnvägsverksamheten ska påverka den närmaste omgivningen. Att minst hålla detta avstånd till ny bebyggelse, alternativt hitta lämpligare utbyggnadsområden, borde vara kommunens ambition för att uppnå målet om en god bebyggd miljö.</p> <p>Skyddsavståndet har även för avsikt att till viss del skydda järnvägen från omgivningspåverkan, som t.ex. brand i järnvägens närhet, vilket kan leda till stopp i tågtrafiken (se avsnittet Riksintressen ovan). Trafikverket kommer även fortsättningsvis att bevaka detta skyddsavstånd.</p>	<p>Formuleringen om skyddsavstånd har setts över. Övriga synpunkter från Trafikverket noteras.</p>

9.	Region Sörmland anser att vad god kollektivtrafik för landsbygden står för i detta sammanhang behöver utvecklas.	Planen har förtydligats gällande god kollektivtrafik för landsbygden. Vi välkomnar framtida samarbete med Region Sörmland.
10.	Region Sörmland anser att planförslaget har positiva ansatser gällande mål och ställningstaganden för hållbara resor och transporter.	Tack!
11.	Regionen ser positivt på ett framtagande av en transportstrategi där det tydligt bör anges hur Nyköpings kommun ser på det framtida resandet. Regionen anger förslag på innehåll och erbjuder stöd i detta arbete.	En kommunal transportstrategi finns redan. En handlingsplan kopplad till denna är under framtagande.
12.	Länsstyrelsen anser att ett framtagande av en kommundäckande transportstrategi är angelägen. Strategin behöver ha de nationella klimatpolitiska målen som en utgångspunkt.	En kommunal transportstrategi finns redan. En handlingsplan kopplad till denna är under framtagande.
13.	Jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven kan utvecklas i avsnitten Transporter och Näringsliv.	Jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven har utvecklats i viss grad i granskningsversionen.
14.	Klimat och energi. I planförslaget läggs fokus på omställning inom resande och transporter. Länsstyrelsen skulle gärna se strategier och ställningstaganden inom ramen för översiktsplanen kopplade till även andra sektorer.	Strategier och ställningstaganden gällande klimat har setts över.
15.	Planen bör belysa förutsättningar att möjliggöra för bil- och cykelpooler och fler samordnade godstransporter.	Bil- och cykelpooler och fler samordnade godstransporter är inte ÖP-frågor.
16.	I hållbarhetsbedömningens avsnitt Risk och säkerhet förs ett resonemang om att framtida godstrafik på Södra stambanan kan ge en mindre volym farligt gods på väg vilket landar i att risken för olyckor med farligt gods bedöms minska. Länsstyrelsen delar inte den uppfattningen, de prognoser som Länsstyrelsen har tagit del av prognostiserar en ökning av godstrafik både på väg och järnväg. Länsstyrelsen	Noteras och skickas över till ansvarig för hållbarhetsbedömningen.



	bedömer att de effekter som en ökad godskapacitet på Södra stambanan eventuellt kan ge är svårbedömda. Kapacitetsökningen är i realiteten inte tillgänglig inom planens horisont 2040.	
--	--	--

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Grannkommuner</u></p> <p>För att underlätta för hållbara resor framför Trosa kommun att det är viktigt att kommunerna även i framtiden samarbetar kring Ostlänken och kollektivtrafiken i regionen. Förbindelser mellan Trosa-Vagnhärad och Nyköping-Skavsta är långsiktigt prioriterade för båda kommunerna. En fortsatt utveckling vid Skavsta är positivt även för Trosa kommun. Även ett utvecklat resecentrum i Nyköping är av betydelse för Trosa.</p>	<p>Nyköping kommun ser fram mot ett fortsatt gott samarbete i dessa frågor med Trosa kommun.</p>
2.	<p><u>Politiska partier</u></p> <p>Nyköpingsmoderaterna anser att det är avgörande att inte tänka bort "bil" i högre grad än man redan gjort. Fram till 2040 kommer elbilar troligen bli det vi idag tänker på när vi säger ordet bil. Möjligen kommer självkörande bilar få den position som elbilar har idag, det vill säga en mindre mängd men dock kommersiellt tillgängliga. Buller och avgaser kommer att vara mycket mindre vilket då kommer att medföra att gator i Nyköpings tätort som idag har sådana problem inte kommer att ha det då. Vidare behöver man för självkörande fordon då räkna fram nya platsbehov för bilar då dessa har mindre av yta i trafik jämfört med vanliga fordon då de ej tillåter sammanstötningar med andra trafikanter då den mänskliga reaktionstiden försvinner. De som bor och eller verkar utanför 5 km radien måste fortsatt kunna angöra Nyköping tätort med bil.</p>	<p>Kommunens transportstrategi som ligger till grund för ÖP:n utgår från att förbättra framkomlighet för de som behöver använda bil inklusive de som bor utanför 5 km radien. Det stämmer att områden som riskerar dålig luft kommer minska liksom bullersituationen längs vägar med lägre hastighet typiskt under ca 40km/h.</p>

3.	<u>Föreningar</u> Kommunen ska ta hänsyn till de tunga båttransporter som Nyköpings båtklubb ser fortsatt behov av. T.ex. försvåras de av cirkulationsplatser.	Båttransporter är inte en ÖP-fråga.
4.	<u>Föreningar</u> Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in: •att det ska informeras på ett mycket tidigt stadium om att kommunen siktar mot att inrätta god matande busstrafik till resecentra i Nyköping. Skavsta och även Vagnhärad i Trosa kommun, och senare persontrafik på Nyköpings- och TGOJ-banorna efter det att trafiken har inletts på Ostlänken.	Information om buss- och tågtrafik är inte en ÖP-fråga.
5.	<u>Föreningar</u> Nyköpings lekverk anser om kollektivtrafiken: bussarna behöver gå oftare och stanna där äldre och barnfamiljer bor. Det underlättar boendet och resandet, så att bilen kan få stå kvar hemma. Barn och unga får därmed möjligheter till frihet och samtidigt kontroll, då de kan använda bussen till aktiviteter och kompisar, men även att ta sig hem igen. Sena turer är därför nödvändiga.	Busstidtabeller och finansiering av busstrafik är inte ÖP-frågor.
6.	<u>Föreningar</u> Kan man tänka sig att busstrafiken i framtiden är gratis, dvs betald med skattemedel? Detta skulle ge färre luftföroreningar i vår kommun och också större möjligheter för människor i alla åldrar att färdas mellan bostadsområden, stadskärnan och ytterområdena.	Ej en översiktsplanefråga.
7.	<u>Föreningar</u> Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping ser positivt på att tågförbindelserna till kommunen förbättras så att fler kan pendla eller resa längre sträckor med tåg.	Tack! . Översiktsplanen möjliggör detta.
8.	<u>Föreningar</u> Med hänsyn till att flygtrafiken måste minska betydligt för att kommunen ska	

	<p>kunna sänka klimatutsläppen tillräckligt bör dock inga ytterligare investeringar göras i något som gynnar flygtrafiken. Flyget är en risksektor på många sätt och bör inte subventioneras av våra skattebetalare.</p>	<p>Kommunen tror och vill att Skavsta ska utvecklas av egen kraft.</p>
9.	<p><u>Föreningar</u> En hållbar transportsektor innebär att biltrafiken i sin helhet måste minska. Då är det inte rätt väg att gå att bygga ytterligare vägar.</p>	<p>För att möta en ökad befolkning ser vi att vissa infrastrukturåtgärder krävs trots att vi arbetar hårt med att föra över trafik till ur markanvändning kapacitetsstarka transporter som gång, cykel och kollektivtrafik.</p>
10.	<p><u>Föreningar</u> Vi välkomnar kommunens satsning på ökad kollektivtrafik och persontrafik på TGOJ-banan. Ett mycket bra initiativ där stora satsningar bör göras.</p>	<p>Tack!</p>
11.	<p><u>Föreningar</u> Kommunbyderådet förslår inriktningen att kunna erbjuda ett effektivt och miljöriktigt kollektivt resande mellan bostäder på landsbygden och i mindre orter och arbets- och utbildningsplatser, till stor del med spårburen helt fossilfri trafik, vid behov kompletterad med lokal och på sikt fossilfri bil- och/eller busstrafik. Där anläggande av Ostlänken genom Sörmland då kan utnyttjas för ny trafik på Västra stambanan och ge utrymme för ny tågtrafik på den existerande Nyköpingsbanan. Exempel på detta är persontågstrafik mellan Norrköping och Södertälje, med tåguppehåll i Åby och Krokek i Östergötland, Jönåker, Enstaberga, Nyköpings resecentrum, Sjösa och Tystberga i Nyköpings kommun, Vagnhärad (den nuvarande stationen) i Trosa kommun samt i Hölö och Järna i Södertälje kommun i Stockholms län. investeringar i pendeltågstrafik från kommuners och regioners sida både av</p>	<p>Förslaget från Kommunbyderådet ligger i linje med kommunens förslag.</p>

	<p>många hushåll och kommersiella aktörer uppfattas som en form av garanti för fortsatt tillväxt och tryggade fastighetsvärden i de berörda orterna. Vi vill därför understryka betydelsen av att de förslag om framtida markanvändning, t ex mark för infartsparkering och tillkommande bebyggelse m.m. som förs fram i förslaget till ÖP 2040 tryggas. Samtidigt måste förslagen konkretiseras så att de inte förhindrar eller försvårar en framtida persontågstrafik på de idag befintliga banorna i Nyköpings kommun, med uppehåll vid en del mellanstationer.</p>	
12.	<p><u>Privatpersoner</u> Befintlig järnväg och motorväg som är viktiga förbindelseleder i samhället utgör också svårforcerade barriärer i detta område liksom på andra ställen i kommunen. En framtida bättre samordning av kommunikationer till dessa redan störda och avskärmande stråk borde utvecklas. Där kan även stråk för El, Tele, Bredband, Fjärrvärme, vatten och avlopp m.m. kunna inrymmas.</p>	<p>Planen har kompletterats enligt förslaget om samordning av kommunikationer.</p>
13.	<p><u>Privatpersoner</u> Anslutningen av väg 511 (Nävekarvarnsvägen) till väg 53 (Oxelösundsvägen) är trafikosäker och bör åtgärdas före anslutningen sker från Arnöleden.</p>	<p>Förslaget rörande anslutningen av väg 511 till väg 53 går i linje med kommunens förslag.</p>
14.	<p><u>Privatpersoner</u> Vägnätet på Tunabergshalvön bör snarast förbättras så att kollektivtrafiken kan trafikera Nävekarvarn - Koppartorp - Buskhyttan - Nyköping året runt utan problem. Behovet är stort.</p>	<p>Underhåll av vägnätet är inte en ÖP-fråga.</p>
15.	<p><u>Privatpersoner</u> Kommunöverskridande angelägenheter. Förbättring av vägen 511/911 mellan Nävekarvarn och Kvarsebo som används numera flitigt året runt men mest under sommarhalvåret av turistande människor.</p>	<p>Vägen finns med som del av huvudvägnätet. Underhåll av vägnätet är inte en ÖP-fråga.</p>
16.	<p><u>Privatpersoner</u> Enklare cykelparkeringshus borde finnas på olika ställen i Nyköping. Bl.a. för att</p>	<p>Förslaget om cykelparkeringshus ligger i</p>

	kunna hyra/låna cyklar. Finns på andra platser runt omkring i Sverige.	linje med kommunens förslag.
17.	<u>Privatpersoner</u> Nyköpings kommun skall se de i teorin högt prioriterade cyklarna som fordon och behandla dem därefter. I uttryck som "gångtrafik, cykeltrafik och fordonstrafik" lyser det igenom att så inte är fallet.	Översiktsplanen utgår från transportstrategin. Där anges en tydlig prioriteringsordning där cykel utskiljs från andra fordon då trafikslaget är det högst prioriterade fordonsslaget.
18.	<u>Privatpersoner</u> Att åka kollektivt från Nyköping till Vrena går inte efter klockan 22:00 fredagar och lördagar. Vi som bor på landsbygden vill också kunna ta buss hem efter en god middag eller efter work. Har man kommit med tåg från Stockholm kan man inte fortsätta med kollektivtrafik efter klockan 22:00. Vilket känns helt galet när det är år 2020!	Trafikering av kollektivtrafiken är inte en ÖP-fråga.
19.	<u>Privatpersoner</u> En cykelväg mellan Vrena och Stigtomta är också starkt efterfrågat.	Kommunen förstår önskemålet om cykelväg mellan Vrena och Stigtomta men ser inte att denna investering kan prioriteras inom planperioden.
20.	<u>Privatpersoner</u> Hållbart samhälle bygger på idén att tex stadsbussarna i framtiden inte bara är elektriska utan också att de drivs av elektricitet som är lokalproducerad. Elektrifieringen av fordonen har idag knappt slagit igenom på dagens infrastruktur. 2040 kommer transportsektorns elbehov vara dramatiskt mycket större. Dagens bussdepåer behöver kunna rymma många fler (och troligen kortare) bussar och samtidigt ha en kraftigt utbyggd elförsörjning. Intercitybussar som åker långa sträckor på landsbygden inom kommunen kommer troligen drivas av	Översiktsplanen ger möjlighet till dessa lösningar inom avsatta industri och verksamhetsområden. Om och hur detta löses är inte en ÖP-fråga.

	vätgas och således finns även behovet av en lokal vätgasproduktion i bussdepån.	
21.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Godstransporter: Omlastning från järnväg och båt nämns, men inte till vad. Kan kommunen underlätta för terminaler för omlastning från järnväg och lastbil till ännu mindre effektiva fordon? Då avses inte skåpbilar som är gammal skåpmat. Studie från VTI visar att lastcyklar i tätort kan vara miljövänligare, snabbare, billigare och effektivare:  <a href="https://www.mynewsdesk.com/se/vti/pressreleases/godscyklar-bra-till-sista-kilometern-transporter-2987493">https://www.mynewsdesk.com/se/vti/pressreleases/godscyklar-bra-till-sista-kilometern-transporter-2987493</a></p>	Förslaget om lastcyklar ryms redan inom förslag till ÖP.
22.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Hur kan kommunen stödja det och verkligen uppnå "4. Samordna och effektivisera godstransporterna" Som försök kan en transporthub för leveranser med cykel till företag nära Storgatan inrättas. Försök och kommersiell drift i andra orter har fallit väl ut, exempelvis Göteborg och Stockholm.</p>	Förslaget ryms inom översiktsplanen.
23.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Närmast målpunkten prioriteras gående och cyklister. Det är viktigt att det framgår tydligt vilka regler som gäller enligt de lagar som kommunen fastställt, Det är fortfarande förbjudet att cykla längs å promenaden förbi NK villan och bort mot hotell Scandic. Varje år cyklar c:a 400 personer där vilket innebär osäkerhet och säkerhetsrisk för alla som går där med hundar och barnvagnar. Cyklisterna tar ingen hänsyn. Redan nu gäller förbud, men ingen tycks hålla på de regler som gäller. Förbättra med bättre skyltning eller hinder som försvårar för cyklister att ta sig fram där. Viktigt med säkra gångstråk.</p>	Skyltning är inte en ÖP-fråga.
24.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Säkra gång- och cykelstråk måste förstås även gälla landsbygden. Cykelväg till Buskhyttan - Nävekvärn är nödvändigt</p>	Kommunen förstår önskemålet men ser inte att cykelväg till Buskhyttan

	om det ska finnas någon trovärdighet gällande miljö, friskare invånare och ur ett rättvisetänk.	- Nävekvarn kan prioriteras inom planperioden.
25.	<u>Privatpersoner</u> Spårbunden trafik är överlägset buss och bil, när det gäller att ta sig fram snabbt och enkelt på lite längre sträckor. Det borde verkligen undersökas om en pendeltågs- eller rälsbusslinje skulle kunna trafikera Stigtomta-Oxelösund med stopp i bl a Skavsta, nya området vid nya Kyrkogården, Resecentrum, Arnö och Oxelösund. Förhoppningsvis kan den senare utvidgas till Vrena, Bettna och Flen.	Översiktsplanen möjliggör en sådan lösning på befintlig TGOJ-bana.
26.	<u>Privatpersoner</u> Busslinjerna kan redan nu få en mycket mer genomtänkta och användbara sträckningar. Det tar för lång tid och är besvärligt att ta sig till de stora köpcentren. T ex borde ringlinjer undersökas och ett exempel skulle vara en linje som går från centrum via sjukhuset och Oppeby-Harg till Brandkärr, köpcentren osv. Nu tar det en evighet att ta sig kollektivt från Oppeby till köpcentren eller från Brandkärr till sjukhuset.	Tåg- och busslinjer är inte en ÖP-fråga. Kommunen och regionen anser att ringlinjer inte är en bra form för busslinjetrafik.
27.	<u>Privatpersoner</u> Ordet "tillgänglighet" används ofta, men inte en enda gång tror jag det används för att uttrycka begreppet tillgänglighet för alla. Dvs tillgänglighet även för personer med funktionsvariationer.	Planen har kompletterats med text om tillgänglighet för personer med funktionsvariation.

## Revideringar av "Transporter" utifrån samrådssynpunkter:

- Ställningstagande för utpekade hamnar har kompletterats
- Formuleringen om skyddsavstånd ses över
- Planen förtydligas gällande god kollektivtrafik för landsbygden
- Jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven utvecklas i viss grad i granskningsversionen.
- Strategier och ställningstaganden gällande klimat ses över.
- Formuleringen om framtida godstrafik på Södra stambanan ses över.
- Planen kompletteras enligt förslaget om samordning av kommunikationer.
- Planen kompletteras med text om tillgänglighet för personer med funktionsvariation.

## Övriga revideringar

- Koppling till transportstrategin har förtydligats

**Grönstruktur, vatten och friluftsliv**Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Ställningstagandena saknar en inbördes prioritering. Planen behöver förtydligas när det gäller grunda havsområden och havsvikar. Länsstyrelsen efterfrågar en bedömning av konsekvenserna av den kumulativa påverkan på Natura 2000-områden om planen genomförs. Viktigt att värna om miljöer för bin och andra pollinerare. Intresset för stadsodling ökar och det måste tas med i planeringen. Vägdragningen vid Frisksportertorpet måste ändras.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Länsstyrelsen anser att ställningstagandena inte har en tydlig prioritering vilket riskerar märkbara negativa konsekvenser för naturmiljön samt att grönytor tas i anspråk vid en förtätning. Ställningstagandena bör därför ses över.	Ställningstaganden har setts över.
2.	Länsstyrelsen anser också att begreppet boendeanläggningar behöver exemplifieras.	I kapiteltexten har det getts exempel på boendeanläggningar.
3.	Länsstyrelsen ser gärna att planen innehåller exempel på områden där "att freda grunda havsvikar eller att undanröja vandringshinder i kustmynnande vattendrag" prioriteras.	Det finns behov att undanröja vandringshinder i Nyköpingsån, Näveån, Kilaån och Sibro. I Nyköpingsån och Kilaån omfattas de flesta



		vandringshindren av Nationella planen för vattenkraftens miljöanpassning. För Sibroska tillståndsärendet påbörjas på nytt. När det gäller Näveån så kommer kommunen att samverka med Sportfiskarnas riksorganisation för att ta fram åtgärder. I övrigt har kommunen inga konkreta projekt för vandringshinder men åtgärder för småvatten skulle behöva utredas. Grunda havsvikar med höga naturvärden har vi pekat ut i framför allt ESKO-kartan som finns med i kartan för översiktsplanen och det föreslås ingen ny bebyggelse inom dessa områden.
4.	Planen bör därför förtydligas med ställningstaganden som klargör hur kommunen avser ta denna hänsyn enligt "att vid exploatering ska särskild hänsyn tas till grunda havsområden och havsvikar identifierade med höga naturvärden".	Det finns ett ställningstagande som heter just det och ett annat om grunda havsvikar och vandringshinder.
5.	Länsstyrelsen anser att planen ska ange hur kommunen agerar i de fall närmare data saknas om havsvikar där exploaterings diskuteras.	Planen har kompletterats med riktlinjer i de fall närmare data saknas om havsvikar där exploaterings diskuteras.
6.	Länsstyrelsen önskar bredda beskrivningen "de grunda havsvikarna är av stor betydelse som yngelplatser för havslevande djur och växter" till förnygringsplatser/lekplatser för djur samt för bottenvegetation, så som känsliga kärlväxter, alger och kransalger.	Beskrivningen av grunda havsvikar har justerats.
7.	Kommunen bör ta fram fördjupade rekommendationer och/eller riktlinjer, exempelvis lämpliga planbestämmelser, för att säkerställa den biologiska	Planen har kompletterats med rekommendationer och/eller riktlinjer för att säkerställa den biologiska

	mångfalden och de ekologiska sambanden.	mångfalden och de ekologiska sambanden.
8.	Länsstyrelsen ser gärna att den så kallade grönytefaktorn blir ett verktyg för att säkerställa grönska i utbyggnadsområden.	Kommunen ser grönytefaktor som ett av flera instrument för att uppnå de ställningstaganden som anges i översiktsplanen men väljer att inte införa ställningstagande om att detta ska användas i översiktsplanen.
9.	Länsstyrelsen anser att planen bör förtydligas med ställningstaganden för att efterleva kommunens utvecklingsstrategi "Värna och utveckla naturens förmåga att leverera ekosystemtjänster"	Kommunen anser att ställningstaganden för utvecklingsstrategin "Värna och utveckla naturens förmåga att leverera ekosystemtjänster" redan finns.
10.	Länsstyrelsen efterfrågar en bedömning av konsekvenserna av den kumulativa påverkan på Natura 2000-områden, om planen genomförs.	Kommunen bedömer att ev. kumulativa effekter på Natura-2000-områden ej är av sådan art att de långsiktigt påverkar områdenas värden. Hållbarhetsbedömningen har inte heller påpekat detta som en risk. En mer ingående analys av konsekvenserna av den kumulativa påverkan på Natura 2000-områden görs därför inte inom ramen för denna ÖP.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Politiska partier</u> Nyköpingsmoderaterna framför att kapitlet är skrivet på ett sätt som framställer naturen utanför stadsgränsen främst som en källa för rekreation och upplevelser. Detta är naturligtvis en väsentlig del av landsbygden/naturen men de andra delarna är väldigt mycket mer basala och livsnödvändiga. Dess	Kapiteltexten är justerad.

	producerande och försörjande roll måste få bli mer framträdande.	
2.	<u>Föreningar</u> Nyköpings hembygdsförening anser att Nyköpingsåns vattennivå mellan Storhusqvarn och Fiskbron måste höjas.	Nyköpingsåns vattennivå är inte en ÖP-fråga.
3.	<u>Föreningar</u> Vidare anser Nyköpings hembygdsförening att ÖP 2040 bör ge möjlighet att avsätta mark så att man ska kunna odla i sitt bostadsområde, något som ska finnas med i projektering av bostäder och bostadsområden.	Planen har förtydligats vad gäller tillgång till koloniområden och odlingslotter. ÖP:n ger möjlighet till stadsodling men om detta ska prioriteras bör det istället anges i kommunens markpolicy.
4.	<u>Privatpersoner</u> De förslag som läggs fram för beslut i översiktsplanen bör formuleras så att de garanterar att tillståndet för de arter som finns upptaga på rödlistan inte försämras och att de arter som inte finns med på rödlistan riskerar att hamna där.	Förslaget angående rödlistade arter ligger i linje med kommunens förslag.
5.	<u>Privatpersoner</u> Värna om miljöer för bina, pollinerare. Finns det en ambition att jobba med skötsel av grönytor, fler örter i stället för gräs, fler slåttermarker i stället för gräsklippa gräsmarker. Kan vi spara både pengar och gynna pollinatörer? Ja, tänk om det är möjligt? Att klippa gräs med bensindrivna gräsklippare en gång i veckan mot en/två gånger per år. Räknar på detta och hitta de ytor där de magra markerna inte behöver samma skötsel som de näringsrika. Plantera fler ädellövträd som både klimatanpassning, för stärkt estetik, och värnande om biologisk mångfald.	Frågan om skötsel av grönytor lämnas över till driftansvarig då det ej är en ÖP-fråga.
6.	<u>Privatpersoner</u> Allt det goda ni angivet i temakapitlet våldför man sig på om man väljer att dra en väg på eller intill Frisksportartorpet. Finns andra möjligheter för andra vägval. Måste vara svårt för tjänstemän och politiker att försvara en väg genom ett	Kommunen ser värdet av Västra Hållet som friluftsområde men har valt att prioritera utveckling av tät bebyggelse i stationsnära lägen.

	<p>område som betyder så mycket för många. Planera och tänk om.</p>	<p>Nöthagen och Dammgruvan är sådana områden. För att få bra trafiksituation i denna framtida del av centralorten inklusive Brunnsgatan krävs avlastning i form av Hemgårdspassagen och ny trafikinfrastruktur genom Västra hållet. Andra mer västliga lösningar har vid analyser visat sig inte ge tillräckliga avlastningar på Brunnsgatan. Exakt vägsträckning är inte detaljstuderad men delar av skogsområdet kommer kvarstå som buffert mot kyrkogården och som reservat för framtida utvidgning av kyrkogård. Påverkan på skogsområdet kommer dock bli så stor att befintliga aktiviteter troligtvis behöver flyttas, vilket bedöms som möjligt. Mellan led och motorväg skapas attraktiv verksamhetsmark.</p>
7.	<p><u>Privatpersoner</u> Många saker hänger egentligen ihop med flera temakapitel och det är därför lite svårt att veta var vissa synpunkter är bäst att lämna. Ni får gärna flytta dem till annat temakapitel om ni tycker det är lämpligt: 1. Intresset av stadsodling ökar och det måste tas med i planeringen. Särskilt med tanke på att det kommer byggas många lägenheter framöver, där de boende inte har tillgång till egen trädgård etc.</p>	<p>ÖP:n ger möjlighet till stadsodling men om detta ska prioriteras bör det istället anges i kommunens markpolicy.</p>
8.	<p><u>Privatpersoner</u> Träd i gatumiljön är viktiga för både fågelliv, insekter m m, men också för bättre luft, bullerminskning och för skugga</p>	<p>Träd i gatumiljön är inte en ÖP-fråga.</p>

	under de allt varmare somrar vi får räkna med framöver.	
9.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Viktigt att allmänheten kan fortsatt nå kusten och vattnet vilket fungerar väl i Lappetorp vid Havet. Här finns inga hinder för besök o parkering för ca 100 bilar finns redan idag. Utöver picknick o bad finns här goda möjligheter att sjösätta kanoter, sparka boll, leka i lekområden, spela tennis mm. Inte att glömma - ta båten från båtplatsen vid bryggan o ca 10 min ut så är du i skärgården. Viktigt för miljön- kort båtturet istället för den långa från hamnen i Nyköping med tanke på CO2-utsläpp.</p>	Hamnen är utpekad i översiktsplanen.
10.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>En utmaning kopplad till naturmiljön är att det finns en risk för att grönytor tas i anspråk vid en förtätning. Här krävs det en vidare beskrivning av hur och vad kommunen prioriterar och vilka effekter det prioriterade valet skulle ge.</p>	Skrivningen om grönytor som tas i anspråk vid förtätning har förtydligats.

Revideringar av "Grönstruktur, vatten och friluftsliv" utifrån samrådssynpunkter:

- Ställningstaganden har rensats vad gäller motstridighet.
- I kapiteltexten har det getts exempel på boendeanläggningar.
- Planen kompletteras med riktlinjer i de fall närmare data saknas om havsvikar där exploaterings diskuteras.
- Beskrivningen av grunda havsvikar justeras.
- Planen kompletteras med rekommendationer och/eller riktlinjer för att säkerställa den biologiska mångfalden och de ekologiska sambanden.
- Planen kompletteras med ställningstaganden för utvecklingsstrategin "Värna och utveckla naturens förmåga att leverera ekosystemtjänster".
- Kapiteltexten om naturen utanför centralorten är justerad.
- Planen kompletteras enligt förslag rörande mark för odling i bostadsområden
- Vägdragningen vid Frisksportartorpet är justerad.
- Skrivning om kommunens syn på stadsodling införs.
- Skrivningen om grönytor som tas i anspråk vid förtätning förtydligas.

## Kulturmiljö

### Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

De planeringsunderlag som anges är föråldrade eller täcker bara delar av kommunen. Framtagandet av ett kommunövergripande kulturmiljöprogram behöver därför prioriteras. Särskilt värdefulla byggnader och miljöer inom utvecklingsområden och andra områden bör skyddas genom planbestämmelser. I kapitlet bör även fornlämningar, som är lagskyddade, tas upp. Frisksportartorpet Oppeby är verkligen en kulturmiljö att värna om.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	<p>I översiktsplanen, avsnittet om Kulturmiljö, anges att följande planeringsunderlag som beskriver kommunens kulturhistoriska värden ska användas i planeringen: Bygd och Miljö del 1, 1988, Sörmlandsbygden, 1988, Kulturhistorisk områdesbeskrivning av tätorten 2019, Kulturhistorisk byggnadsinventering centrum 2015/2016, samt Stadssiluetanaly, 2018. Vi vill framföra att av dessa underlag är det bara de två första som berör hela kommunen (och som i princip utgör samma underlag, men som är redovisade på olika sätt). Planeringsunderlagen är från 1988, över 30 år gamla. Det är angeläget och önskvärt att nya underlag tas fram. Dels för att mycket har hänt, men också för att nyare kulturmiljöer ska bedömas. Detta anges också under kapitlet</p> <p>Ställningstaganden, "Ett kommunövergripande kulturmiljöprogram bör tas fram som beskriver kommunens kulturmiljövärden i landskap och bebyggelse och hur de kan fungera som en resurs vid utveckling." Vi ser gärna att detta prioriteras.</p>	<p>Förslaget från Sörmlands museum ligger i linje med kommunens förslag.</p>

2.	Länsstyrelsen anser att då kulturmiljö ofta är en bärande del av landskapets värden bör hänvisning finnas till riktlinjerna även i avsnittet Kulturmiljö.	Kommunen har valt att ange hänsyn till kulturmiljön i Landsbygdskapitlet och i det nya skiktet "markanvändning utanför centralorten.
3.	Det är angeläget att ett kommunövergripande kunskapsunderlag tas fram för att identifiera vilka områden som är värdefulla, något som skulle underlätta avvägningar och prioriteringar. Det bör ges en koppling till översiktsplanen och gärna antas politiskt. Länsstyrelsen erbjuder samfinansiering av kunskapsunderlag.	<p>Kommunen instämmer i att goda kunskapsunderlag är centrala för kulturmiljövården. För tätorten har under de senaste åren värdefulla kunskapsunderlag tagits fram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Kulturhistorisk byggnadsinventering 2015/16 (Sörmlands museum)</li> <li>b. Kulturhistorisk områdesbeskrivning av tätorten 2019 (tillsammans med KMV forum)</li> <li>c. Stadssiluetanaly 2019 (tillsammans med KMV forum)</li> </ul> <p>För områden utanför tätorten utgör från kommunen Bygd och Miljö (1988) kunskapsunderlag tillsammans med länsstyrelsens kunskapsunderlag till riksintressen för kulturmiljövården. Från kommunens sida är det angeläget att förnya de kommunövergripande kunskapsunderlagen utanför tätorten. För att kunskapsunderlagen ska vara träffsäkra och hålla god kvalitet anser kommunen att dessa kunskapsunderlag ska tas fram successivt och prioriterat efter områdenas förändringstryck. Ett dokument som kartlägger hela kommunen riskerar att bli så allmängiltigt att det inte blir ett stöd för det enskilda plan- eller bygglovsärendet. Kunskapsunderlaget måste alltså också kunna fungera som ett planeringsunderlag. Ett delområde</p>



		behöver tas fram med omsorg kring avgränsning och relevans. Exempel på sådana delområden kan vara Kiladalen och den kustnära bebyggelseutvecklingen. Vad gäller ett icke områdesspecifikt kunskapsunderlag för kulturmiljövård kan det med fördel formuleras som en strategi och upptas som ett kapitel i den arkitekturstrategi som kommunen beslutat att ta fram.
4.	Prövning enligt kulturmiljölagen gäller för Attefallshus om de ska uppföras inom fornlämning eller fornlämningsområde.	Noteras
5.	Särskilt värdefulla byggnader och miljöer inom utvecklingsområden och andra områden bör skyddas genom planbestämmelser.	Ett förtydligande har införts om att särskilt värdefulla byggnader och miljöer inom utvecklingsområden och andra områden vid behov ska skyddas.
6.	Det är positivt på att en arkitekturpolicy ska tas fram, vilket bidrar till att uppfylla de nationella målen för arkitektur, form och design. Nyköpings stad har höga arkitektur- och kulturmiljövärden vilket förtjänar att lyftas.	Tack! Skrivningen om att ta fram arkitekturpolicy stryks då kommunen anser att den istället ska ingå i kommande planeringsstrategi för översiktsplaneringen.
7.	I kapitlet bör även fornlämningar, som är lagskyddade, tas upp. Medvetenhet om och ställningstagande till hur kulturmiljöer med fornlämningar ska hanteras är viktiga eftersom det kan påverka planering och lovgivning	Avsnittet om fornlämningar har kompletterats enligt förslag.
8.	Planen bör informera om att samråd ska ske med Länsstyrelsen för åtgärder inom 100 meter från en fornlämning.	Avsnittet om fornlämningar har kompletterats enligt förslag.
9.	Avsnittet Nuläge och bakgrund bör kompletteras med kort beskrivning av kommunens rika fornlämningsmiljöer.	Avsnittet har kompletterats enligt förslag.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
11.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Frisksportartorpet Oppeby är verkligen en kulturmiljö att värna om. Inga vägar för bil skall byggas här! Marknadsför området i stället så att så många som inte besökt området får kännedom om den fina gröna kulturmiljö som finns här och vad området betyder för rekreation återhämtning.</p>	<p>Justering av förslag på dragning av utvecklingsområdet anslutning till Hemgårdspassagen mot Hållets trafikplats har gjorts.</p>

Revideringar av "Kulturmiljö" utifrån samrådssynpunkter:

- En hänvisning till riktlinjerna läggs in i kapitlet Kulturmiljö.
- Ett förtydligande införs att särskilt värdefulla byggnader och miljöer inom utvecklingsområden och andra områden bör skyddas genom planbestämmelser.
- Avsnittet om fornlämningar kompletteras enligt förslag.
- Vägdragningen vid Frisksportartorpet har justerats.

## Landsbygd

### Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Värnandet av jord- och skogsbruk som näringar tas inte upp i ställningstagandena i kapitlet. Flera av de utpekade LIS-områdena ligger långt från både kollektivtrafikstråk och servicenoder. ÖP ger otillräcklig vägledning vid intressekonflikter mellan utveckling och bevarande i kustområdet.

Förtätning i strandnära områden riskerar att motverka miljömålen. Kvegerö bör pekas ut som mellankommunalt intresse. Skärgården är inte längre orörd och oexploaterad.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	<p>Trafikverket skriver rörande landsbygd och omvandling av fritidshusområden att översiktsplanen beskriver kommunens ställningstaganden beträffande tillkommande bebyggelse på landsbygd, bl.a. när detaljplan kan krävas. I samband med framtida detaljplanearbete ser Trafikverket gärna att frågor kring kollektivtrafik och skolskjuts belyses, eftersom det finns en viss risk att boende på landsbygd blir bilberoende. I övrigt välkomnar Trafikverket tidiga dialoger i dessa sammanhang, då någon av våra vägar och/eller järnvägar berörs av utbyggnaden. Trafikverket vill också poängtera att möjligheten att ge det mindre vägnätet en högre standard är mycket begränsad, varför det är viktigt att de som bosätter sig eller etablerar verksamhet på landsbygden medvetandegörs om detta. Ovanstående gäller också i samband med omvandling av fritidshusområden till permanentboende.</p>	<p>Kommunen ser fram mot framtida samarbete med Trafikverket.</p>
2.	<p>Länsstyrelsen noterar att i avsnittet Landsbygd anges att "enstaka nya (1-2) bostäder kan tillåtas i direkt anslutning till</p>	<p>Nej, det ställningstagande som finns i avsnittet Landsbygd har inte använts i utredningen av LIS. LIS-utredningen har pekat ut områden</p>

	<p>befintlig bebyggelse inom gångavstånd från busshållplats (högst 800 m, gångvägen).". Länsstyrelsen undrar om detta ställningstagande använts vid utpekande av LIS-områden eftersom flera av de utpekade LIS-områden ligger långt från både kollektivtrafikstråk och servicenoder, exempelvis området Baggetorp (Sibro).</p>	<p>utifrån sju kriterier där ett berör avståndet från kollektivtrafik. LIS-områdena behöver till sin natur kunna ligga mer perifert för att erbjuda attraktiva sjönära lägen. Kriteriet gällande avstånd till kollektivtrafik lyder enligt följande: "Sjöar inom två kilometer från tätorter och sjöar inom två kilometer från de sju större utpekade stråken där det idag finns infrastruktur, kollektivtrafik och service väljs ut för vidare bedömning".</p>
3.	<p>Länsstyrelsen noterar att värnandet av jord- och skogsbruk som näringar inte tas upp i ställningstaganden i avsnittet Landsbygd</p>	<p>Ställningstaganden i avsnittet Landsbygd har kompletterats med värnande av jord- och skogsbruk.</p>
4.	<p>I avsnittet Landsbygd saknas ställningstaganden avseende social hållbarhet vilket med fördel kan tillföras.</p>	<p>Översiktsplanen har kompletterats med frågor som berör utveckling tillgänglighet på Landsbygden.</p>
5.	<p>Det globala målet 15 ekosystem och biologisk mångfald bör knytas till i temakapitlet Landsbygd</p>	<p>Kommunen håller med om att även detta mål är viktigt för Landsbygden men har valt att bara ange tre mål per kapitel och då valt dessa då mål 15 är angivet i kapitlet natur, vatten och friluftsliv.</p>
6.	<p>Översiktsplanen ger otillräcklig vägledning vid intressekonflikter mellan utveckling och bevarande i kustområdet. Länsstyrelsen anser att planens vägledningen i dessa frågor behöver förtydligas med utgångspunkt i hållbarhetsbedömningens analys.</p>	<p>Kommunen anser att planen är tillräckligt tydlig kring var och hur utveckling vid kusten och skärgården är möjligt.</p>
7.	<p>Förtätning i strandnära områden riskerar att motverka miljömålen avseende bevarande av natur- och kulturmiljöer och friluftsliv. Länsstyrelsen anser därför att kommunen kan behöva utreda sådana områden noggrannare genom exempelvis att tillämpa så kallade ekosystemtjänstanalyser.</p>	<p>Inga ekosystemanalyser kommer att göras inom ramen för ÖP-revideringen.</p>

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Grannkommuner</u></p> <p>Kvegerö fritidshusområde Gnesta kommun vill lyfta att även Kvegerö fritidshusområde är ett område av mellankommunalt intresse. Kvegerö har idag över 200 permanent bosatta vilket gör att översiktsplan att området kan vara aktuellt för fler permanent boende med tanke på det strategiska läget nära motorvägen. området enligt SCB:s definition klassas som en tätort. Gnesta kommun skriver i sin översiktsplan att området kan vara aktuellt för fler permanent boende med tanke på det strategiska läget nära motorvägen.</p>	<p>Skrivningar om Kvegerö som mellankommunalt intresse har förtydligats i kapiteltexten och karttexten.</p>
2.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>Nyköpings hembygdsförening vill att kommunen ska utnyttja sitt läge vid havet genom att göra det mer tillgängligt.</p>	<p>Förslaget från Nyköpings hembygdsförening ligger i linje med kommunens förslag.</p>
3.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>Tystbergabygdens nätverk skriver: "I båda fallen finns enligt utredningen (förstudien om skolor i Tystberga) rätt goda marginaler för en kommande tillväxt av antalet förskolebarn och skolbarn i Tystberga. Enligt vår bedömning i TN finns det dock all anledning att, i alla fall på längre sikt, räkna med en betydligt större tillväxt av antalet invånare och barn i Tystbergabygden än vad man har räknat med i den här studien! I och med att Ostlänkens resecentrum i Vagnhärad öppnas för pendlare mot Södertälje, orter på västra Södertörn och Stockholm, och får en pendlar-parkering och anslutande snabb busstrafik från</p>	<p>Tystberga är utpekad nod i översiktsplanen och en expansion ryms inom förslaget.</p>

<p>Nyköping på motorvägen genom Tystberga-bygden, kommer i ett slag Tystberga och Lästringe med omnejd att restidsmässigt flyttas motsvarande ett par mil närmare dessa större orter och arbetsmarknader än idag. Det förefaller därmed direkt osannolikt att detta inte skulle innebära ett kraftigt trendbrott i den hittillsvarande inte så positiva befolkningsutvecklingen i Tystbergabygden, i och med att denna då på allvar dras in i förortszonen kring Södertälje och Storstockholm. Detta bör leda till en snabbt ökad efterfrågan på bostäder i både Tystberga och Lästringe med omnejd. "</p> <p>"Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• att insatser ska göras för aktiv detaljplanering och marknadsföring av tomtmark huvudsakligen för bostadsbebyggelse också utanför centralorten;"</li> </ul> <p>"Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• att byggföretag ska engageras för satsningar på några valda och namngivna orter i strategiska lägen på landsbygden;"</li> </ul> <p>"Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• att planera för skapande av flyttkedjor, som underlättar</li> </ul>	
---	--

	<p>en generationsväxling så att äldre som bott i ofta stora bostäder ges möjlighet att bo kvar i orter och bygder, men att flytta till moderna och mera lättskötta bostäder, för att därigenom ge plats för t.ex. barnfamiljer i större och ofta äldre bostäder."</p>	
4.	<p><u>Föreningar</u> Kommunbygderådet förslår att flyttkedjor på landsbygden skapas genom att bygga mindre, moderna hyreslägenheter, gärna i markplan.</p>	<p>Flyttkedjor behandlas i kommunens Bostadsförsörjningsstrategi.</p>
5.	<p><u>Föreningar</u> Sörmlands skärgårds intresseförening konstaterar att under rubriken landsbygd beskrivs kust- och skärgården på ett allsidigt och balanserat sätt. Den uttryckta visionen delas.</p>	<p>Tack!</p>
6.	<p><u>Föreningar</u> Under rubriken Nuläge och bakgrund står att "Kusten och skärgården är unik då den är relativt orörd och oexploaterad.". Beskrivningen är inte längre adekvat i vart fall vad gäller kusten. Under det sista 60 åren har området ifråga i en påfallande snabb utsträckning konverterats från orörd natur till ianspråktagen mark. Inför utbyggnader/exploateringar har dessa i allmänna ordalag motiverats med att - på något icke preciserat sätt - skärgården skulle gynnas. Må vi slippa dessa tomma ord framgent. Områdets attraktionskraft och möjligheter/trivsel att generellt leva/vistas här gynnas inte av kustnaturens successiva avveckling. Vi hoppas ÖP 2040 i</p>	<p>Kommunen anser att skrivningen är riktig. Var och hur bebyggelse längs kusten är möjlig har förtydligats.</p>

	det avseendet kan utgöra en kursändring jämfört med tidigare och nu gällande översiktsplan/fördjupade ÖP.	
7.	<u>Föreningar</u> Under Nuläge och bakgrund gäller för fisket i skärgården att förutsättningen för detta inte kan beskrivas som annat än "uselt", istället för det som anges "goda".	Formuleringen om fisket i skärgården anses riktig då det är sportfisket som beskrivs ha gods förutsättningar inte yrkesfisket.
8.	<u>Föreningar</u> Vad gäller tillgång till båtängöring bekräftas den bild som beskrivs. I någon mån lär behovet av båtplatser partiellt reduceras över tid emedan allt fler trailer sina båtar (och lägger i och tar upp samma dag). För fastboende är detta emellertid ingen lösning.	Noteras
9.	Bostadsbyggandet avsedda för 65+ bör snarast komma igång i Nävekvarn. "Äldreboom" är på G!	Det finns redan planlagd mark i Nävekvarn. Inriktningen för ÖP är att inte peka ut utvecklingsområden i de mindre tätorterna.
10.	Kommunala tomter bör snarast tillskapas. Inga sådana finns på Tunabergshalvön idag!	Kommunala tomter är inte en ÖP-fråga.
11.	Det behövs bättre infrastruktur i Tystberga! En extra butik för att öka konkurrensen, fler bostäder (inte hus, bostäder!), en ny bensinstation, och cykelvägen som har lovats i evigheter men som vi aldrig fick. Det vore fantastiskt om det gick att fixa en tågstation också, då som det nämns i planen så har Tystberga bra potential när det kommer till kommunikationen, bl.a. till Vagnhärad och även Stockholm.	Förslaget om infrastruktur i Tystberga ligger i linje med kommunens förslag.
12.	Om det här är för hela kommunen varför finns inte samhällena utanför Nyköpings tätort nämnda. Vad kommer ni göra i Jönåker t.ex.?	Planerna för övriga orter t.ex. Jönåker framgår av kartan.



13.	Här behövs också tillägg om att nybyggnationens klimatpåverkan ska minimeras och materialvalets klimatpåverkan ska beaktas.	Nybyggnationens klimatpåverkan är inte en ÖP-fråga.
14.	Synpunkter gällande Vrena: * Vi tycker det är bra att man i planen har tankar kring nya områden att bebygga. Vi tycker dock att man, åtminstone i det kortsiktiga perspektivet, ska inrikta sig på att marknadsföra befintliga kommunala tomter. * Angeläget att försöka skapa hyreslägenheter/seniorboende i Vrena (och övriga småorter i kommunen). Detta skulle frigöra villor för t ex barnfamiljer. Vi stödjer kommunbygderådets yttrande angående detta.	Förslaget rörande Vrena ligger i linje med kommunens förslag.
15.	Befintlig plan för exempelvis Lappetorp vid Havet erbjuder utvecklingsmöjlighet för boflödestänk. Finns grupper idag som inte tillgodoses i befintlig bebyggelse men hör starkt samband med befintlig etablering. 65 - 85 kategorien har krav som med mycket liten justering i befintlig plan kan tillgodoses, bidrar även till 25- 35 års möjlighet som inte överhuvudtaget har utrymme på landsbygd. Dagens teknik ger oanade möjligheter till support, viss vård etc. på avstånd, här finns rationaliseringspotential för kommunens äldrevård, ger dessutom behagligt liv till målgruppen. All infrastruktur redan på plats, smärre justeringar endast i tillägg.	Förslaget rörande Lappetorp ligger i linje med kommunens förslag.
16.	För att ge den bofasta befolkningen förutsättningar att bo och leva på landsbygden behövs en positiv och stödjande syn på utveckling av såväl boenden som olika former av	En positiv och stödjande syn på utveckling är inte en ÖP-fråga.

företagande/näringsverksamhet och möjligheter att ta till vara det som "landsbygd och skärgård" erbjuder.	
---	--

Revideringar av "Landsbygd" utifrån samrådssynpunkter:

- Förtydligande om kommunens positiva syn på utveckling på landsbygden har införts.
- Förtydligande om avgränsningar och motiv för LIS och LIS-områden har införts.
- Ställningstaganden i avsnittet Landsbygd kompletteras med värnande av jord- och skogsbruk.
- Planen förtydligas när det gäller intressekonflikter mellan utveckling och bevarande i kustområdet.
- Skrivningar om Kvegerö som mellankommunalt intresse har förtydligats i karttexten.
- Skrivningen om orörd och oexploaterad skärgård är justerad i kapiteltexten.
- Formuleringen om fisket i skärgården ses över.

Övriga revideringar

- Nytt skikt "Markanvändning utanför centralorten" har införts.
- Förtydligande om när bebyggelse på jordbruksmark kan prövas har införts

## Näringsliv

### Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Skogsstyrelsen saknar en beskrivning av skogen som naturresurs. Fler näringar än besöksnäringen behöver vara med. Fiskets betydelse behöver lyftas.

Skavsta behöver belysas inte bara sett till näringslivsutveckling och arbetstillfällen utan också utifrån klimatpåverkan. Utnyttja de goda naturgivna förutsättningar som finns i Sörmland för utveckling av areella gröna näringar.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Skogsstyrelsen saknar en beskrivning av skogen som naturresurs. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt möjligt minimera åtgärder som påtagligt försvårar ett rationellt skogsbruk (enl. hushållningsbestämmelsen. 3 kap. MB) Det är viktigt att poängtera nyttan med att driva utvecklingen framåt vad gäller tillverkning av framtidens produkter från naturen och skogen.	Planen har kompletterats enligt Skogsstyrelsens förslag.
2.	Regionen är positiv till att besöksnäringen lyfts fram. Det vore emellertid välkommet med resonemang kring hur kommunen ser på andra branscher och andra eventuella profilmråden för framtidens näringsliv, samt på de gröna näringarna.	Planen har kompletterats enligt Region Sörmlands förslag.
3.	Länsstyrelsen konstaterar att de areella näringarna och behovet av att vidmakthålla/skapa nya förutsättningar nämns inte i ställningstaganden i avsnittet Näringsliv.	Näringslivskapitlet har kompletterats med de areella näringarna.
4.	Länsstyrelsen ser gärna att planen tydligare lyfter fram fiskets betydelse, både som näringsgren och del av besöksnäringen i temakapitel som landsbygd och näringsliv.	Kommunen anser att sportfiske ingår som en naturlig del av upplevelse och rekreation.

5.	För att belysa ekonomisk och social hållbarhet ur ett bredare perspektiv och ge förutsättningar för en mer robust hållbar samhällsutveckling efterlyser Länsstyrelsen mer utvecklade resonemang vad gäller andra sektors bidrag till näringslivsutveckling och arbetstillfällen, t.ex. tillverkningsindustrin och areella näringar.	Planen har kompletterats med olika sektors bidrag till näringslivsutveckling och arbetstillfällen.
6.	Länsstyrelsen efterfrågar i likhet med hållbarhetsbedömningen ställningstaganden i översiktsplanen kopplade till Skavsta sett till näringslivsutveckling och arbetstillfällen, men också utifrån klimatpåverkan.	Skavstas betydelse för näringsliv och arbetstillfällen har förtydligats.
7.	STUA tillstyrker de prioriteringar som anges i dokumentet och att utveckling av besöksnäringen och utveckla en attraktiv, konkurrenskraftig destination måste ske mellan privata och offentliga aktörer kopplat till destinationen. Besöksnäringens anspråk och utvecklingsbehov är därför inte enbart frågor för den enskilda kommunen, vilket planen trycker på och lyfter in i planen. Det är av stor vikt att tillgänglighet och resande till och inom regionen prioriteras. Det är därför bra att följande lyfts som prioriterade områden i planen: a. Utvecklingen av Stockholm Skavsta flygplats är prioriterad av kommunen. Stockholm Skavsta ska långsiktigt bidra med en hög internationell tillgänglighet för Nyköpings kommun och Östra Mellansverige som Stockholmsregionens andra internationella flygplats och den	Tack!

<p>södra porten till Stockholmsregionen.</p> <p>b. Utbyggnad och utveckling av Ostlänken, E4:an och Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med närheten till Oxelösunds hamn stärker Nyköpings kommuns strategiska position i Mälardalens utveckling.</p> <p>c. Kommunen vill långsiktigt stärka den storregionala kopplingen mot Eskilstuna för att binda ihop regionens två noder och därmed bidra till Sörmlands utveckling. Utveckling av riksväg 52, en utökad kollektivtrafik i stråket samt, långsiktigt, persontrafik på TGOJ-banan, är därför prioriterat. STUA tillstyrker de ställningstaganden som anges för besöksnäringen och ser att dessa stärker Sörmland, och Sverige, som destination. Viktiga ställningstaganden för ett regionalt perspektiv är flertalet av de punkter som lyfts i förslaget till översiktsplan, t ex:</p> <p>d. Näringslivet omfattar i översiktsplanen alla kategorier av näringsidkande verksamheter som kan vara i behov av mark. Det handlar framförallt om ytor för industri och lager, besöksnäring, jord- och skogsbruk samt för kontor, handel och service.</p> <p>e. Turism och besöksnäringen är en viktig del i Nyköping kommuns profil och varumärke. Besöksnäringen i kommunen bidrar till att marknadsföra regionen nationellt och internationellt samtidigt som den också har stor betydelse för att behålla service i tätorter och på landsbygden.</p>	
--	--

	<p>f. Skapa och stärk besöksnäringssnoder och besöksnäringstråk: Genom att fokusera på utpekade besöksnäringssnoder och besöksnäringstråk i kommunen skapas förutsättningar för hållbar besöksnäring. Besöksnäringens olika aktörer kan då stödja varandra till gagn för såväl kommuninnevånare som besökare utifrån.</p> <p>g. Eftersträva klustring: Klustring innebär att snarlika verksamheter förläggs till särskilt utvalda områden så att de tillsammans stärker sin konkurrenskraft. Klustring av liknande verksamheter gör att resurser och infrastruktur kan samutnyttjas och ett ökat samarbete kan utvecklas.</p> <p>h. Utpekade transportnoder fungerar år 2040 som knutpunkter mellan trafikslagen där buss, bil, cykel och på vissa platser även tåg knyts samman vilket ökar landsbygdens tillgänglighet till centralorten och vice versa. I transportnoderna finns möjligheter att knyta ihop bilresan med buss- och eventuell tågtrafik. STUA tillstyrker de angivna prioriteringarna i dokumentet, med tydliga kopplingar till de globala målen för hållbar utveckling.</p>	
--	--	--

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Föreningar</u> Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas</p>	<p>Planen har kompletterats med skrivningar om att</p>

	in: • att man ska fortsätta att utnyttja de goda naturgivna förutsättningar som finns i Sörmland för utveckling av areella gröna näringar som underlag för lokalt näringsliv.	förutsättningarna för rationellt jord- och skogsbruk ska värnas.
2.	<u>Privatpersoner</u> Ön Skäret bör rustas upp för att kunna ta emot ökad besöksnäringens verksamhet.	Upprustning av Skäret är inte en ÖP-fråga.

Revideringar av "Näringsliv" utifrån samrådssynpunkter:

- Planen kompletteras enligt Skogsstyrelsens förslag.
- Planen kompletteras enligt Region Sörmlands förslag.
- Näringslivskapitlet kompletteras med de areella näringarna.
- Planen kompletteras med olika sektors bidrag till näringslivsutveckling och arbetstillfällen.
- Skrivningen om Skavsta ses över.
- Planen kompletteras med skrivningar om att förutsättningarna för rationellt jord- och skogsbruk ska värnas

## Utbildning och samhällsservice

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

En satsning på skolor och äldreboenden i Näveklarn och Buskhyttan är eftersträvansvärd. I Nyköping saknas en högskola eller ett universitet med ett välutrustat högskolebibliotek. KY-utbildningen avskaffades för 10 år sedan. Samverkan med Region Sörmland är viktig för etablering av närsjukvård, vårdcentraler m.m.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Föreningar</u> FUNQ framhåller att en satsning på skolan är eftersträvansvärd så att alla betraktar F-6 skolan i Näveklarn som kvalitetshöjande och gynnar vidareutveckling till högre nivåer.</p>	<p>En satsning på en befintlig skola är inte en ÖP-fråga.</p>
2.	<p><u>Föreningar</u> Äldreboenden i den fantastiska kustnära miljön i både Näveklarn och Buskhyttan är eftersträvansvärt för att avlasta äldreboendet i centralorten.</p>	<p>Placeringen av äldreboenden är inte en ÖP-fråga.</p>
3.	<p><u>Privatpersoner</u> Det som nu saknas i Nyköping är en högskola eller universitet med ett välutrustat högskolebibliotek och service som finns på Mälardalens högskola och andra högskolor.</p>	<p>Högskolebibliotek och service regleras inte i ÖP.</p>
4.	<p><u>Privatpersoner</u> Det står att det finns KY utbildning i texten. Märkligt eftersom den utbildningsformen inte funnits på 10 år. Bör skrivas om eller ändras.</p>	<p>Skrivningen om KY utbildning har justerats.</p>
5.	<p><u>Privatpersoner</u> Jag vill peka på vikten av att det redan i tidigt planeringsarbete sker en samverkan med Region Sörmland för etablering av närsjukvård, vårdcentraler, familjecentraler mm så att ställningstagandets punkt två kan bli verklighet.</p>	<p>Förslaget rörande etablering av närsjukvård m.m. är en del av genomförandet och ej en ÖP-fråga.</p>



Revideringar av "Utbildning och samhällsservice" utifrån samrådssynpunkter:

- Skrivningar om social hållbarhet har införts
- Skrivningen om KY utbildning ses över.

Övriga revideringar

- Förtydligande om storlek och ytor för förskolor och skolor har reviderats.

## Fritid, idrott och kultur

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Planen bör kompletteras med ställningstaganden om tillgänglighet till kust och naturupplevelser. En kartläggning av friluftslivet i kommunen skulle ge värdefull kunskap. Planen bör innehålla ställplatser för husbilar och möjlighet till havsbad i centrala Nyköping. Fler idrottsanläggningar än Rosvalla krävs för att barn och ungdomar ska kunna idrotta. Små lekplatser skall finnas i varje bostadsområde. Frisksportartorpet måste bevaras.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Länsstyrelsen skriver: Att värna om tillgång till fritid, idrott och kultur som är både jämställd och jämlik vore här eftersträvansvärt.	Tillgång till fritid, idrott och kultur utvecklas i hög grad i fritidskapitlet.
2.	Länsstyrelsen ser gärna att planen även har ställningstaganden för att ytterligare utveckla tillgängligheten till kusten, och exempelvis dess badplatser och ställningstagande om tillgänglighet till naturupplevelser, eftersom detta nämns om en stor utmaning under rubriken Nuläge.	Det finns ställningstagande om tillgänglighet till kusten redan.
3.	Det finns få planeringsunderlag för friluftslivet i listan över underlag. Länsstyrelsen bedömer att en kartläggning av friluftslivet i kommunen skulle kunna tillföra närmare kunskap till samhällsplaneringen.	Ingen ny utredning om friluftslivet görs inom denna ÖP. Listan över underlag har setts över.

4.	Komplettera fritid med viktiga områden för jaktturism.	Områden för jaktturism är inte en ÖP-fråga.
----	--	---

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<u>Föreningar</u> FUNQ anser att det i en modern översiktsplan också bör finnas en plan för s.k. ställplatser för husbilar. Vi har förslag på sådana.	Ställplatser för husbilar är inte en ÖP-fråga.
2.	<u>Föreningar</u> Nyköpings hembygdsförening vill se en långsiktig hållbar lösning på att tillgodose badmöjligheter i Nyköpingsån och i centrala Nyköping/Stadsfjärden.	Förslaget om badplatser i linje med kommunens förslag.
3.	<u>Föreningar</u> RF-SISU Sörmland framför att det finns ett starkt samband mellan tillgång (antal) och tillgänglighet (närhet, inriktning, kostnad) till idrottsanläggningar och människors idrotts- och motionsvanor. Sambandet gäller för såväl vuxna som barn och ungdomar. Detta vill visa på att tillgång idrottsanläggningar främjar den fysiska aktiviteten.	Planen har reviderats med ny strategi: Idrott på hög nivå ska koncentreras till Rosvalla men att all övrig idrott ska fördelas över hela kommunen, gärna med koppling till skolor, så att möjligheten att utöva idrott finns lika för alla. Lyfta vikten av att skapa tillgängliga idrottsanläggningar, av olika typer; spontanidrott, utegym, motionsspår.
4.	<u>Föreningar</u> För att utforma tillgängliga idrottsanläggningar är det centralt att anläggningen är anpassade för flera idrotter och grenar, anpassad för personer med funktionsnedsättningar, skapta för inom- och utomhusidrott, upplevd trygg miljö etc. För att främja rörelserikedom handlar det inte enbart om tillgång till idrottsplatser utan det är även betydande att skapa attraktiva miljöer med god tillgänglighet till natur, hög trivsel och trygghet. Det är av vikt att Rosvalla fortsätter utvecklas och det krävs en	Utformningen av lekplatser regleras inte i ÖP.

	medvetenhet kring närhetsprincipen som är betydande för att främja rörelserikedom hos våra barn och ungdomar.	
5.	<u>Privatpersoner</u> Allmänt så borde tydliggöras att små lekplatser skall finnas i varje bostadsområde	Möjliggörs i översiktsplanen. Placering av lekparker är inte en ÖP-fråga.
6.	<u>Privatpersoner</u> Förslag att lekpark byggs vid den nuvarande busstationen när den avvecklas eller bakom länsstyrelsen. Ett sätt att göra centrum mer barnvänligt.	Möjliggörs i översiktsplanen. Placering av lekparker är inte en ÖP-fråga.
7.	<u>Privatpersoner</u> Ang Friluftsliv, jag hade gärna satt en strategisk inriktning där Kommunen uttalat ville koppla ihop friluftslivet med en något nischad med rimligen viktig målgrupp för ökad inflyttning. Där är det viktigt att vid bedömning av pågående markanvändning där friluftslivet ska prioriteras framför skogsbruket. Kn har stora möjligheter att både på egen mark samt via förhandling med markägare införskaffa skog eller mark som är strategiskt viktiga som multifunktionella friluftsområden.	Kommunen anser att de valda strategierna är de viktigaste. Vi anser att vi ändå uppfyller syftet i översiktsplanen.
8.	<u>Privatpersoner</u> Planen behöver värna befintliga grönområden i större utsträckning. Det går inte endast att se till yta eller avstånd till närmaste grönområden. Att ni sparar skogsdungar och kuperade parker kan inte kompensera för att vi med förslaget blir av med våra fotbollsmöjligheter på t.ex. Rättarvallen och Tessinparken. Rosvallas bokade planer ger inte möjlighet till spontanspel, brännboll etc. Här behövs en	Värnandet av grönområden finns med i planförslaget.

	bättre analys för folkhälsans skull. Ni anger att det är viktigt i strategierna, med det återspeglas tyvärr inte i förslaget.	
9.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Många av förslagen är bra. Ser ett visst behov av tydligare preciserar för olika målgrupper. De friluftsintrasserade hittar ofta ut själva även om bra anläggningar kan locka ny friluftsintrasserade att flytta hit. satsa tydligare på grönytor nära skolan eller på skolan, plantera träd, anlägg små ängar, eller börja sköta befintliga grönytor så att pollinerare gynnas. För många är de små grönytorna sannolikt den enda kontakten de får med naturen. Klimatfrågan går hand i hand med närnaturen, där kan kommuninvånarna både delta i undervisning via skolan och få naturupplevelser</p>	Förslaget att satsa på grönytor ligger i linje med kommunens förslag.
10.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>'Barns behov av plats för lek och spontansport, ska vägas in i markanvändning vid nya bostäder. Lekytans närhet till hemmet möjliggör utevistelse även för mindre barn. Det är bra med sportarenor för organiserad sport men den dagliga leken som inte kräver förflyttning från bostadsområdet är viktiga för barn välbefinnande. Finns skogsytor att bevara i eller nära bebyggelse bör de värnas för barns lek.</p>	Förslaget gällande plats för lek och spontansport ligger i linje med kommunens förslag.
11.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Temakapitlet "Fritid, idrott och kultur" är väl formulerat, med rimligt uppsatta visioner och mål. Allmänt krävs för kommunövergripande dokument som blir föremål för granskning av andra myndigheter. Granskningen gäller då riktlinjer och mål, inte hur</p>	Kommunen ser värdet av Västra Hållet som friluftsområde men har valt att prioritera utveckling av tät bebyggelse i stationsnära lägen. Nöthagen och Dammgruvan är sådana områden. För att få bra trafiksituation i denna framtida del av centralorten inklusive

<p>man sedan efterlever dessa. Hur bra kommunen är för att tillgodose invånarnas behov och rätt till meningsfull fritid, möjlighet att delta i idrottsliga aktiviteter, inklusive vardagsmotion och ett rikt kulturliv, visar sig först när man ser resultatet av utförda insatser. Dessa insatser styrs i sin tur inte direkt av de vackra orden i detta kapitel, utan av de faktiska planer för kommunens utveckling som finns. De övergripande och därmed kanske viktigaste av dessa planer är kommunens översiktsplaner, som bland annat styr framtida markanvändning och därmed möjligheterna till dessa verksamheter för olika delar av kommunen. Det kan konstateras att det i dagsläget finns ett område som borde omfattas av visionerna i detta temakapitel: Frisksporttorpet med angränsande område Västra Hället. Dessa sammantagna står för ett besöksintensivt objekt och område för fritid, idrott/motion, naturupplevelser och generationsövergripande såväl som integrerande upplevelser. Här finns såväl organiserade verksamheter (tipspromenader, beachvolleyboll och guide turer), samt plats för spontana aktiviteter (beachvolleyboll, fotboll, varpa, gymnastik, lek, gång/jogging/löpning, picnic, grillning mm). Området är lättillgängligt såväl med kollektivtrafik som för gående, cyklister och bilister, och det fyller en stor funktion för boende i närområdet som kan gå eller cykla dit, men även för andra som värdesätter områdets speciella</p>	<p>Brunnsgatan krävs avlastning i form av Hemgårdspassagen och ny trafikinfrastruktur genom Västra hället. Andra mer västliga lösningar har vid analyser visat sig inte ge tillräckliga avlastningar på Brunnsgatan. Exakt vägsträckning är inte detaljstuderad men delar av skogsområdet kommer kvarstå som buffert mot kyrkogården och som reservat för framtida utvidgning av kyrkogård. Påverkan på skogsområdet kommer dock bli så stor att befintliga aktiviteter troligtvis behöver flyttas, vilket bedöms som möjligt.</p>
---	--

kvaliteter. Detta område kan också "svälja" fler personer, till exempel boende i framtida bostadsbebyggelse i Dammgruveområdet. Genom ovanstående så borde Frisksporttorpet tillsammans med Västra Hållet vara en viktig bit i uppfyllandet av visionen för Nyköping år 2040 i detta kapitel. Frisksporttorpet och Västra Hållet som en enhet bidrar till att man kan uppfylla de globala målen för hållbar utveckling, som de specificeras i detta kapitel. I dagsläget finns Frisksporttorpet med Västra Hållet och det uppfyller kravet på tillgänglighet för alla. Om man inte behåller detta område som rekreationsområde så får uttalandet: "Det finns ett brett och stort utbud av idrotts- och fritidsanläggningar" en rejäl törn, både när det gäller bredd och tillgång inom rimligt avstånd från stora bostadsområden. Redan genom den föreslagna markanvändningen i Nyköping2040 där det ingår såväl planerad tät stadsliknande bebyggelse i grönområdet Västra Hållet såväl som en ny väg från Hemgården till trafikplats Hållet så bryter man direkt mot följande ställningstaganden i detta kapitel: . "Åtgärder och bebyggelse på mark som har stor betydelse för friluftsliv, rekreation och fysisk aktivitet och som påtagligt kan skada dess värden ska undvikas." . "Utveckling av befintlig och ny idrotts- och fritidsverksamhet ska belysas i ett tidigt skede av planarbetet både vid nyexploatering och i områden

<p>som planeras för förtätning." . "Befintliga markområden för rekreation, lek och motion ska säkras. Mark ska reserveras i nya strategiska lägen." . "Behov av ytor för egenorganiserade aktiviteter som utegym, spontanidrottsplatser samt motionsspår bör tillgodoses. Allas behov och intressen ska beaktas oavsett ålder, kön, bakgrund och rörelseförmåga." Detta är bara ett exempel på hur kommunen prioriterar mellan olika konfliktande intressen. Värden som människors hälsa och välbefinnande får som vanligt vika för "hårda" värden som tillväxt till varje pris, maximalt utnyttjande av befintlig mark för bebyggelse och infrastruktur, och som i detta fall kostnad för något 100-tal meter extra väg etc. Och nu menar jag inte att man jämkar litet grann på de mjuka intressena utan att man villkorslöst ignorerar de flesta av de vackra ord som detta kapitel består av. Därmed skulle man lika gärna kunna stryka detta kapitel helt, eftersom det aldrig har varit planerarnas intention att uppfylla det texten beskriver. Det kan mycket väl vara så att ingen av de som jobbat med "Nyköping2040" är bekanta med området, det ligger ju lugnt och avskilt från de stora trafikstråken, och man måste uppleva det på plats. Då inser man strax att det är mycket välbesökt och man förstår också varför. Kanske skulle det också kunna ge en förståelse för hur besökarna kommer att uppleva ett förverkligandet av intentionerna i översiktsplanen "Nyköping2040". Det duger inte att i dagsläget</p>	
---	--

<p>hävda att innehållet i Översiktsplanen bara är övergripande, eller att den markerade vägen "bara skall illustrera behovet av en väg". När planen är antagen och skall "vara vägledande för framtida projekt" så lär ingen kunna protestera varken mot den vägdragning som planen anger eller mot att man tar stora delar av Västra Hället i anspråk för bebyggelse.</p>	
--	--

Revideringar av "Idrott och fritid" utifrån samrådssynpunkter:

- Listan över planeringsunderlag ses över.
- Planen revideras med ny strategi: Idrott på hög nivå ska koncentreras till Rosvalla men att all övrig idrott ska fördelas över hela kommunen, gärna med koppling till skolor, så att möjligheten att utöva idrott finns lika för alla. Lyfta vikten av att skapa tillgängliga idrottsanläggningar, av olika typer; spontanidrott, utegym, motionsspår.

### Teknisk försörjning

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Länsstyrelsen lyfter vikten av fortsatt utveckling av bredband och vill att kommunen pekar ut områden för laddinfrastruktur och tankstationer för förnybara drivmedel. Kommunens syn på förutsättningar för en utveckling av vindkraftsproduktion och solenergilösningar behöver förtydligas.

Materialförsörjning är en fråga som behöver lyftas. Vattenfall anser att fler ställningstaganden om elledningar och kraftförsörjning behövs. Dricksvattnet räcker inte till fler byggnationer. Återvinningsstationen på Björshult är enbart tillgänglig med bil.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Länsstyrelsen lyfter vikten av fortsatt utveckling av bredband.	Följande skrivningar har införts: ◆ Bredbandförsörjning ska planeras i samband med ny utbyggnad.



		◆ Kommunen ska medverka till att invånarna i hela kommunen har god tillgänglighet till bredband för att kunna nyttja både samhälls- och kommersiell service.
2.	Länsstyrelsen ser gärna att kommunen utreder behov av att peka ut områden för utbyggnad av laddinfrastruktur och tankstationer för förnybara drivmedel. I Länsstyrelsens kommande plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i länet finns uppskattningar av kommuners framtida behov av tankstationer för förnybara drivmedel och laddningsmöjligheter för elbilar att utgå ifrån.	Ställningstagande som bör ingå i allt planeringsarbete. Det rymms dock ej inom ÖP-uppdraget men kan övervägs som framtida utredning inom kommande planeringsstrategi. Eller hanteras i kommande klimat och energistrategi,
3.	Länsstyrelsen anser därför att kommunens syn på förutsättningar för en utveckling av vindkraftsproduktion i kommunen behöver förtydligas. efterfrågar en tidplan för när framtagandet av en kartläggning över lämpliga områden för förnyelsebar energi ska genomföras. Länsstyrelsen upplyser om att Naturvårdsverket och Energimyndigheten har påbörjat ett gemensamt arbete för att ta fram en nationell strategi för en hållbar vindkraftsutbyggnad. Utgångspunkten är ett nationellt utbyggnadsbehov på 100 TWh jämfört med 20 TWh (2019).	Allmänna riktlinjer för vindkraft och solkraft finns. Någon utredning om lämpliga områden för vind och solkraft har inte funnits utrymme för inom ÖP-arbetet. Kommunen avvaktar det uppdrag som energimyndigheten och naturvårdsverket har föreslår ska ges där nationell och regionala analyser och arbeten ska ligga till grund för kommunernas översiktsplanering.
4.	Länsstyrelsen rekommenderar att planen tydliggör kommunens inriktning samt mål och ställningstaganden kring solenergilösningar. I översiktsplanen bör det framgå hur kommunen tänker ta hänsyn	Allmänna riktlinjer för vindkraft och solkraft finns. Någon utredning om lämpliga områden för vind och solkraft har inte funnits utrymme för inom ÖP-arbetet. Kommunen avvaktar det uppdrag som energimyndigheten och

	till förutsättningar som gynnar solel, exempelvis orientering av ny bebyggelse och fasad- och taklutning. Länsstyrelsen upplyser om Energimyndighetens program för lokala och regionala insatser för förnybar elproduktion. Genom programmet kan man ansöka om projektmedel för förnybar elproduktion på lokal nivå.	naturvårdsverket har föreslår ska ges där nationell och regionala analyser och arbeten ska ligga till grund för kommunernas översiktsplanering.
5.	Regionen är positiv till att en kartläggning över lämpliga områden för förnyelsebar energi, ska tas fram. Den bör även omfatta infrastruktur för distribution.	En kartläggning över lämpliga områden för förnyelsebar energi ligger utanför uppdraget att ta fram en ny översiktsplan. Kommunen avvaktar det uppdrag som energimyndigheten och naturvårdsverket har föreslår ska ges där nationell och regionala analyser och arbeten ska ligga till grund för kommunernas översiktsplanering.
6.	Sveriges geologiska undersökning (SGU) framför att frågor som berör materialförsörjning skall beaktas och regelbundet revideras inom kommunal och regional planering, bla. vid framtagande av översiktsplaner, tex. i en tillhörande materialförsörjningsplan. Föreliggande översiktsplan bör därför lyfta aspekter som berör materialförsörjning.	I Nyköpings kommun finns inte tillräckligt underlag för att utveckla denna fråga eftersom det saknas en materialförsörjningsplan. En materialförsörjningsplan tas med fördel fram av Länsstyrelsen. Länsstyrelsen Sörmland har påbörjat arbetet med en vattenförsörjningsplan. Materialförsörjningsplanen brukar sedan vara ett komplement till denna och ange mål och riktlinjer för att identifiera och bevara naturgrusavlagringar för framtida dricksvattenförsörjning. Inför nästa revidering av ÖP vore det bra om det fanns en materialförsörjningsplan för Nyköping som kan fungera som ett översiktligt gemensamt planunderlag för länets aktörer i täktillståndsprocessen i översiktsplaneringen och i krissammanhang.

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Kommunala bolag</u></p> <p>Att Sverige i stort i dag satsar på att få bort fossila bränslen som drivmedel i fordon är något vi stödjer i största möjliga mån, men vi tror att möjligheten att tanka sitt idag dieseldrivna fordon med HVO måste underlättas och finnas inom ett rimligt avstånd från den dagliga vistelsen, detta gäller inte bara ytterområdena utan även de som bor i staden.</p>	<p>Tankning av fordon med HVO är inte en ÖP-fråga.</p>
2.	<p><u>Företag</u></p> <p>Vattenfall Eldistribution AB:s förslag till ställningstagande för kraftledningar:</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
3.	<p><u>Företag</u></p> <p>En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå upp till 55 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 10 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk. Vattenfall Eldistribution lämnar följande synpunkter vad gäller elnätsanläggningar med beteckningen lokalt elnät:</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
4.	<p><u>Företag</u></p> <p>En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå upp till 24 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 10 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
5.	<p><u>Företag</u></p> <p>Nya exploateringar medför ett behov av både nya ledningar och nya nätstationer för elförsörjning. Nya ledningar är i stort sett alltid markförlagda kablar i tätbebyggt</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>

	område men kan vara både markförlagda kablar och ledningar byggda i luft på landsbygden.	
6.	<u>Företag</u> För att undvika magnetfält ska avstånd från nätstation till stadigvarande vistelse vara minst 5 meter. För att undvika brandrisk ska avstånd mellan nätstation och brännbart material vara minst 5 meter.	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
7.	<u>Företag</u> En tumregel är att längsta kabelväg från nätstation till anslutningspunkt är cirka 200 m. Det kan dock variera beroende på nätstationens kapacitet och områdets elförbrukning.	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
8.	<u>Företag</u> Vattenfall Eldistribution lämnar följande synpunkter vad gäller för både elnätsanläggningar med beteckningen regionalt elnät och lokalt elnät:	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
9.	<u>Företag</u> För alla detaljer och anläggningar som placeras invid Vattenfalls elnätanläggningar gäller att dessa skall placeras så att drift- och underhållsarbeten för elnätanläggning inte försvåras.	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
10.	<u>Företag</u> Schaktning och sprängning får inte ske i närheten av Vattenfalls elnätanläggningar utan att man i god tid inhämtat ledningsägarens medgivande.	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
11.	<u>Företag</u> Hänsyn ska tas till försiktighetsprincipen som ingår i de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken avseende att verksamheter eller åtgärder inte medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.	Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.
12.	<u>Företag</u>	

	<p>Ombyggnad eller flytt av Vattenfalls anläggning ska anmälas i god tid.</p> <p>Ombyggnad/flytt bekostas av den som initierat ärendet, om det inte regleras på annat sätt i avtal.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
13.	<p><u>Företag</u></p> <p>En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå över 55 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 20 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk samt ur ett underhållsperspektiv.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
14.	<p><u>Företag</u></p> <p>Utöver detta säkerhetsavstånd (20 m) tillkommer tillämpningen av försiktighetsprincipen för frågan kring elektriska och magnetiska fält (EMF). Vattenfall Eldistribution rekommenderar att ny bebyggelse där människor stadigvarande kan antas vistas, tex bostäder och kontor, inte uppförs närmare än 50 meter från ledningens närmaste anläggningsdel. Detta för att minimera eventuell framtida oro etc. hos de boende.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
15.	<p><u>Företag</u></p> <p>Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) från närmaste fasledare vid icke direktjordad luftledning med en spänningsnivå upp till 100 kV med hänsyn till TSN nr 21.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
16.	<p><u>Företag</u></p> <p>Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) från närmaste fasledare vid direktjordad luftledning med en spänningsnivå över 100 kV med hänsyn till Telestörningsnämnden (TSN) nr 21.</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>

17.	<p><u>Företag</u>          Avståndet minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) respektive avståndet 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) hänför sig till att vid jordfel, t.ex. åsknedslag, på luftledningen uppstår en förhöjd markpotential i ledningsgatan. Denna förhöjda markpotential får inte påverka angränsande anläggningar så att skador uppstår på dessa. Den förhöjda markpotentialen får heller inte medföra fara för person som befinner sig invid anläggning placerad i närområde till luftledningen. "</p>	<p>Införs ej i ÖP. Säkerhetsavstånd regleras i kommande planering och lovgivning.</p>
18.	<p><u>Företag</u>          Ta bort att Solcellsparker är särskilt lämpliga på redan i anspråkstagen mark som ledningsgator</p>	<p>Skrivningen om ledningsgator har tagits bort.</p>
19.	<p><u>Företag</u>          "Förslag till tillägg: • Vid etablering av större solenergianläggningar och vindenergianläggningar krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätsanläggningar."</p>	<p>Noteras men införs ej då det inte är en ÖP-fråga.</p>
20.	<p><u>Företag</u>          "Förslag till tillägg: • Vid utbyggnad av laddinfrastruktur krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätsanläggningar."</p>	<p>Utbyggnad av ladd-infrastruktur är inte en ÖP-fråga men kan övervägs som framtida utredning inom kommande planeringsstrategi. Eller hanteras i kommande klimat och energistrategi,</p>
21.	<p><u>Företag</u>          "Förslag till tillägg: • En framtidssäkrad infrastruktur för eldistribution medför ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar för att säkerställa kommunens</p>	<p>Översiktsplanen har förtydligats med att ledningar behöver tillkomma.</p>

	kommande energibehov vid bland annat nyexploatering av bostäder, industri och handel. • I översiktsplanen måste hänsyn tas till att det krävs både nya och förändrade intrång i geografin för att framtidssäkra den del av infrastrukturen som berör eldistribution."	
22.	<p><u>Företag</u></p> <p>Vattenfall Eldistribution noterar att det i framtagna planhandling i del Teknisk försörjning - Ställningstaganden energianläggningar och energidistribution - står följande: • Vid förändringar i kraftledningsnätet bör ledningarna där så är möjligt förläggas som markkabel. Det är särskilt angeläget i områden med känslig landskapsbild och där väsentliga natur- eller kulturvärden kan påverkas negativt av luftledning. Vattenfall Eldistribution önskar att texten ovan byts ut mot följande text: • Vid förändring i kraftledningsnätet bör en bedömning kring lämpligt teknikval genomföras. Det är särskilt angeläget i områden där väsentliga natur- eller kulturvärden kan påverkas. Vattenfall Eldistribution anser att det är fel att i en översiktsplan bestämma vilket teknikval som är det lämpligaste.</p>	Översiktsplanen har kompletterats enligt förslaget om att en bedömning kring lämpligt teknikval bör genomföras.
23.		

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
24.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>FUNQ anser att Nyköpings Kommun på ett aktivt sätt bör påverka att Tunabergshalvöns mineraler INTE på något sätt</p>	Kommunen kan inte styra över mineralprospektering.

	utvärderas/undersöks för utländska intressens behov.	
25.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>FUNQ skriver också att i en modern översiktsplan bör också finnas en plan för utbyggnad av elladdstolpar för elbilar. Vi har förslag på sådana.</p>	<p>Utbyggnad av ladd-infrastruktur är inte en ÖP-fråga men kan övervägs som framtida utredning inom kommande planeringsstrategi. Eller hanteras i kommande klimat och energistrategi,</p>
26.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>Naturskyddsföreningen, Omställning Nyköping och FN-föreningen i Nyköping tycker att det bär bra att prioritera utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp men detta lär inte påverka tillförseln av näringsämnen från jordbruksmark som resulterar i att vattenförekomsterna eutrofieras (övergöds). Där krävs en omställning av jordbruket för att minska konstgödsel och få ett naturligt kretslopp. För att förbättra vattnet på lång sikt krävs ett helt nytt tänk vad gäller avlopp, där t ex Lindeborgs gård har gått före i kommunen med sitt cirkulära avloppssystem. Vidare behövs samarbeten såväl nationellt som internationellt för att få ner utsläppen av kemikalier som förorenar våra vattendrag.</p>	<p>Omställning av jordbruket regleras ej i ÖP.</p>
27.	<p><u>Föreningar</u></p> <p>Kommunbygderådet anser att för att det också kräver att kommunen medverkar till att säkerställa den digitala utbyggnaden i alla delar av landsbygden bl.a. för utnyttja e-handelns möjligheter.</p>	<p>Följande skrivningar har införts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆Bredbandförsörjning ska planeras i samband med ny utbyggnad.</li> <li>◆Kommunen ska medverka till att invånarna i hela kommunen har god tillgänglighet till bredband för att kunna nyttja både samhälls- och kommersiell service.</li> </ul>
28.	<u>Privatpersoner</u>	



	Hur ska dricksvatten räcka till alla nya fastigheter. Byggstopp.	Text om framtida dricksvattenförsörjning har infogats.
29.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Att förlägga solcellsparker på mark där inget annat är möjligt att göra med marken visar med vilken låg prioritet kommunen hanterar frågan. Att lägga en solcellspark i en ledningsgata leder till att kraftledningarna skuggar solcellspanelerna vilket sänker verkningsgraden. Eftersom många små solceller på varje panel är seriekopplade räcker det med liten skugga från en kraftledning för att hela panelen inte ska ge någon ström alls. En flaggstång nära solceller på ett villatak kan ge mätbara förluster genom skuggning. Solcellsparken ska förläggas på den yta som har flest soltimmar i kommunen och det skulle tex kunna vara nära kusten. Nyköpings kommun behöver bli självförsörjande på el - lokalproducerat gäller inte enbart grönsaker utan allt vi gör i samhället inklusive den elen vi förbrukar. Solcellsparken kan vidare driva elektrolysörer för vätgasproduktion och det i sin tur kan komma bli ett viktigt energislag redan 2030. Det behövs inte bara en ytan för solcellspark utan det kommer också behövas avsättas mark för lokal vätgasproduktion som tex andra framåt kommuner som Mariestad redan har idag. Varför ska Nyköping vara sist ut?</p>	<p>En utredning gällande förnybar energiproduktion kan bli aktuell i kommande planeringsstrategi. genomförs. Ståndpunkt och viljeinriktning behöver klargöras. Detta ryms dock inte inom detta uppdrag.</p>
30.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Dagens lösning med återvinningscentral Björshult bygger på att alla hushåll har egen bil. Tillgängligheten blir därmed</p>	<p>Kommunens inriktning är att huvuddelen av återvinningen ska ske bostadsnära. Kommunen</p>

	sämre. En centralt belägen permanent yta behöver allokeras för att göra det mer lättillgänglig att slänga "grovsopor". Dagens mobila lösning där sjukdom får hela aktiviteten att bli inställd är inte acceptabel. Ytan ska vara centralt placerad och det ska vara möjligt att komma in till anläggningen till fots/cykel för att kunna enkelt slänga mindre saker.	planerar ny mer central placering av återvinningscentral.
31.	<u>Privatpersoner</u> Vårt dricksvatten kommer från Yngaren, via Larslundsmalmen. Förslag var att de nya vattenbombarplanen skulle träna på att ta upp vatten ur Yngaren. Olämpligt om en olycka är framme.	Var vattenbombplanen ska öva är inte en ÖP-fråga.

Revideringar av "Teknisk försörjning" utifrån samrådssynpunkter:

- Följande skrivningar införs:
  - Bredbandförsörjning ska planeras i samband med ny utbyggnad.
  - Kommunen ska medverka till att invånarna i hela kommunen har god tillgänglighet till bredband för att kunna nyttja både samhälls- och kommersiell service.
- Kommunens inställning till vindkraft och solenergilösningar tydliggörs.
- Skrivningen om ledningsgator tas bort.
- Översiktsplanen kompletteras enligt förslaget rörande nya och förändrade intrång i geografin.
- Översiktsplanen kompletteras enligt förslaget om att en bedömning kring lämpligt teknikval bör genomföras.
- kunna nyttja både samhälls- och kommersiell service.
- Text om framtida dricksvattenförsörjning infogas.

## Miljö- och riskfaktorer

Sammanfattning av synpunkterna på kapitlet:

Risikanalyser av klimatförändringar saknas. Skrivningarna om skyddsavstånd behöver ses över. Även tillfälliga omledningsvägar behöver analyseras ur ett

riskperspektiv avseende farligt gods. Ställningstagandet avseende individrisk behöver förtydligas. Ett tydligt ställningstagande för bebyggelseområden längs kusten som beaktar risken för översvämning saknas. Bullret från E4 behöver åtgärdas.

Nr	SYNPUNKTER MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER	KOMMENTAR
1.	Länsstyrelsen anser att planen saknar en egentlig analys av de risker som klimatförändringarna för med sig för den byggda miljön.	Klimatförändringar lyfts fram i inledningen av ÖP och hantering av konsekvenserna finns med i ställningstagandena för bl.a. grönstruktur, miljö och risker.
2.	Planen kan behöva förtydligas så att det framgår att skyddsavstånd i vissa fall kan ersättas med skyddsåtgärder, men att detta inte ökar säkerheten.	Skrivningar om skyddsavstånd har justerats.
3.	Även det kommunala handlingsprogrammet avseende räddningstjänst och lagen om skydd mot olyckor bör vara ett underlag.	Det kommunala handlingsprogrammet avseende räddningstjänst har utgjort underlag och handlingsprogrammet bör läsas parallellt med ÖP. I handlingsprogrammet beskrivs räddningstjänstens förmåga, men på en sådan detaljerad nivå att det inte är relevant för ÖP. Det blir mer relevant i andra delar av planarbetet.
4.	Planen behöver inkludera säkerhetsavstånd till befintliga kraftledningar.	Kommunen följer de nationella riktlinjerna som även omfattar befintliga ledningar.
5.	Länsstyrelsen påtalar att även annan markanvändning än känslig markanvändning kan behöva riskbedömningar beroende på avstånd.	Kommunen har ändrat karttexten för att beskriva mer övergripande behovet av riskbedömning vid ändrad markanvändning intill farligt gods led.
6.	Länsstyrelsen delar inte planens ställningstagande om att tillfälliga omledningsvägar inte behöver analyseras ur ett riskperspektiv avseende farligt gods.	Kommunen vidhåller att det är olämpligt att genomföra riskutredningar för tillfälliga omledningsvägar. Analyserna av risk för olyckor längs leder med farligt gods är idag redan förknippade med stora osäkerheter när vi pratar om siffror för hela år. Att slå ut dess beräkningar på

		väldigt kort tid vid en eventuell omledning ger i de flesta fall ingen användbar information.
7.	Länsstyrelsen anser att planens ställningstagande avseende individrisk, som anger olika värden med tillhörande kriterier, behöver förtydligas och omfatta hela begreppet som ryms inom så kallade probabilistiska analyser.	Ställningstagandet kring individrisk har tagits bort.
8.	Länsstyrelsen framhåller behovet av uppställningsplatser för farligt gods vid väg eller järnväg. Länsstyrelsen rekommenderar att kommunens planering beaktar detta behov och tar höjd för att säkerställa att dessa förläggs till ur risksynpunkt säkra platser.	Att redovisa uppställningsplatser för farligt gods blir för detaljerat för översiktsplanen.
9.	Kommunen bör fortsatt göra en bedömning av risksituationen inom 150 meter från en utpekad transportled med farligt gods.	Under revidering av översiktsplan har kommunen tagit fram en kommunövergripande riskutredning vilken visar att risken är acceptabel på närmare håll än vad Länsstyrelsens vägledning rekommenderar. Kommunen ser dock att prövning av denna utrednings aktualitet är något som kan göras vid varje enskilt fall. Därför har kartsnittet justerats till att ange 150 meter buffert från utpekade farligt godsleder.
10.	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har ett uppdrag att verka för samordning av berörda aktörers risk- och sårbarhetsarbete, för att skapa förutsättningar för en ökad trygghet och säkerhet i offentliga miljöer. Ett av arbetsområdena är Samhälls- och stadsplanering samt fysiskt skydd. Arbetet är i sin uppstart varför kommunen även här bör ha beredskap och bevakning av vad som sker inom området.	Noteras

11.	Länsstyrelsen anser att planen behöver kompletteras med ett ställningstagande kring hänsynstagande till befintlig och framtida samhällsviktig verksamhet i samhällsplaneringen.	Ställningstagande angående risk för samhällsviktig verksamhet finns.
12.	Länsstyrelsen ser att arbetet med kommunens klimatanpassning behöver förtydligas och konkretiseras.	Klimatförändringar lyfts fram i inledningen av ÖP och hantering av konsekvenserna finns med i ställningstagandena för bl.a. grönstruktur, miljö och risker.
13.	Av översiktsplanen ska framgå kommunens syn på risken för den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra. Kravet gäller både befintlig byggd miljö och tillkommande förändringar av den byggda miljön.	Ställningstaganden för bebyggelseutveckling i riskområden samt generella ställningstaganden finns i ÖP.
14.	RCP-scenarier och dessa beskrivs kortfattat i t.ex. "Riskbild 3 Södermanland" samt i SMHI:s regionala klimatanalys för Södermanland, "Framtidsklimat i Södermanlands län", (Klimatologi nr 22, 2015).	ÖP tar inte längre ställningstagande vilket scenario som ska vara vägledande, utan tittar på flera möjliga utvecklingar.
15.	Det saknas i planen ett tydligt ställningstagande för bebyggelseområden längs kusten som visar att risken för översvämning som är klimatrelaterad beaktats i tillräcklig omfattning	Ställningstaganden för bebyggelseutveckling i riskområden samt generella ställningstaganden finns i ÖP.
16.	För samtliga områden längs Stadsfjärden finns det detaljerat planeringsunderlag som syftar till att underlätta för kommunen att beakta effekter av klimatförändringar, havets stigning och lokala översvämningar orsakade av skyfall (lågpunktskartering).	Översvämning längs med kusten och vattendrag inkluderas i ÖP. För skyfall behöver en skyfallskartering tas fram som inkluderar ledningar. Detta är inte gjort inom ÖP-arbetet men kan ingå i framtida planeringsstrategi.

17.	För bebyggelseområden med fritidshus finns underlag för framtida havsnivåstigning. Länsstyrelsen och SMHI har i "Riskbild 2 Södermanland" (rapport 2013:24), bidragit med modellberäkningar för Sörmlandskusten som ger ledning om havets nivå fram till 2100. Länsstyrelsen betonar därför vikten av att analysera hur bebyggelsemiljön påverkas på mycket lång sikt	Material från riskbild 2 har använts i arbetet med översiktsplanen.
18.	Planera för till exempel trädplanteringar, parker eller tätortsnära skogsmiljöer som ger skugga och svalka. I uppdaterade GIS-skikt för kommunernas huvudorter redovisas strålningstemperaturen.	Detta ryms inom översiktsplanen. Ställningstagande kring Ekosystemtjänster finns.
19.	Planen har ett ställningstagande att riskanalys bör utföras vid användandet av översvämningshotad mark till annat än vad som rekommenderas. Länsstyrelsen anser att riskanalys ska göras i dessa fall.	Ställningstagandet har ändrats till att riskanalys ska genomföras vid användandet av översvämningshotad mark till annat än vad som rekommenderas.
20.	I planen bör anges vad som avses med extremregn när det gäller bedömning av ytor för omhändertagande av dagvatten. Länsstyrelsen rekommenderar att återkomsttiden 100-årsregn används (som vägledande) för bedömning av översvämningsrisk. <sup>2</sup>	Ställningstaganden för att hantera skyfall finns i ÖP, men arbetet kring det behöver intensifieras.
21.	Länsstyrelsen påtalar att ett perspektiv att beakta i sammanhanget är framkomlighet för samhällsviktiga funktioner, som ambulans och räddningstjänst.	Noteras.
22.	Planens ställningstagande om "att vid etablering av bostäder, skolor och liknande intill störande	Kommunen förstår inte riktigt synpunkten. Störningar inkluderas i ställningstagandet.

	verksamheter ska relevanta riskbedömning gällande exempelvis lukt, buller, vibrationer, damm, risk och transporter göras” skulle kunna breddas till att avse en bedömning av verksamheter ur störningssynpunkt.	
23.	Länsstyrelsen ställer sig bakom Trafikverkets synpunkter om buller och vibrationer.	Buller och vibrationer har hanterats enligt Trafikverkets synpunkt.
24.	Om kommunens ambition är att prioritera exploatering av redan ianspråktagna, potentiellt förorenade områden så kan det lyftas i planen. En sådan ambition kan bidra till att både minska ianspråktagandet av oexploaterade områden och öka takten för undersökning och efterbehandling av potentiellt förorenade områden.	Undersökning om förorenade områden och risker görs i detaljplan när det är aktuellt.
25.	I avsnittet om förorenad mark i temakapitlet Miljö och riskfaktorer bör det klargöras att även riskbedömning ska genomföras innan detaljplan antas eller bygglov ges.	Undersökning om förorenade områden och risker görs i detaljplan när det är aktuellt.
26.	Slutligen bör kommunen göra en riskanalys avseende klimatförändringars effekt på förorenings-spridning från förorenade områden	Klimatförändringars effekt på förorenings-spridning från förorenade områden är inte relevant för ÖP. Vid behov görs detta i detaljplaneskede.
27.	Betona vikten av Kustbevakningens verksamhet som är knuten till Skavsta flygplats.	Kustbevakningens verksamhet är väldigt viktig, och ryms inom förslag till mark- och vattenanvändning.
28.	Länsstyrelsen bedömning är att man i översiktsplanen inte tydligt kan utläsa om och hur riskhänsynen prioriterats. Länsstyrelsen anser att planen behöver kompletteras i detta avseende.	Riskhänsynens prioritering framgår i riskanalysen för farligt gods som WSP har tagit fram.
29.	Hållbarhetsbedömningen innehåller en formulering om att	I hållbarhetsbedömningen står att räddningstjänstens förmåga

räddningstjänstens förmåga är något som behöver beaktas i arbetet med översiktsplanen, vilket Länsstyrelsen inte kan utläsa om och hur det har omhändertagits i planen.	behöver beaktas i det vidare planarbetet, inte i arbetet med ÖP. Räddningstjänstens förmåga beaktas i och med att räddningstjänstens remitteras i detaljplaner och bygglov.
---	---

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Har man beaktat Boverkets nya vägledning vad gäller risk för översvämning vid olika scenarios (havsnivån stiger, skyfall etc.)? Där står det följande: Ny sammanhållen bebyggelse och samhällsviktig verksamhet ska man beakta årlig sannolikhet för översvämning på beräknad högsta nivå/beräknat högsta flöde på 1/10000 för sjöar, vattendrag och hav samt 1/100 vad gäller skyfall. Hoppas verkligen det.</p>	<p>Vägledningen vänder sig i första hand till Länsstyrelsen, men den har tagits med i beaktning. Ställningstaganden kring översvämning finns med i ÖP. Arbetet med skyfall behöver intensifieras.</p>
2.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Nyköping är en stad med ovanligt lite grönområde. Det finns ingen ordentlig stadspark. I och med förtätning kommer ännu mer mark försvinna, grönområde som behövs för att svälja framtida skyfall och behövs för invånarnas rekreation. Kanske vi i framtiden behöver fler områden om vi ska fortsätta leva med distans.</p>	<p>Inriktningen i förslaget är förtätning och högt markutnyttjande vid byggnation bl.a. för att befintliga grönområden i största möjliga mån ska vara kvar och att nya ska kunna skapas där behov finns.</p>
3.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Redan nu är stora delar av Nyköpings tätort bullrestört framförallt av E4:an. Innan ett nytt område med bostäder ska byggas vid Nya Kyrkogården och planerna med fler bostäder i Oppeby ska genomföras, så behöver bullret från E4 åtgärdas. Det skulle också gynna redan bullerstörda områden i Nyköping. Om inte bullervallar kan sättas upp, så</p>	<p>Förslaget om buller från E4 ligger i linje med kommunens förslag.</p>



	<p>borde (tyst) asfalt användas eller hastigheten sänkas för att minska bullret. För oss som påverkas av E4:ans buller, så var det en markant förbättring när trafiken minskade på E4:an under mars-maj. Nu är åter trafikmängden så stor att bullerstörningen är tillbaka.</p>	
4.	<p>Nyköping erbjuder livskvalitet med trivsamma OCH HÄLSOSAMMA boendemiljöer, välutbyggd samhällsservice och ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. I Nyköping är det nära och tryggt att leva i livets alla skeden. Ett tillägg i målet som grundas på Europarådets resolution 1815. Enligt resolutionen om elektromagnetisk strålning "Det är fråga om en mer eller mindre potentiellt skadlig icke-termisk biologisk påverkan såväl på växter, insekter och djur som på den mänskliga kroppen, även när de utsätts för nivåer som är lägre än de officiella gränsvärdena. " Den parlamentariska församlingen rekommenderar att ALARA-principen tillämpas (as low as reasonably achievable). Resolutionen rekommenderar att i överensstämmelse med försiktighetsprincipen sätta nya gränsvärden som tar hänsyn även till den biologiska påverkan på människokroppen och därmed till den i princip helt eniga forskningen om detta. Sveriges nuvarande gränsvärde följer den privata tyska stiftelsen ICNIRP:s rekommendation och är 10 000 000 mikrowatt/m<sup>2</sup>. Det har inte ändrats som resolutionen föreslår. Gränsvärdet avser endast</p>	<p>Kommunen följer statliga myndigheters ställningstaganden när det gäller elektromagnetisk strålning.</p>

uppvärmningseffekt och är uppmätt genom bestrålning av en vattenfylld ballong till dess en ökning sker av en grad under 30 minuter. Enligt samstämmig och upprepad forskning uppstår DNA-skador från 2 800 mikrowatt/m<sup>2</sup>. Europarådet rekommenderar 100 mikrowatt/m<sup>2</sup> i bostäder. Det betyder att den yttre miljön (strålningsnivåer från mobilmaster) behöver förändras redan nu i många områden, där strålningen är hög. 25 juni uppmättes 38 000 mikrowatt/m<sup>2</sup> på Västra Storgatan. På många platser i Nyköping pekar sändarna direkt mot bostäder. Hänsyn behöver tas till strålningsfrågorna även i planen och kunskapen öka om detta område. I resolutionen framhålls särskilt skyddet och information till barn, ungdomar, gravida samt unga människor i fertil ålder. Dessutom ska staterna enligt resolutionen ägna särskild uppmärksamhet åt elöverkänsliga människor samt vidta särskilda åtgärder för att skydda dem samt att inrätta strålningsfria zoner som inte täcks av trådlösa nätverk. Det är särskilt viktigt att i de öppna miljöer där allmänheten ska kunna vistas bör alltså den elektromagnetiska strålningen hållas låg i enlighet med rekommendationerna i resolutionen. Utemiljöer för friluftsliv, bad, sport, förskolor, skolor samt allmänna ytor där de särskilt uppräknade grupperna ovan vistas bör därför ha en strålningsnivå som följer de riktlinjer som framgår av resolutionen och den samstämmiga forskningen i

	tusentals rapporter och de mycket stora sammanställningar av forskningsrapporter som finns tillgängliga. Ett exempel är Bioinitiative report som är en sammanställning med över 1 800 forskningsprojekt som underlag.	
5.	<p><u>Privatpersoner</u></p> <p>Här saknas ett mycket viktigt avsnitt som avser elektromagnetisk strålning totalt sett. Det är i dagens läge ett minst lika viktigt område för folkhälsan som de övriga områdena som är upptagna. I dagens kunskapsläge går det inte att bortse från detta område med den grund som finns i samstämmig forskning och mångfald av faktagranskade rapporter som är publicerade i länders officiella medicinska kunskapsbanker. Dessutom finns det i många övriga länder i Europa stora insatser gjorda inom detta område för att behålla eller främja folkhälsan. Både lagstiftning, låga gränsvärden och inte minst information till medborgare. Här ligger faktiskt Sverige efter. Europarådets resolution rekommenderar t.ex. att vid stadsplanering se till att högspänningsledningar och andra elektriska installationer placeras på ett säkert avstånd från bostäder. Oavsett om staten lämnat riktlinjer eller inte finns det mycket kunskap att hämta om detta i de stora forskningssammanställningarna. Det står även i resolutionen en rekommendation att rörande elledningar och länkantenner/basstationer bestämma placering i samråd med lokala invånare och</p>	Kommunen följer statliga myndigheters ställningstaganden när det gäller elektromagnetisk strålning.

sammanslutningar av engagerade medborgare, och inte endast med hänsyn till operatörernas önskemål.	
--	--

Revideringar av "Miljö och riskfaktorer" utifrån samrådssynpunkter:

- Kartlager med skyddsavstånd justerat med generellt buffertavstånd 150 meter.
- Kommunen har ändrat karttexten för att beskriva mer övergripande behovet av riskbedömning vid ändrad markanvändning intill farligt gods led.
- Ställningstagandet ändras till att riskanalys ska genomföras istället för bör genomföras vid användandet av översvämningshotad mark till annat än vad som rekommenderas.
- Förtydliganden om översvämningsrisker och definitioner har införts
- Ställningstagande om accepterade risknivåer har strukits.

Övriga revideringar

- Förtydligande om kommunens ställningstagande kring buller har införts.
- Ställningstaganden för ras och skred samt brott och trygghet har införts.

## Synpunkter kartan

### Sammanfattning av synpunkterna på Kartan:

Nästan 80 synpunkter har inkommit om att trafikleden genom natur och friluftsområdet vid Västra hållet och frisksportartorpet ska utgå och grönområdet ska bevaras. Dragningen av Flättnaleden och behovet av att bebygga Arnölandet södra och norra ifrågasätts. Flera synpunkter har inkommit om att bevara Arnö basebollarena och utformningen av Arnölänken mot väg 53. Flera efterlyser att tillgången till gräsytor för fritidsaktiviteter säkerställs. Behovet av Kungsladugårdsleden ifrågasätts bland annat på grund av dess påverkan på befintligt riksintresse. Flera synpunkter finns om utveckling av Nävekvärn och att förbättra vägnätet på Tunabergshalvön. Flera förslag om att förbättra möjligheter till cykling på olika platser har inkommit. Att säkra möjlighet till hållplatser på befintliga tågbanor lyfts. Ifrågasättande av Ostlänkens dragning p.g.a. påverkan för bebyggelsen vid Hagalund. Önskemål om förbindelse över TGOJ-banan anges. Klassificering av jordbruksmark ifrågasätts.

## Länsstyrelsen

Nr	SYNPUNKTER LÄNSSTYRELSEN SÖDERMANLAND	KOMMENTAR
1.	enskilda utvecklingsområden, exempelvis några utpekade LIS-områden, kan tyckas svåra att motivera sett till utvecklingsstrategier.	Förtydligas och motiveras i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande. Några områden har plockats bort från samrådsversionen.
2.	Planen medför intrång i produktiv jordbruksmark. Intresset av den brukningsvärda marken som resurs ska vägas mot behovet av exploatering och planen behöver klargöra synen på detta förhållande genom ställningstaganden.	Kommunen har tagit bort flera områden som låg på jordbruksmark. För de kvarvarande menar kommunen innebär att andra väsentliga samhällsintressen överväger jordbruksmarkens värde.
3.	Trafikverkets preliminära förslag på revidering innebär att följande infrastruktur föreslås utgöra riksintressen: väg E4, väg 53 Nyköping-Oxelösund (anslutning från E4 till hamn av riksintresse), väg 52/väg 629 (anslutning från E4 till flygplats av riksintresse), Södra stambanan, Sala-	Trafikverkets preliminära förslag stämmer väl överens med kommunens. Kommunen har infört ställningstaganden kring föreslagna förändringar i översiktsplanen.

	Oxelösundsbanan (TGOJ), Ostlänkens utredningskorridor (planerad järnväg) samt Stockholm Skavsta flygplats. Trafikverket förtydligar att stationer utmed utpekade järnvägsstråk kommer att utgöra station av riksintresse.	
4.	Länsstyrelsen påtalar ur risk- och säkerhetsperspektiv att väg 53 är en primär transportled för sjuktransporter mellan Nyköpings lasarett och Mälarsjukhuset i Eskilstuna vilket kan behöva beaktas i den fortsatta planeringen. att styra över trafik till väg 52 kan få följdkonsekvenser för andra samhällen i kommunen (Stigtomta och Vrena) respektive utanför (Flen) som noga behöver utredas ur bland annat risk- och hälsosynpunkt.	Noteras. Väg 53 anges redan som en mellankommunal fråga.
5.	plankartan anger riksintresse "Flygplats", men i avsnittet Övergripande kapitel benämns det som Riksintresse "Luftfart". Plankartan om riksintresset saknar vidare uppgift om flygplatsens så kallade MSA område (Minimum Sector Altitude), vilket istället redovisas på Riksintresse för Totalförsvaret. Förutom begreppsförvirringen, så framgår det inte tydligt att riksintresset Totalförsvaret på plankartan även innehåller information om höjdhinderutredning kring riksintresse Luftfart/Flyg/Flygplats. Vidare saknas i planen information om att MSA-området för Norrköpings flygplats, som också är ett riksintresse, berör kommunen. Luftfartsverket påminner i sitt yttrande om samrådsplikten avseende flyghinder.	Kommunen har sett över avsnitt och karttexter för riksintresset flygplats och totalförsvaret.

6.	tillräckligt underlag saknas för att ta ställning till föreslagen utvidgning av riksintresse för järnväg.	Vi noterar synpunkten. Kommunens ställningstagande står dock fast.
7.	Planen bör redovisa riksintressenas motiv och uttryck i sin helhet och ställningstagandena grunda sig i dessa.	Kommunen har valt att inte beskriva hela riksintressebeskrivningen i planen. Dessa finns istället som planeringsunderlag.
8.	beskrivningar av riksintressenas värden som ställningstagandena saknas information om miljöernas förhistoria och fornlämningar, trots att denna i många fall hör till de utpekade värdena.	Fornminnen som del av kulturmiljön har lyfts fram.
9.	Kommunens planer på att förtäta de västra delarna av centrala Nyköping riskerar enligt Länsstyrelsen att orsaka påtaglig skada på riksintresset Arnö-Stora Kungsladugården. Skada kan uppstå om sambanden mellan det historiska odlingslandskapet och dess ursprungliga avgränsning mot staden påverkas.	Kommunen instämmer i att den västra stadsfronten i sitt exponerade läge och som entré till staden bör ges särskild uppmärksamhet både avseende gestaltning och bebyggelsehöjd. Med förtydligande om eftersträvansvärd bebyggelsehöjd anser kommunen att goda förutsättningar ges för att inte äventyra utpekade siktlinjer. Idbäcken ska exempelvis från Lindbacke Naturreservat, som viktigt strövområde, upplevas som del av en kontinuerlig skala för Nyköpings tätort. Ett framtida Idbäcken ska kunna upplevas som en del av tätortens mosaik. Kommunen instämmer i att Kungsladugårdsleden får en påverkan på riksintresset. Därför föreslås att en oberoende konsekvensanalys för kulturmiljön upprättas där påverkan på landskapsbild och andra värden kartläggs. Först efter en sådan analys kan samråd ske kring dess påverkan
10.	Kommunen anger som generellt ställningstagande att ny tät bebyggelse kan uppföras i	Se punkt 9

	<p>centralorten utan att riksintresset skadas. Länsstyrelsen delar inte denna syn. Riksintresset har kvar sin ursprungliga avgränsning mot staden. Det innebär bland annat att stadsfronten ska vara tydligt avgränsad och hålla en låg stadssilhuett. Ny bebyggelse ska underordnas befintlig bebyggelses placering, struktur och utformning. De höga historiska byggnaderna ska fortsatt dominera stadens silhuett. I de specifika ställningstagandena i kartan framgår att kommunen till stora delar ställer sig bakom dessa mål. Ställningstagandena bör därför ses över så att de överensstämmer med varandra.</p>	
11.	<p>Enligt stadssilhuettanalysen kan högre bebyggelse, från fyra våningar och uppåt, inom utvecklingsområdena Spelhagen, Idbäcken och även Hamnområdet påverka angöringen till staden via Arnöleden och från Stora Kungsladugården vilket skulle ge staden en ny typ av silhuett i vyer söder- och västerifrån samt från Stadsfjärden. Detta kan riskera att påverka riksintresset negativt.</p>	Se punkt 9
12.	<p>I avsnittet om riksintresset Nyköping bör de generella ställningstagandena för hur riksintresset ska tillgodoses utvecklas och förtydligas utifrån de specifika ställningstagandena och målen för att tillgodose riksintresset enligt Länsstyrelsens kunskapsunderlag.</p>	<p>Kommunen instämmer i att kulturmiljö alltid ska beaktas särskilt i Nyköpings tätort, enligt synpunkt från SWECOs Miljökonsekvensbeskrivning. Därför har det generella ställningstagandet ändrats till en skarpare formulering kring behovet av konsekvensanalyser för kulturmiljön.</p>
13.	<p>En stadssilhuettanalys har tagits fram. Länsstyrelsen anser att slutsatserna och rekommendationerna bör lyftas in</p>	<p>Förtydligande kring våningstal har införts i ÖP:n.</p>



	i planens generella och specifika ställningstaganden.	
14.	Rekommendationer för centrala staden, som utgör kärnan i riksintresset, saknas och bör tillföras.	Ställningstaganden har kompletterats.
15.	Stadssilhuettanalysen framhåller att Nyköping har en relativt samlad/jämn silhuett med relativt låg höjdskala, tre till fyra våningar, där de historiska byggnaderna utmärker sig. Högre bebyggelse (fyra våningar och uppåt) i utvecklingsområdena närmast stadskärnan kan få negativ påverkan på stadssiluetten och medföra hög risk för påtaglig skada på riksintresset Nyköping och/eller Arnö-Stora Kungsladugården. Länsstyrelsen delar denna bedömning.	Förtydligande kring våningstal har införts i ÖP:n.
16.	Länsstyrelsen skulle gärna se en analys av kumulativa effekter, dvs vilken påverkan de senaste årens detaljplaner haft på riksintresset, genom t.ex. upptrappning av höjder eller rivning av kulturhistorisk bebyggelse.	Kommunen bedömer att påtaglig skada på riksintresset ej har skett. Vi tar gärna del av underlag om Länsstyrelsen har sådant.
17.	Planen anger att något högre bebyggelse, det vill säga med en generell byggnadshöjd om fyra till sex våningar, kan prövas i utvecklingsområdena utanför stadskärnan som den är avgränsad i riksintresset, utan att riksintresset skadas. Vilka utvecklingsområden som detta avser bör klargöras.	Detta har förtydligats i översiktsplanen.
18.	I utvecklingsområdena Sunlight/Högbrunn, Nöthagen, Folkungavallen och östra Kungshagen menar kommunen att stadsbilden är mindre känslig och att en generell byggnadshöjd om fem till sju våningar och enstaka byggnader högre än sju våningar kan prövas. Länsstyrelsen	Förtydligande kring våningstal har införts i ÖP:n.

	instämmer i detta, men även här finns risk att högre bebyggelse kan skada riksintresset.	
19.	Planen är mer restriktiv till byggnader som är högre än sju våningar i områdena Idbäcken, Spelhagen och västra Kungshagen. Enligt stadssilhuettanalysen kan högre bebyggelse (fyra våningar och uppåt) i delar av dessa områden medföra hög risk för påtaglig skada på riksintresset Nyköping och/eller Arnö-Stora Kungsladugården. Länsstyrelsen delar denna bedömning.	Förtydligande kring våningstal har införts i ÖP:n.
20.	Brandkärr är ett av få miljonprogramsområden i landet som har pekats ut som en del av ett riksintresse. Länsstyrelsen delar bedömningen att det framförallt är bebyggelse-, gatu- och grönområdesstrukturen i området som ska bevaras. Samtidigt menar Länsstyrelsen att förändringar kan vara möjliga för t.ex. ökad inkludering. För miljonprogramsområden råder delvis andra förutsättningar för att åstadkomma varsam förändring och anpassning till kulturhistoriska värden.	Tack!
21.	Kommunen anser att utveckling av verksamhetsområdet vid Stockholm Skavsta inom riksintresse för kulturmiljö kan ske enligt förslag i kartan utan att det medför påtaglig skada på riksintresset Nyköpingsåns dalgång. Länsstyrelsens preliminära bedömning är att det finns risk för påtaglig skada på riksintresset. För att kunna göra en slutlig bedömning behöver fördjupade underlag tas fram. Bland annat rymmer det aktuella	Kommunen instämmer i att utökningen av verksamhetsområdet i Skavsta med hänsyn till riksintresset. Därför har det förtydligats att ny bebyggelse inte ska exponeras mot Nyköpingsåns dalgång och att hänsyn tas till utpekade forn lämningar. Området med kvarvarande bebyggelse efter flygflottiljen F11 bör behålla sin karaktär av småskalig bruksmiljö.

	<p>skogsområdet en stor samling fornlämningar i form av boplatser och gravfält, tillsammans cirka 150 kända högar och stensättningar och sannolikt även en mängd ännu okända fornlämningar. Bland målen i Länsstyrelsens kunskapsunderlag för hur riksintresset ska tillgodoseas gäller att "fornlämningarna inte ska tas bort eller skadas". Länsstyrelsen kommer även beakta den samlade påverkan som dragningen av Ostlänken och utbyggnad av verksamhetsområdet. Denna koppling fattas i översiktsplanen.</p>	
22.	<p>Riksintresset Kiladalen är utpekade som ett värdefullt odlingslandskap. Eftersom de små byarna i området pekas ut som uttryck för riksintresset bedömer Länsstyrelsen att planens förslag att låta orterna Bergshammar, Svalsta och Enstaberga expandera för att på sikt växa samman, riskerar att skada riksintresset påtagligt.</p>	<p>Skrivningen borttagen.</p>
23.	<p>Länsstyrelsen efterfrågar en bedömning av konsekvenserna av den kumulativa påverkan på Natura 2000-områden samt hur förbindelser och spridningsvägar till och från Natura 2000-områdena avses tryggas.</p>	<p>Kommunen bedömer att påverkan på Natura-2000 områden kumulativt och för spridningsvägar inte är betydande.</p>
24.	<p>Har synpunkter på LIS och LIS-områden. a. Tolkningen av begreppet landsbygd bör framgå, vilka landsbygdsorter som behöver förstärkas och vilka lämpliga exploateringsområden som finns inom dessa olika orter. Det bör framgå av underlaget om alternativ utanför strandskyddat område saknas till de utpekade LIS-områdena för bostäder.</p>	<p>Kommunens svar ang. synpunkter på LIS och LIS-områden a. förtydligas under LIS avsnitt i kapitel Landsbygd</p>

<p>Bedömning av hur många bostäder som krävs för att exploateringen av ett LIS-område ska räknas som ett allmänt intresse behöver också framgå.</p> <p>b. I planen anges vissa LIS-områden som lämpliga både för bostäder och verksamheter, medan de i underlagsrapporten enbart anges som lämpliga för endera markanvändningen.</p> <p>c. Länsstyrelsen noterar att några av utpekade LIS-områden berör områden med översvänningsrisk som exempelvis Vrena Lillsjön Långhalsen, Tovsund Långhalsen, Hallbosjön Vrena, Långhalsen Stigtomta, Långhalsen Råby.</p> <p>d. Länsstyrelsens syn på föreslagna områden:</p> <p>i. Tänkbara LIS-områden, komplettering kan krävas inför prövning:</p> <p>1. Runnviken, Lövsund; 2. Runnviken, Näsby; 3. Stavsjön, Stavsjö;</p> <p>ii. Tänkbara LIS-område ifall alternativ inte är möjliga utanför strandskyddsområde:</p> <p>1. Dammkärret, Stavsjö</p> <p>iii. Områden som behöver utredas närmare:</p> <p>1. Ånga; 2. Lammsjön Sille krog; 3. Mörtsjön, Sille krog</p> <p>iv. Områden som inte uppfyller kriterierna för LIS, enligt Länsstyrelsens bedömning:</p> <p>1. Båven, Baggetorp; 2. Långhalsen, Tovsund; 3. Långhalsen, Stigtomta; 4. Lillsjön,</p>	<p>b. Förtydligas i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande</p> <p>c. Översyn av LIS-områden har skett med det i beaktning.</p> <p>d. Kommunens bemötande av specifika områden:</p> <p>i. Förtydligas i karttext till respektive LIS-område. MKN motiveras i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande</p> <p>ii. Dammkärret stryks.</p> <p>iii. 1. Förtydligas i karttext till respektive LIS-område. MKN motiveras i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande 2. Och 3. Lammsjön och Mörtsjön stryks.</p> <p>iv.1. området har strukits. 2. Detaljplanen som hänvisas till upphävdes då Tovsund inte var ett godkänt LIS-område i ÖP 2013. Då på grund av bristande underlag.</p>
---	---

<p>Vrena; 5. Bålsjön, Ålberga; 6. Hallbosjön, Bärstakärret; 7 Långhalsen, Råby.</p>	<p>ÖP2040 redovisar en grundligt genomförd analys av LIS med mer långtgående motivering till LIS-område vid Tovsund. 3. området har strukits. 4. Ett större område längs Långhalsens strand inkluderas vilket ger möjlighet till utbyggnad av flera bostadshus. Högre naturvärden saknas på platsen. Eftersom området ligger högt intill Långhalsen ifrågasätts översvämningsrisken här. 5. Motivering till påverkan på Natura 2000-område återfinns i rapporten Nyköping kommuns rapport om LIS-områden - en sammanställning utifrån utredning och kommunens ställningstagande. - Nyköpings kommuns utgångspunkt i utredningen har varit att peka ut områden som tillåter en större utbyggnad av bostäder. För att ett område ska uppfylla syftet om att bidra till att upprätthålla serviceunderlaget på landsbygden bedömer kommunen att det krävs ca tio bostäder eller fler vilket kräver framtagande av detaljplan för området. 6. området har strukits. 7. Delar av området har inte översvämningsrisk. Detta ska utredas närmare i detaljplaneskedet. Inga högre naturvärden finns på platsen. Nyköpings kommuns utgångspunkt i utredningen har varit att peka ut områden som tillåter en större utbyggnad av bostäder. För att ett område ska uppfylla syftet om att bidra till att upprätthålla serviceunderlaget på landsbygden bedömer kommunen att det krävs ca tio bostäder eller fler vilket kräver framtagande av detaljplan för området. Utanför strandskyddat område finns</p>
---	--

		endast möjlighet till exploatering för några fåtal småhustomter i Råby. Råby omgärdas av stora arealer jordbruksmark och väg 53 skär av orten i två delar. Ett mindre område för exploatering utanför strandskyddat område finns men på motsatt sida om väg 53 sett till skolan. Utanför strandskyddat område saknas också det attraktiva läget i Råby.
25.	planens karta över besöksnäringssnoder redovisas Oxelösunds hamn, men i kartan över besöksnäringstråk saknas ett stråk till hamnen.	Att en besöksnäringssnod är utpekad innebär inte med automatik att stråket till noden är prioriterad för etablering av besöksnäring. Detta är fallet för Oxelösund.
26.	saknar i kommunens underlag hänvisning till den skredriskkartering som SGI genomfört i länet och som digitaliserats av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Karteringen nås via MSB:s webbplats.	Kommunen har materialet från MSB vilket grundar sig på en kartering gjord 1993 i valda delar av kommunen. Översiktsplanen visar en kommunövergripande kartering som SGI senare har gjort och som visar på förutsättningar för skred i finkornig jordart.
27.	förtydliga och exemplifiera vad som menas med verksamheter som inte är störande.	Exempel som skola och vårdinrättning exemplifieras redan. Andra verksamheter som handel och lättare industri kan variera beroende på inriktning. Därför behöver bedömning göras i varje enskilt fall om vilka störningsmoment som är aktuella.
28.	utpekade utvecklingsområden, exempelvis vid Arnö, Stora Björshult, Skavsta, Stigtomta, Tystberga, Bergshammar, berör produktiv jordbruksmark. En grov skattning visar att förslaget skulle kunna leda till exploatering av jordbruksmark på närmare 150 hektar, inklusive omliggande potentiell betesmark.	Kommunen har sett över markanspråk på jordbruksmark och minskat anspråken, samtidigt ser kommunen att jordbruksmark behöver eller kan behöva tas i språk för att kunna tillgodose andra viktiga samhällsintressen. Ställningstaganden som förtydligar kommunens syn på detta har införts.
29.	Jordbruksverket utvecklar en ny bedömningsmetod i form av en bedömningsmatris som	Kommunen anser att redovisad klassning är nog för översiktsplanens tydlighet. En

	<p>presenteras hösten 2020. Matrisen bör användas för att göra bedömningar i varje enskilt fall, där det inte anses vara möjligt att ta annan mark i anspråk.</p>	<p>bedömning behöver göras för varje fall.</p>
30.	<p>i förslag till översiktsplan redovisas inga tydliga avsikter i fråga om användningen av den del av havsområdet som omfattas av förslaget till havsplan för Östersjön.</p>	<p>Kommunen har inte kompletterat men står bakom havsplanens förslag till markanvändning. Den är dock väldigt generell och ger lite stöd i handläggningen. För kommunens kustnära vatten finns ställningstaganden kring i kapiteltexten. I kapitlet för grönstruktur finns ställningstaganden kring grunda havsområden i kustnära vatten.</p>
31.	<p>Det saknas redovisning av bebyggelsemiljöer som är skyddade enligt kulturmiljölagen: nio enskilda byggnadsminnen och tre statliga byggnadsminnen, ett trettiotal kyrkomiljöer samt ett antal fornlämningsmiljöer. Några fastigheter omfattas även av anmälningsplikt. För gården Horsvik och Nynäs slott finns öppna ärenden om eventuell byggnadsminnesförklaring.</p>	<p>Kommunen anser att det är för hög upplösning för ÖP. Dessa skydd framgår av annat underlag.</p>
32.	<p>hur bebyggelseområden som Vålarö, Örstignäs, Fredön, Uttervik och Nävekvärn avses utvecklas avseende påverkansaspekter som marina bryggor, kustnära boende, upphävande av strandskydd</p>	<p>Kommunen upplever att det finns ställningstagande om detta redan.</p>
33.	<p>redogöra för behov grön infrastruktur och faunapassager ur ett viltperspektiv.</p>	<p>Översiktsplanen pekar ut viktiga samband och stråk både på kommunal, och för centralorten, lokal nivå. Vi anser detta räcker.</p>
34.	<p>Länsstyrelsen konstaterar att den nationella prövningsplanen för vattenkraft (NAP) berör flera vandringshinder i kommunens vattendrag.</p>	<p>Kommunen anser prövning av vattenkraft Ej är en ÖP-fråga.</p>
35.	<p>Länsstyrelsen påpekar att Havsoch vattenmyndigheten under</p>	<p>Båda är redan angivna som ESKO eller reservatsområde.</p>

	2020 sannolikt kommer att freda två områden i kommunen från vårfiske (Kuggviken och Strandstuviken).	
36.	Länsstyrelsen noterar att det inte tydligt framgår vilka specifika grönområden, som långsiktigt ska undantas från exploatering.	Kartor och texter för grönområden har omarbetats.
37.	Länsstyrelsen ser gärna att kommunen även pekar ut ett "grönblått" stråk längs kusten,	Kommunen anser att de blå- och grönområden som pekas ut längs kusten väl ersätter dessa.
38.	Länsstyrelsen anser att planen bör tydliggöra ambitioner och arbetssätt för att bevara och utveckla grön- och blåstruktur inom områden som pekats ut som bebyggelse på markanvändningskartan.	Kommunen har kompletterat ställningstaganden om tillskapande av grönområden där brist på sådana finns eller riskerar att uppstå.
39.	inkluderar kunskapen om värdefulla trakter för naturbetesmarker i arbetet med grönstrukturstråken.	Kommunen anser att de stråken i stort täcker dessa marker.
40.	utvecklingsstrategier gärna kompletteras med information om marina naturvärden på samma sätt som görs för landmiljöer.	Komplettering av marina naturvärden har inte gjorts på grund av tidsbrist.
41.	Vid utpekande av utvecklingsområden bör det tydligare belysas i vilken utsträckning dessa har möjlighet att utnyttja och stärka kollektivtrafik och service. Länsstyrelsen ser gärna att kommunen tillämpar trafikkonsekvensbedömningar (TKB) för att bedöma potentiell klimatpåverkan vid val mellan alternativa utvecklingsområden.	Kommunen upplever att ÖP:n tydligt visar på sambanden mellan utvecklingsområden och kollektivtrafikstråk i markanvändningskartan.
42.	ange turordning när det gäller att bebygga inom utpekade utvecklingsområden	Turordning bör enligt kommunen anges i annat planeringsdokument då det är då är möjligt att justera utan att behöva uppdatera kommunens översiktsplan.



## Övriga Myndigheter

Nr	SYNPUNKTER ÖVRIGA MYNDIGHETER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Länsstyrelsen Östergötland</u> Länsstyrelsen Östergötland anser att de förekommande riksintressena vid länsgränsen är tillräckligt beaktade i planen med undantag av vad som framgår av nedanstående kommentarer.</p>	Noterat.
2.	<p><u>Länsstyrelsen Östergötland</u> Vid länsgränsen finns vid Nävsjön ett utpekad riksintresseområdet för vindbruk på land. Nyköpings kommun anser att riksintresseområdet borde utgå. Länsstyrelsen Östergötland har ett pågående tillståndsärende avseende 4 verk inom riksintresseområdet eller i riksintresseområdets direkta närhet. Innan tillståndsärendet är hanterat anser Länsstyrelsen Östergötland att riksintressets status bör förbli oförändrad.</p>	Kommunen vidhåller sin bedömning och Länsstyrelsen i Södermanlands län delar kommunens bedömning.
3.	<p><u>Länsstyrelsen Östergötland</u> Beträffande sjöfartens riksintressen så tar översiktsplanen inte med den nordvästra delen av farleden N Fällbådan-Djupviksholmarna. Farleden och riksintresset passerar precis genom Nyköpings kommuns sydvästra hörn.</p>	Farleden har kompletterats enligt förslag.
4.	<p><u>Luftfartsverket</u> Riksintresse MSA för Norrköping flygplats saknas</p>	Karttext kompletteras med Riksintresse MSA för Norrköping flygplats.
5.	<p><u>Sjöfartsverket</u> I kommunen finns även följande allmänna farleder: - 404 - klassad som riksintresse 431 - klassad som riksintresse 407 - klassad som riksintresse</p>	Översiktsplanen har kompletterats enligt förslag.

	<p>- 408 - klassad som riksintresse  - 447 451 Karta finns i  SHB18/38:85 Samrådsyttrande på  översiktsplan för Nyköpings  kommun 2040</p>	
6.	<p>7. Sjöfartsverket önskar bli  remitterat i ärenden som rör  sjöfarten, eller som kan  påverka farlederna och dess  influensområden</p>	<p>Noteras</p>
8.	<p><u>Trafikverket</u>  I kartan under Hänsyn -  Bullerstörda områden kan man  läsa att hänsyn ska tas till  bullerfrågan i  samhällsplaneringens tidiga  skeden och att riktvärden och  riktlinjer enligt gällande  lagstiftning ska följas. Här framgår  också att en bättre ljudmiljö ska  eftersträvas än vad som är  minimum enligt gällande  riktvärden. Trafikverket ser positivt  på detta. För tydlighetens skull  kan avsnittet Miljö och riskfaktorer  med fördel kompletteras med ett  generellt ställningstagande även  för buller, på samma sätt som för  exempelvis Riskhänsyn och  Vibrationer. För vibrationer från  järnväg tillämpar Trafikverket 0,4  mm/s (RMS 1-80 Hz) som den nivå  som ska följas vid nybyggnation,  vilket överensstämmer med  översiktsplanen.</p>	<p>Ställningstaganden för buller från  kartan har skrivits in i kapitlet.</p>
9.	<p><u>Sveriges geologiska undersökning  (SGU)</u></p>	<p>Täkter har lagts till i  markanvändning för verksamheter.  Mark med hög genomsläpplighet  av särskild betydelse framgår av  skiktet hänsyn  grundvattenförekomster.</p>

	<p>Lämpliga upplagsplatser för hantering och lagring av såväl schaktmassor som återvinningsbart material eller bergkross bör finnas för att utjämna variationer i tillgång och efterfrågan. ...I Nyköpings kommun finns flera relevanta sand- och grusförekomster,...Förekomst av geologiska formationer med hög genomsläpplighet är viktig att ta upp i en översiktsplan, tex. tanke på värdering av radonrisk, lämplig placering av miljöfarliga verksamheter eller övergripande utredning av risk utgående från faktiskt eller förmodat förorenad mark. ...För en stor del av Nyköpings kommun har SGU utfört kartering av bergkvalitet. ...En förutseende planering, lämplig geografisk spridning av täkter, samt korta transportavstånd till avsättningsområden kan dock såväl idag som i framtiden avsevärt minska transporterens miljöpåverkan. Detta kan tex. ske genom att i fysisk planering utvisa områden (täkter, upplagsplatser) som är lämpliga för materialförsörjning och masshantering. För att kunna bedöma ovanstående krävs att täkter och upplagsplatser kan identifieras på karta, vilket inte är fallet.</p>	
10.	<p><u>Sveriges geologiska undersökning (SGU)</u> Översiktsplanen anger att ytor för upplag för snö, jord, sten ska avsättas inom planeringen. Var dessa är och var nya områden lämpligen kan placeras framgår inte av kartan,</p>	<p>Dessa ytor förväntas rymmas inom angivna verksamhetsområden eller inom bebyggelse- och utvecklingsområden. Var avgörs i senare planering.</p>

11.	<p><u>Sveriges geologiska undersökning (SGU)</u></p> <p>Temat radon beskrivs i text, men förekommer inte som lager i kartan. Därmed finns ingen möjlighet att identifiera utbredning av hög- normal- och lågriskområden i kommunen. En hänvisning till befintliga strålningskartor i SGU:s kartvisare gammastrålning uran (kartvisaren ballast) saknas i texten.</p>	<p>Karta över markradon har inkluderats i ÖP:n</p>
12.	<p><u>Sveriges geologiska undersökning (SGU)</u></p> <p>För en värdering av påverkan som utgår från områden med ev. föroreningar krävs att specifik information om föroreningens art kan relateras tex. till jordart (spridningsmöjlighet) och avstånd till ev. skyddsobjekt (tex. vattenskyddsområden). I kartan har dock lagrets alla redovisade områden samma text.</p>	<p>Markens beskaffenhet och eventuella föroreningar studeras för varje enskilt fall. Kartlagret indikerar om att påvisad, sanerad eller risk för föroreningar finns inom området och behöver studeras närmare. Kommunen anser det vara en teknisk planfråga i senare planering.</p>
13.	<p><u>Statens fastighetsverk</u></p> <p>För centrala Nyköping ska höga krav ställas på den framtida bebyggelsens arkitektoniska utformning. Framtids byggnader bör harmonisera med intilliggande bebyggelse och kulturmiljö avseende höjd, volym och utformning. Det gäller bebyggelseområden inom riksintresseområde för kulturmiljö där Nyköpings hus och Nyköpings residens ligger, och i de delar av utvecklingsområden med funktionsblandad bebyggelse som är placerade söder och öster om riksintresseområdet för kulturmiljö. Det är viktigt att eventuell framtida bebyggelse inom områden söder och öster om Nyköpings hus, som är en del av det statliga byggnadsminnets influensområde,</p>	<p>Förslaget går i linje med kommunens förslag</p>

	inte förminskar Nyköpings hus och harmonierar med områdets karaktärsdrag avseende stads- och grönstruktur.	
14.	<u>Statens fastighetsverk</u> Beskrivningen av Kungsladugårdsleden saknar uppgifter om områdets kulturhistoriska värden.	Beskrivningen har kompletterats och ställningstagandena har justerats med uppgift om att leden ligger inom riksintresseområde för kulturmiljö och inom en av Sveriges kulturhistoriskt värdefullaste jordbruksfastigheter, Lilla Kungsladugården.
15.	<u>Statens fastighetsverk</u> Statens fastighetsverk avstyrker förslaget till ny länk, som negativt påverkar Lilla Kungsladugården. SFV anser att den föreslagna länken (Kungsladugårdsleden) från väg E4 till Skavsta flygplats som redovisas i Översiktsplan för Nyköpings kommun 2040, som tar i anspråk kulturhistoriskt och produktionsmässigt mycket värdefull jordbruksmark, inte överensstämmer med en hållbar samhällsutveckling samt att långsiktigt och hållbart förvalta kulturhistoriska fastigheter av mycket högt nationellt kulturhistoriskt värde.	Kommunen anser att behovet av Kungsladugårdsleden består men förtydligande kring hänsyn till riksintresset Arnö-Stora Kungsladugården har införts.
16.	<u>Region Sörmland</u> Det behöver förtydligas även i kartan hur kommunen definierar stråket Nyköping-Eskilstuna, och hur det förhåller sig till den regionala och storregionala strukturbilden.	Minninge har utgått och inga konkreta förslag på placering anges i ÖP:n då utredning i frågan inte är klar.

17.	<p><u>Region Sörmland</u></p> <p>Verksamhetsutvecklingsområdet Minninge nämns att området ska ingå i utredning kring placering av ny bussdepå. Området som utpekats ger längre restider för tomkörning mellan depå och till och från framtida Nyköpings resecentrum mot idag vilket i sin tur ger upphov till ökade kostnader för busstrafiken. Placeringen är i övrigt bra ur andra perspektiv som till exempel tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet.</p>	<p>Minninge har utgått och inga konkreta förslag på placering anges i ÖP:n då utredning i frågan inte är klar.</p>
-----	--	--

Nr	SYNPUNKTER	KOMMENTAR
1.	<p><u>Angränsande kommuner</u> <i>Oxelösunds kommun</i></p> <p>Positiv till att kopplingen E4 - Oxelösund anges som transportstråk.</p>	<p>Tack!</p>
2.	<p><u>Angränsande kommuner</u> <i>Oxelösunds kommun</i></p> <p>Lyfter vikten av kopplingen mellan väg 53 och Arnö verksamhetsområden som tar tillvara och gynnar de olika transportslag som går genom dessa områden.</p>	<p>Nyköpings kommunen håller med.</p>
3.	<p><u>Angränsande kommuner</u> <i>Oxelösunds kommun</i></p> <p>Utvecklingen av verksamhetsområden vid kommungränsen mot Oxelösund är intressant, där finns samverkansmöjligheter mellan kommunerna.</p>	<p>Nyköpings kommunen håller med och har ytterligare utvidgat angränsande områden.</p>
4.	<p><u>Angränsande kommuner</u> <i>Gnesta kommun</i></p> <p>Vattenskyddsområdet för Kvegerö sträcker sig in i Gnesta kommun. Detta kan åskådliggöras på kartan Hänsyn skikt Vattenskyddsområde.</p>	<p>Vattenskyddsområdet har kompletterats.</p>
5.	<p><i>Gnesta kommun</i></p>	

	<p>På det i kartan redovisade området Hänsyn skikt Stora opåverkade områden anges ett område som går in i Gnesta kommun. Detta område överensstämmer inte helt med det opåverkade område som anges i Gnesta kommuns översiktsplan. En korrigerig bör göras. Annars är det mycket positivt att det mellankommunala intresset för opåverkade områden samordnas i tillämpliga delar.</p>	<p>Hänsynskartan opåverkade områden har justerats.</p>
6.	<p><u>Angränsande kommuner</u> <i>Norrköpings kommun</i> Utifrån ett regionalt perspektiv vore det till planen fördel om den kommande utställningshandlingen kan redovisa bibanans plattformsläge vid Skavsta flygplats samt visa förslag på hur markytor, vid bibanans plattform och fram till flygterminalen, kan användas och utvecklas</p>	<p>Bra synpunkt men det är för detaljerad nivå för översiktsplanen så någon justering kommer inte att ske.</p>

Nr	SYNPUNKTER Nyköpings tätort	KOMMENTAR
1.	<p>Höga krav ska ställas på den framtida bebyggelsens arkitektoniska utformning. Framtids byggnader bör harmonisera med intilliggande bebyggelse och kulturmiljö avseende höjd, volym och utformning. Det gäller bebyggelseområden inom riksintresseområde för kulturmiljö där Nyköpings hus och Nyköpings residens ligger, och i de delar av utvecklingsområden med funktionsblandad bebyggelse som är placerade söder och öster om riksintresseområdet för kulturmiljö. Det är viktigt att eventuell framtida bebyggelse inom områden söder</p>	<p>Förslaget går i linje med översiktsplanen.</p>

	och öster om Nyköpings hus, som är en del av det statliga byggnadsminnets influensområde, inte förminskar Nyköpings hus och harmonierar med områdets karaktärsdrag avseende stads- och grönstruktur.	
2.	I många delar av planen när det talas om byggnation så lyfts bostadsrätter fram som den bostadsform som borde prioriteras. Tycker att det generellt sett i förslaget är dåligt. Vi behöver inte fler bostadsrätter men däremot fler billiga hyresrätter.	Översiktsplanen har justerats och anger inte bostadsformer längre.
3.	Planerna på ett Allaktivitetshus i Nyköping är på gång. På sikt så kommer den här formen av verksamhetslokaler att behövas mer av. Mitt förslag är att när större bostadsområden byggs framöver så planeras in någon form av mindre "mini- allaktivitetshus (sociala mötesplatser) i området.	Ingen åtgärd då det inte är en fråga i översiktsplanen.
4.	På Brandholmen föreslås att gräva en lång bred slingrande kanal med båtplatser och radhuslängor utmed sidorna.	Förslaget går i linje med översiktsplanen.
5.	I Kungshagen tycker jag att en rejäl remsa ska få vara kvar utmed strandpromenaden.	Förslaget går i linje med översiktsplanen.
6.	Spara Rättarvallen! Tillgängliggör, då den ligger undangömd. Stärk värdena för fotboll etc. istället. Finns förutsättningar för det, något som andra grönområden med sina lägen och utformning inte kan erbjuda. Behövs i en stadsdel med allt fler boende!	I kartlagret har det införts att avvägning mellan grönområde och parker ska ske. Kommunen ser dock inte ett långsiktigt behov av gräsyta för idrottsverksamhet.
7.	Så in ängsblommor på kommunal mark istället för att klippa stora gräsmattor som är som grön öken för pollinerare. Då kan flora och fauna från Labro bre ut sig även in i bebyggelsen i området. Bra för fjärilar, humlor och bin!	Stämmer med kommunens ambitioner men detta är inte en fråga för översiktsplanen.



8.	Jag tycker det ska bli cykelväg vid grusvägen vid Nyköpings hus samt att det ska bli enklare att cykla vid Östra hamnen.	Stämmer med kommunens ambitioner men detta är inte en fråga för översiktsplanen.
9.	Bra att det blir cykelväg på Västra Kvarngatan. Trångt och läskigt att cykla.	Tack för synpunkten!
10.	Jättejobbig backe vid Trosavägen. Saknar cykelväg inne vid centrum istället.	Bra synpunkt men ingen fråga för översiktsplanen.
11.	Här, vid Nyköpings hamn, vill jag att det ska bli en gång/cykelbro	Översiktsplanen ger utrymme för detta.
12.	Vid Hamnvägens förlängning bör det byggas en tunnel.	Tunnel/bro/överfart för biltrafik har prövats i detaljplan som överklagats av statlig instans och domstolsutfallet varit negativ till prövad lösning. Kommunen prioriterar överfart via Arnölanken då den sammantaget ger en bättre trafiklösning för Nyköping. En koppling för gång- och cykeltrafik över TGOJ-banan ska dock studeras.
13.	Att dra Ostlänken norr om Hagalund är ett dåligt förslag. Det förstör för de boendes ekonomi då det är oattraktivt läge att bo bredvid en järnväg. Samt att det stör djurlivet och Sörmlandsleden och skapar buller. Bullersta kommer väl vara ett lämpligt namn om förslaget går igenom.	Kommunen är för Ostlänkens byggande.
14.	Här, vid Brandholmen, behövs en gångstig/väg som kopplas ihop med det fina stråk som finns vidare bortanför reningsverket mot Ängstugan.	Förslaget går i linje med översiktsplanen.
15.	Utvecklingsområde för kollektivtrafik vid Oxbacken.	Kommunen bedömer att tillräckligt underlag som motiverar kollektivtrafik inte finns på denna sträcka.
16.	Bra förslag med en blandning av service och bostäder men försök att bevara så mycket av naturen och det gröna som möjligt	Tack för synpunkten!

17.	Kan området väster om Påljungshage vara lämpligt för verksamheter?	Tack för synpunkten! Översiktsplanen ger utrymme för detta.
18.	Skulle vara kul med en fotbollsplan i Bryngelstorp. Den nuvarande vid skolan är urusel. En riktig elvamanna plan skulle vara kul. Tajt med plats är enda hindret.	Tack för synpunkten! Översiktsplanen ger utrymme för detta.
19.	Hur bygger vi ihop Malmbryggshage med husen på fältet?	Tack för synpunkten! Översiktsplanen ger utrymme för detta.
20.	Gör P-platserna vid Resecentrum så stora att de täcker landsbygdens behov.	Tack för synpunkten! Översiktsplanen ger utrymme för detta.
21.	I det här bostadsområdet, Brandholmen, saknas bl a livsmedelsbutik. Medför ökat bilberoende samt svårigheter för äldre och rörelsehindrade. Kan kommunen underlätta etablering? En butik i Rosvall anläggningen?	I utvecklingsområde för Fågelbo delen Tessinområdet anges butik vara lämpligt.
22.	Ska det köra kollektivtrafik här, vid Skavsta, behövs väl en väg?	Det stämmer. Kollektivtrafik i detta stråk är dock inte aktuell förrän utbyggnad av området vid Skavsta är påbörjad med tillhörande vägnät.
23.	Bra om Idbäckens fjärrvärmeverk försvinner. Helst ersatt med förnybar energi utan förbränning.	Inom översiktsplanens planperiod anser kommunen att Idbäcksverken ska vara kvar. I slutet på perioden eller något senare bör en lämplig alternativ placering eller lösning presenteras.
24.	Verka för att få bort bussgaraget, bilprovningen och annan verksamhet få vill bo intill.	Förslaget går i linje med översiktsplanen.
25.	Detta område, i Harg vid ån, skulle kunna bli ett fint bostadsområde	Området inkluderas i bebyggelseområde Harg men riskbedömning krävs inför ev. utbyggnad.
26.	Vid Idbäcken behöver en strategisk gatuplanering göras för att avlasta västra infarten till centrum. En bro eller tunnel över/under TGOJ-banan är här en nyckel till lyckad framgång och utveckling.	Tunnel/bro/överfart för biltrafik har prövats i detaljplan som överklagats av statlig instans och domstolsutfallet varit negativ till prövad lösning. Kommunen prioriterar överfart via

		Arnölanken då den sammantaget ger en bättre trafiklösning för Nyköping. En koppling för gång- och cykeltrafik över TGOJ-banan ska dock studeras.
27.	Stäng Repslagargatan för annan trafik än buss. Gör om gatan till esplanad och förläng därmed stadskärnan med några kvarter. Då kan förtätning göras med bebyggelse på grusparkering.	Förslaget är intressant men det skulle skapa en ohållbar trafiksituation i andra delar av staden.
28.	Ta ett grepp om Rosvalla. Ta fram en helhet	Översiktsplanen ger utrymme för detta.
29.	Plats vid västra Spelhagen är lämplig för bussdepå. Kan integreras med verksamheter och bostäder men en helhet behöver arbetas fram	Platsen har utretts och bedöms inte vara aktuell för bussdepå då annan verksamhet anses mer lämplig.
30.	Stäng av rondell och vägtrafik efter underfart från Hållet. Led trafik mot station/resecentrum, Järnvägsgatan mot viadukt eller vidare mot Hamngatan.	Bra förslag, men detta styrs inte i översiktsplanen.
31.	Varför är inte Folkungavallen med i kulturmiljöer?	Folkungavallens kulturhistoriska värden förtydligas. Kommunen anser att idrottsområdet bör ingå i utvecklingsområdet då dess centrala läge behöver utnyttjas mer effektivt. Exakt hur området ska utvecklas kommer analyseras i kommande planering.
32.	Saknar utveckling av cykel i detta område vid Folkungavägen.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
33.	Plats i Oppeby för äldreboende som trygghetsboende och särskilt äldreboende tillsammans med lokaler för dagverksamhet och föreningsverksamhet bör tas med i ÖP.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
34.	Jag tycker det är viktigt att man har kvar Krikonbackens IP för alla idrottande barn i dom NV. delarna av Nyköping och också så även Oppebyskolan kan utnyttja densamma.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.

35.	Oppeby består för närvarande huvudsakligen av villor, radhus och bostadsrätter, Hyresbostäder finns i begränsad utsträckning. Därför bör projekt som tillför hyresbostäder (i både flerfamiljshus, kedjehus och radhus) prioriteras före bostadsrätter.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
36.	Borde inte väg 53 till Eskilstuna vara en prioriterad väg med tanke på hur mycket trafik det går mellan Nyköping och Eskilstuna, speciellt när vi får fler och fler ärenden till regionsjukhuset.	Kommunen ställningstagande är att trafik mot Eskilstuna i första hand ska gå via väg 52.
37.	Marken ej lämplig för bostäder vid Västra hamnen.	Läget är attraktivt för bostäder och ingår i utvecklingsområde för tät blandstad.
38.	Bygg ut antalet båtplatser vid Västra hamnen.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
39.	Var är gästhamnen? ska vi inte ha båtar i Nyköping?	Hamnen utpekas som viktig i markanvändning sjöfart
40.	Tycker man kan utveckla cykeltrafik på Repslagaregatan!	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
41.	Borde gå tätare bussturer till Ekensberg. Då skulle fler få nytta av det fina naturområdet!	Bra synpunkt men ingen fråga för översiktsplanen.
42.	Gör även Västra Hamnsidan till allmängods! Förslagsvis skulle området vid Magasinen kunna upplåtas till torghandel. I stället för ett 10 vånings hus, som förstör siktlinjer, skulle man kunna anlägga en vacker park med en stor plaskdamm för småbarn. Det skulle uppskattas av småbarnsfamiljer.	Arbetet med detaljplanen för Västra hamnsidan pågår och allmänhetens tillgänglighet är viktigt men även att skapa bostäder i ett attraktivt läge.
43.	Folkungavallen har ett mycket högt kulturvärde. Enligt ÖP 2040 har Folkungavallen och området vid denna reserverats för kommunal och regional markanvändning som skola, offentlig service, kollektivtrafik och bostäder. Att tänka sig att demolera/demontera Nyköpings hembygdsförening anser att Folkungavallen med område måste lyftas ur ÖP 2040 som	Folkungavallens kulturhistoriska värden förtydligas. Kommunen anser att idrottsområdet bör ingå i utvecklingsområdet då dess centrala läge behöver utnyttjas mer effektivt. Exakt hur området ska utvecklas kommer analyseras i kommande planering.

	<p>utbyggnadsområde då dessa platser har stora kulturhistoriska värden vilka ska bevaras och vårdas.</p> <p>Folkungavallen strider Strategierna i Kapitel Kulturmiljö. I punkt 3 i de generella ställningstagandena där står det: "Ny bebyggelse och nya anläggningar skall lägga till en årsring utan att radera ut tidigare generationers spår". Att eventuellt bara bevara en liten del är att förstöra värdet. Folkungavallen kan nog användas till olika typer av motionsaktiviteter ännu mer i framtiden. Dessutom säger man att Folkungavallen inklusive de befintliga gräsytorerna och parkeringsplatserna skall kunna bebyggas med hus med en generell höjd på 5-7 våningar och med enstaka byggnader högre än 7 våningar vilket verkar helt orimligt.</p>	
44.	Vi vill även se fler mindre grönområden i tätorten, gärna insprängda mellan bebyggelsen.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
45.	Kungsladugårdsleden borde anslutas till riksväg 52 närmare staden om den överhuvud taget behövs?	Kommunen och Trafikverkets bedömning är att Kungsladugårdsleden bäst uppfyller sitt syfte i denna sträckning med hänsyn till Ostlänkens sträckning.
46.	Se till att utveckla trafikområdet intill väg E4, där skadan redan finns. Sänk hela E4:an mellan Hemgården och Nyköpingsån så att den kommer under nuvarande Brunnsgatan. Trafikplats Hållet kan utformas på ett mycket bättre och kompaktare sätt.	Förslaget är intressant men ekonomisk väldigt dyrt. Trafikverket äger frågan.
47.	Idag saknas det handikappvänliga förbindelser mellan framför allt norra delen av centrala staden och Hemgårdsområdet. Det går inte ens med barnvagn passera TGOJ-spåren. Ramp för barnvagn eller cykel finns mitt på bron. Har någon av de planerande herrarna försökt ta	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.

	sig över dessa två broar med barnvagn?	
48.	<p>Ett nytt gång- och cykelstråk föreslås norr om väg E4 mellan Påljungshage och Oppeby, Inklämd mellan motorväg och kraftledning. Finns det behov av ett sådant stråk?</p> <p>Upplevelsen av buller och stänk från E4-trafiken är inget att längta efter?</p> <p>Kräver dessutom en dyr och lång bro över Nyköpingsån.</p>	Kommunen ser ett långsiktigt behov av denna lösning.
49.	<p>Det finns behov av en gen väst-östlig gång-och cykelförbindelse norr om järnvägen, som förbinder Högbrunn, Resecentrum, Öster/Brandkärr och Isaksdal. Kommunen har redan byggt en gång-och cykelväg längs Kråkbergsvägen trots att det knappast finns någon trafik på vägen. Det går att förlänga gång-och cykelvägen över Nyköpingsån så att den ansluter till Resecentrum för att sedan ansluta till Högbrunn. Om nytt järnvägsspår anläggs en spårbredd norr om nuvarande spår, väster om bron över Nyköpingsån, skulle utbyggnad av järnvägen under byggtiden förenklas och det skulle gå att placera en upp-och nedgång till stationen öster om Brunnskatan. Detta skulle förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten med avseende på att huvuddelen av trafikanterna kommer från områden öster om Brunnskatan. Bussterminalen flyttas till Folkungavallen. Staden kan knytas samman med planerade områden väster om Brunnskatan och norr om järnvägen på ett mycket bättre sätt.</p>	Lösningen är prövad i tidigare detaljplaneläggning och visade sig då inte genomförbar.
50.	Oppeby Harg är ett utvecklingsområde där man på sikt kommer att se en stor befolkningsökning. Detta medför i sig att ÖP måste ta höjd för att säkerställa grönområden och service	Grönområden är avsatta i översiktsplanen.

	t.ex. samlingslokaler för alla åldrar. Befintliga markområden för rekreation, lek och motion ska enligt vår mening säkras.	
51.	Bland annat vill vi se mer diskussioner kring hur vi kan skapa ett levande och fossilfritt centrum istället för att ha stora köpcentrum i periferin av staden som kräver biltransporter. Närbutiker är också viktiga i bostadsområden som Brandholmen för att minimera behovet av bil.	Vi har kompletterat med resonemang om centrumets betydelse i Bebyggelseområdet Väster respektive Öster.
52.	Kommunens plan att bredda Brunngatan och Repslagargatan är fel	Bra synpunkt men ingen fråga för översiktsplanen.
53.	På grönområdet söder om Tessinskolan och på marken vid Alpha planeras bostäder. Bra, men förutsätter att kommunen är medveten om att det ofta står vatten på dessa låga närområden.	Att området riskerar framtida översvämning framgår av hänsynsskiktet översvämningsrisk.
54.	Området för översiktsplanen bör utvidgas och omfatta även Brunngatan norrut upp till och förbi E4, Trafikplats Hållet. Området runt västra delen av Kråkberget, runt Kulturmagasinet och Veterinärkliniken. Det är viktigt att kommunen funderar över användningen av Folkungavallen och områdena norr om och öster om Folkungavallen. Västra delen av Kråkberget-Kulturmagasinet, Veterinärkliniken och Folkungavallen. Området kring Kulturmagasinet och Kråkbergsvägen verkar bli ett sorgeban. Runt Magasinet ser det mycket tråkigt ut inklusive den oreglerade parkering som finns framför magasinet. Området bakom Kulturmagasinet och runt Magasinet borde kunna få ett bättre markutnyttjande. Det är väl rimligt att ett så centralt område hanteras	Utvecklingsområdet har delvis utvidgats. Eventuella kompletteringar enligt förslaget ryms inom definitionen på angivna bebyggelseområden.

	<p>sammanhållet i en översiktsplan.          Parkering kan ske längs          Kråkbergsvägen längs järnvägen.          Staden skulle kunna växa norrut          väster om Brunnsgratan och anpassas          till befintlig bebyggelse vid          stationsområdet, Södra          stationsgratan.</p>	
55.	<p>Brunnsgratan/E4/Rv 52 Jag tycker          kommun ska driva på en sänkning av          väg E4 så att den får ett läge under          Brunnsgratan och att trafikplats Hållet          trycks ihop och får en mer slimmad          utformning längs E4. En sådan          utformning skulle möjliggöra en          bättre markanvändning längs väg E4          och vid trafikplats Hållet. Framför allt          möjligheten att nyttja området          nordväst om trafikplatsen, som har          en stor potential. Det skulle minska          bullerspridningen från trafiken rejält.</p>	<p>Kommunen ser inte förslaget          som realiserbart.</p>
56.	<p>En flyttning av bussdepån till ett          område intill E4 känns riktig och          skulle minska störningarna i centrala          staden betydligt. Det är inte rimligt          att ha kvar nuvarande läge av          bussdepån och framkörning av          bussar via lokalgatorna till          bussterminalen.</p>	<p>Platser för framtida bussdepå          pekades ut i kartan. Förslaget          ligger i linje med kommunens          förslag.</p>
57.	<p>I all planering jag sett från          kommunen saknas en väst-östlig          gång- och cykelförbindelse längs          norra sidan av järnvägen över          Nyköpingsån och vidare över/under          TGOJ, Sunlightområdet. Trots att          huvuddelen av bebyggelsen i staden          ligger öster om Nyköpingsån ordnas          intet någon bra och säker gång-och          cykelförbindelse.</p>	<p>Frågan har prövats i detaljplan          men är tyvärr inte genomförbar          p.g.a. dåliga markförhållanden.</p>
58.	<p>Tillgängligheten till det nya          resecentret blir sämre än idag med          hänsyn till att uppgången från          Brunnsgratan tas bort. En uppgång          till stationen öster om Brunnsgratan          borde vara ett krav både från          tillgänglighets- och</p>	<p>Bra synpunkt men ingen fråga          för översiktsplanen.</p>



	<p>trafiksäkerhetssynpunkt.          Bussterminalen borde förläggas på Folkungavallen och även parkering borde ordnas på östra sidan om Brunnsgatan. Om ett nytt spår placerats norr om nuvarande spår skulle det skapa utrymme och möjliggöra en bättre etapputbyggnad av stationen utan avstängning av Brunnsgatan, som nuvarande förslag redovisar.</p>	
59.	<p>En bättre trafiklösning bör åstadkommas för anslutningen till E4 och till Gustafsbergs köpcentrum. Trafiklösningar bör knytas ihop med markanvändningen i området, Det ser mycket trist ut med dessa köplador, bensinmack, kraftledning och alla dessa garage vid infarten till Nyköping. En fördjupad översiktsplan med markanvändning längs norra delen av Stockholmsvägen och östra delen av Brandkärrsvägen samt Lennings väg och Svärtavägen borde föregå detaljerade trafiklösning av korsningarna Gustafsbergstigen/Brandkärrsvägen och Stockholmsvägen/Lennings väg/Svärtavägen. Kommunen verkar inte bry sig om gestaltning och estetiska värden vid entrén till staden. Det borde gå att flytta dessa garagebyggnader, gräva ned kraftledningen och skapa en trevligare/vackrare infart till staden. Bara det att det ligger omkull fallna vissnade träd, minst två år har det sett fördjävligt ut, vid infarten får en fundera om någonting fungerar i staden.</p>	<p>Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.</p>
60.	<p>Området mellan Hagalund och den planerade järnvägen är exploateringsmark. Den är på kartan grönmarkerad men ska vara gulmarkerad. I dess sydvästra hörn</p>	<p>Bebyggelseområdet har justerats i delar men inte för hela området då kommunen anser att området mest är lämpat som</p>

	<p>ligger ett område med fastställd detaljplan vilken kommer att bebyggas inom ett år. Grönområden finns det god tillgång på norr om järnvägen i Bönstas och Bullerstas skogar. Harg/Oppeby är en prioriterad bebyggelsenod med inriktning mot blandstad där småhus och flerbostadshus passar väl in i de övergripande målen för stadens utveckling. Bostadsrätter alt. hyresrätter med klimatskyddad innergård skulle passa bra här på åsen norr om Hagalunds villaområde. Rv 53 föreslås utgå som riksintresse. Dess barriäreffekt minskas då och området knyts naturligt till Oppeby/Harg:s skolor och service. Kollektivtrafik finns redan idag inom gångavstånd på Hargsvägen. Genom området är det nödvändigt att anlägga en väg från Rv53 mot nordost för byggandet av Ostlänken. Denna väg kan också bli infart till områdena norr om Hagalund, en blandstad med t.ex. parhus, villor och flerbostadshus. Jag har försökt lägga in ovanstående synpunkter i kartan men den tar ej emot dem.</p>	<p>naturområde då det är för bullerstört som bostadsområde.</p>
61.	<p>Området Hemgården bör öppnas för den cykeltrafik som redan är planlagd. Infart bör ske från barackerna och de gamla ANA-garagen. Vägvisning till det nya området saknas för cyklister. Man måste ju kunna lämna sin bil och sedan cykla därifrån. Det är tillåtet att göra det över motorvägsviadukten, men livsfarligt när man kommer ner i flera bilfiler. Förslag på en separat cykelviadukt bredvid motorvägsbron är väl möjligt kanske.</p>	<p>Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.</p>
62.	<p>Vid ett informationsmöte talades det om överfart över järnvägarna i höjd</p>	<p>Ja, i översiktsplanens karta redovisas den som Hemgårdspassagen.</p>

	med Hemgården också. Är det fortfarande aktuellt?	
63.	Förslag på en ny tipp för ris och trädgårdsavfall på väster någonstans. Nu åker Bergshammarsbor m fl 7 km genom Nyköping för att lämna vid Rosvalla. Det blir många mil i onödan. Kanske man kunde ha en depå vid Idbäckenområdet så man slapp åka genom stan. Det är många koloniägare vid Ekebydal som skulle bli glada då.	Förslaget skickas vidare i organisationen då, exakt placering av ristippar är ej en ÖP-fråga.

Nr	SYNPUNKTER Västra Hållet, Dammgruvan och Hållet naturreservat	KOMMENTAR
1.	Protesterar mot att en del av skogen skall användas för bostäder.	Kommunen ser värdet av Västra Hållet som friluftsområde men har valt att prioritera utveckling av tät bebyggelse i stationsnära lägen. Nöthagen och Dammgruvan är sådana områden. För att få bra trafiksituation i denna framtida del av centralorten inklusive Brunngatan krävs avlastning i form av Hemgårdspassagen och ny trafikinfrastruktur genom Västra hållet. Därigenom ges möjlighet att skapa en ny stadsdel som även knyter an mot Oppeby. Andra mer västliga lösningar har vid analyser visat sig inte ge tillräckliga avlastningar på Brunngatan. Exakt vägsträckning är inte detaljstuderad men delar av skogsområdet kommer kvarstå som buffert mot kyrkogården och som reservat för framtida utvidgning av kyrkogård. Påverkan på skogsområdet kommer dock bli så stor att befintliga aktiviteter troligtvis behöver flyttas, vilket bedöms

		som möjligt. Mellan led och motorväg skapas attraktiv verksamhetsmark.
2.	Bygg hus längs vägen till Skavsta men spara stor del av skogen.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
3.	Området bortom Magniberg och bortåt t ex brukshundsklubben är en värdefull oas. Det vore synd att exploatera det med bebyggelse över huvud taget.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
4.	Västra Hållet uppfyller med råge kraven på Närströvområde. Genom att delar klassas som utvecklingsområde för bebyggelse ges möjlighet att bryta mot allt skydd en sån klassning skulle ge enligt Temakapitel Grönstruktur. I Nyköping2040 görs det också.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
5.	Tidigare fanns tre alternativ för att förena Hemgården och trafikplats Hållet. Nu finns bara alternativet som går via Frisksporttorpet. Muntligt sägs att det bara är en markering av ett behov, men denna markering fastslår att det är denna dragning som gäller.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
6.	Muntligt anges att vägen naturligtvis inte kommer gå över byggnader tillh. Frisksporttorpet. Vägens bredd gör att dragning öster om kyrkogården ej är möjlig, utan rivning av minst en byggnad. Dessutom skulle Torpets karaktär förstöras.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
7.	Besök på plats för mätning av avstånd från kyrkogårdsstaketet tydliggör att alla dragningar öster om kyrkogården kommer att förstöra Frisksporttorpets karaktär. Med tillkommande buller så blir förslaget antingen huvudlöst, orimligt eller illasinnat.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
8.	Eftersom det är biltrafik (delvis tung sådan) det gäller så borde man kunna leda den tillsammans med trafiken mot Skavsta fram till väg 52.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.

	Alternativt öppna utfarten väster om kyrkogården igen. Utvärdering hälsa mot några extra meter måste göras.	
9.	I detta område bedrivs mycket idrott och fritidsaktiviteter. många använder detta vackra frisksportar torpets fina löparspår, beachplaner, fotbollsplaner mm.	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
10.	Flera synpunkter har inkommit om att inte ta bort frisksportartorpet (som bör byggnadsminnesförklaras) och tillhörande grönområden, motionsspår (som är bra handikappanpassat) etc. Bygg ut befintlig väg som rundar kyrkogården istället!	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
11.	<p><u>Mitt förslag:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se till att Översiktsplan Nyköping2040 fastslår för all framtid (till 2040), att hela nuvarande skogs/grönområde som begränsas av Blommenhov/ Blommenhovsvägen i söder, Nya Kyrkogården i Väster, (nya) Katrineholmsvägen i norr och motorvägen/E4 i öster, klassas som ekologiskt värdefullt och rekreativt välanvänt och därmed skyddat från exploatering.</li> <li>• Säkerställ föregående punkt genom att ändra i kartbildernas olika "lager" så att området blir en enhet som klassas som skyddat grönområde.</li> <li>• Säkerställ detta även genom att ändra i kartbildernas olika "lager" så att området inte längre ingår i Markanvändning - Bebyggelse- Utvecklingsområde blandstad Dammgruvan, och att den text som beskriver användningen av detta område tas bort från "mål bilden", på ett sätt som inte medger framtida "missförstånd".</li> </ul>	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.
12.	Nu är Dammgruvan återigen aktuell för bebyggelse enligt	Se svar på synpunkt 1 i tabellen.

	<p>översiktsplanen. Någon vettig trafiklösning har dock inte heller nu presenterats. Istället verkar det som stadsplanerarna bara höftat till och målat en stor bebyggelseyta med färg utan hänsyn till vad som redan finns i området. Ingen verkar ha varit här och sett att det finns fastigheter, verksamheter och tomter som inte ägs av kommunen. Hur är tanken? Ska allt detta bort så att kommunen får forma en ny stadsdel efter ett modernt snitt? Området är en grön oas för många kommuninvånare. Det vittnar alla väl upptrampade stigar i skogen om. Koloniområdet är också ett andningshål, liksom Frisksportartorpet. Att bibehålla grönstråket enligt bifogade kartan borde vara av stort värde när staden växer.</p>	
13.	<p>Bygg ut Dammgruvan tillsammans med Nyk rc, Oppeby och Skavsta. Handlar om att utnyttja investeringar som kommunen gör. Gör detta tidigare.</p>	<p>Synpunkten går i linje med översiktsplanens förslag.</p>
14.	<p>Bra förslag, behöver nya kopplingar som öppnar upp för större utveckling i Oppeby och Dammgruvan.</p>	<p>Synpunkten går i linje med översiktsplanens förslag.</p>
15.	<p>Det vore synd att nagga Hållet i kanten ännu mer än vad som gick åt till brandstationen!</p>	<p>Förslaget är i linje med kommunens förslag.</p>
16.	<p>För att Hållet ska fungera som nära skogsområde för boende, skolor och vårdinrättningar bör det störande ljudet från E4 reduceras. Någon form av bullerplank borde finnas från Gumsbacken till efter Pälljungshage.</p>	<p>Anläggande av bullerplank är inte en översiktsplanefråga.</p>
17.	<p>Hållets Naturreservat ska bindas samman med vandringsvägar för djur och människor.</p>	<p>Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.</p>

Nr	SYNPUNKTER Arnö	KOMMENTAR
1.	<p>Utvecklingsområdena Arnölandet, norra och Arnölandet, södra på Arnö bör utgå. Då de strider mot strategier och ställningstagande "Kommunen betraktar jordbruksmark av klass 2 som mycket värdefull och klass 3 som värdefull. lanspråkta endast denna mark om behovet inte kan tillgodoses på annan mark. Exploatering av sådan jordbruksmark ska tillgodose väsentliga samhällsintressen kombinerat med ett effektivt mark- och vattenutnyttjande." Det finns ytterligare argument mot att exploatering av jordbruks- och skogsmark till bebyggd, nämligen att detta kan leda till stora utsläpp av växthusgaser och förlorade kolsänkor. Min uppfattning är att ÖP borde få en hemläxa att se över alla tänkbara ytor i kommunen som är avsedda för exploatering av sådan jord och skogsmark, och sätta den som någon slags reserv som bara ska användas i nödfall. Sverige behöver ur säkerhetssynpunkt bli mer självförsörjande på mat. På lång sikt kan ett varmare och regnigare klimat i Sverige innebära en längre växtsäsong och att vi då blir allt mer självförsörjande och även en viktig exportör av mat. Min kommentar: Det finns inget som säkert säger att ett varmare klimat gör oss mer självförsörjande på mat, tvärtom kan varmare klimat försämra förutsättningar för odling. Ytterligare ett argument för att bevara åkermark.</p>	<p>Kommunen håller med om att Arnölandet södra bör utgå då det tar stor areal jordbruksmark i anspråk och är svår att kollektivtrafikförsörja. Kommunen anser att utveckla Arnölandet Norra med tät blandad bebyggelse är väsentligt samhällsintresse då det är det mest centrala oexploaterade läget med närhet till goda kollektivtrafik förbindelser.</p>
2.	<p>Bebyggelse vid Arnöleden - inte så bra att bygga nära just Arnöleden då det är enda vägen till Arnö och leden är tungt trafikerad. Och sänkt hastighet kommer inte ses med blida</p>	<p>Kommunen avser att avlasta Arnöleden med Arnö-länken (Trafikplats Arnö) Arnöleden avses då bli mer av stadsgata än dagens genomfartsled.</p>

	ögon då det dessutom är enda vägen in till Nyköping centrum.	
3.	Öppna upp Strandparksvägen för biltrafik. Skulle underlätta för folk som bor i norra delen av Arnö eller Örstig.	Att öppna upp denna led skulle leda till en sämre trafiksituation i Spelhagen, Kungshagen och västra centrum. Annan anslutning föreslås som avlastning i stället.
4.	Ja! Vore klokt att prioritera och koppla samman Arnös vägnät med den större vägen (53) för att lätta på biltrafiken in mot Nyköping centrum från Arnö som växer.	Bra synpunkt som går i linje med översiktsplanens förslag.
5.	Vid eventuellt vägbygge så är det viktigt att man beaktar motionärers tillgång till Janstorpsskogen. Det måste fortsatt att vara enkelt att gå, springa, cykla eller åka skidor från bebyggelsen på Arnö till reservatet.	Stämmer med kommunens ambitioner men detta är inte en fråga för översiktsplanen.
6.	Är inte detta område vid sydvästra Arnö planlagt för verksamheter?	Utvecklingsområdet för verksamheter har utvidgats.
7.	Flera synpunkter har inkommit om Arnöparken - Arnös enda riktiga idrottsplats med baseballplan. Den används flitigt av både förening och skola/fritids. Förslag på att alla planer på att bebygga det här området skrotas och att Arnöparken får status som idrottsplats.	Området anges ej som område för idrott och fritid då det kan behöva tas i anspråk för infrastruktur eller bebyggelse eller integreras i utvecklingen. I övrigt finns utvecklingsområde för idrott och fritid vid Nyäng.
8.	Örstig behöver verkligen en form av kollektivtrafik. I nuläget är det minst 3 kilometer till närmaste busshållplats och området består av stora mängder barnfamiljer som kan nyttjas av buss.	Kommunen bedömer att tillräckligt underlag som motiverar kollektivtrafik inte finns på denna sträcka.
9.	Målbilden bör ändras till att prioritera cirkulationsplats för utfart väg 511. Därefter bro över TGOJbanan för trafikflödet från Arnö.	Kommunen bedömer att anläggande av Arnö-länken är bäst lösning på trafikproblem i stadskärnan och Arnö kombinerat.
10.	Vägen går alldeles för nära Jantorpsskogen. Skogsdungen nedanför Lingongången är rik på fåglar som hackspett b.l.a. Öppna upp Kanntorpsvägen-Stentorpsvägen.	Kommunen kommer se över andra lösningar för biltrafiken på Arnö och därför utgår Flättnaleden.



11.	Förstör inte den fina ekbacken vid rondellen Arnöleden- Örstigsleden.	Avgränsningen för trafiklösningen har redan anpassats för att minska intrånget i ekbacken men kommer ytterligare att anpassas vid vidare arbete.
12.	Transportsystemet klarar inte av utbyggnad här vid Karlslund.	Kommunen anser att planerna för Arnölänken kommer klara trafiksituationen för utbyggnad på Arnö
13.	Transportsystemet klarar inte av utvecklingen här vid Flättnaleden och södra Arnö.	Utvecklingsområdena utgår.
14.	Störande verksamhet finns redan här som stör bostadsområden i området kring. Att öka mer miljöstörande verksamhet vid Björshult kommer minska attraktionen i bostadsområden.	Björshult är i dag redan bullerstört och jämförelsevis få bostäder är störda. Kommunen finner det därför lämpligt att förlägga annan störande verksamhet till detta område.
15.	Den väg som ska dras precis mellan Janstorpsskogen och Lumsätter/Lingongången-området verkar vara något onödig. OM det ska byggas ett område norr om Lumsätter, mot Finntorp, kan de boende köra mot Arnöleden och vidare till motorvägen på andra vägar som redan finns, eller kan byggas, ge nom industriområdet. OM bebyggelsen utökas vore det mindre ingripande i så fall att öppna Kanntorpsvägen - Stentorpsvägen för lokal trafik.	Flättnaleden och utvecklingsområdet för bebyggelse Arnö södra har utgått.
16.	Varför inte bygga en anslutning till motorvägen (Oxelösundsvägen) från korsningen Stentorpsvägen - Arnöleden istället. Då slipper man besväret att bygga i närheten av Idrottsparken och spar den fina ekbacken också. Dessutom skulle man kunna flytta anslutningen från Nävekvärsvägen till samma ställe och bygga en bra trafikplats där.	Även om en anslutning är möjlig något längre söder ut från angiven plats så tappar åtgärden effekt ju längre söder ut den kommer. Det innebär att färre kommer att använda Arnölänken och omfattande biltrafik kommer även fortsättningsvis att gå genom centrala Nyköping. Avsikten är att även med denna lösning ansluta Nävekvärsvägen, både för ökad tillgänglighet och

		trafiksäkerhet. lansspråktagande av mark och avgränsning gent Ekbacken har skett tillsammans med kommunekologer och markförvaltare.
17.	Bredda bron över Kilaån. Genom att bygga en cykel- och gångbro vid sidan av den befintliga bron kan man skapa ett extra utrymme om det skulle hända en olycka där. Bron är just nu en flaskhals som behöver avlastas.	Bra synpunkter men ingen fråga för översiktsplanen.
18.	Jantorpsskogens Naturreservat ska bindas samman med Strandstuvikens naturreservat. Området ska användas för rekreation och möjlighet för djur och människor att vandra mellan områdena.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
19.	För att utveckla cykeltrafiken i Nyköping, minska biltrafiken och att knyta Arnö närmare ihop med Brandholmen o Rosvalla borde utredas ett förslag om en gång o cykelbro över Stadsfjärden.	När biltrafiken leds andra vägar (via Arnö länken) från Arnö frigörs yta på befintlig bro som kan och bör öka kapacitet för cykeltrafik. Möjligen behöver tidigare resonemang om cykelbro strax öster om befintlig bro föras.
20.	Finns i dagsläget stor potential av att utveckla Arnö till regionens friluftsområde. Alltså ett större område en den enskilda kommunen. Här finns ett nästan unikt utbud av olika typer av friluftslivsaktivitet som inte bara är de mer traditionella och för nischade målgrupper. Här finns allt från badgäster, Sörmlandsleden, ridstigar, längdskidor, mountainbike, promenader- långa och korta, jogging, picknickturer osv. Samtidigt finns ett rikt växt och djur liv som behöver tas hänsyn till så analysera och kanalisering av friluftslivet kan vara klokt att reda ut redan i Öp:en, saknar den analysen-kopplar till hållbarhet. Skulle vara kul att se Nyköpings KN som Sverige friluftslivs KN 2025 eller 2030! Här finns	Bra synpunkt som går i linje med översiktsplanen.

	sannolikt en målgrupp av inflyttade personer som kan vilja flytta hit om vi visar på just den ambitionen. Det finns en stor potential för både turism, friluftsliv, ökad inflyttning OCH hållbart samhällsbyggande. Vi måste bara jobba lite mer fördjupat, detaljerat och kunskapsbaserat.	
21.	Bebyggelsen läng Arnöleden. Här finns säkert en del potential att bygga. Samtidigt finns det idag värdefulla löv och ädellövmiljöer som bör tas tillvara med tanke på deras kvalitéer som natur. Barrskogen ute mot vägen har nästan noll naturvärden så på den kullen är möjligt att bygga.	Bra synpunkt som tas med i den kommande detaljplaneringen.
22.	Skogarna vid Flättna borde ritas in som viktigt grönområde. Både för buffert mot Strandstuviken och Janstorp men framförallt bärande spridningsområden för stadens biologiska mångfald och rörelsestråk.	Delar av skogarna är utpekade i ÖP:n. För övriga delar anser kommunen att de övergripande ställningstagandena är tillräckliga.
23.	Den delen av Janstorp som ej är skyddad, Stenbacka mellan Strandstuviken och Janstorp, mycket fin ekskog.	Bra synpunkt som går i linje med översiktsplanen.
24.	Söder om Myntan, finns stort bestånd av ek, ask, lind som borde kunna byggas in i de planerade bostäderna.	Bra synpunkter men ingen fråga för översiktsplanen.

Nr	SYNPUNKTER Bergshammar	KOMMENTAR
1.	Mycket positivt att fortsätta arbetet med att förbereda Vida-området för en utökad markanvändning för verksamheter och därmed flytta verksamheter från Bergshammar till förmån för serviceverksamhet, bostäder och servicehem.	Synpunkten går i linje med översiktsplanen.
2.	Jättebra att synliggöra vikten av strövområden! Tydliggör också Sörmlandsledens betydelse för	Tack! Förbättring av vägar ryms inom förslaget.

	friluftsliv. Det behövs i samband med detta en utbyggnad av sätt att ta sig till området från Bergshammar. Idag finns leriga stigar och föråldrad bro.	
3.	Utegym och utomhusaktiviteter bör premieras. Bergshammar saknar samlingsytor för de boende.	Synpunkten går i linje med översiktsplanen.

Nr	SYNPUNKTER Tunabergshalvön och Nävevarn	KOMMENTAR
1.	Allmänna kommunikationer Nyköping - Nävevarn bör även passera Koppartorp vissa turer. Likaså bör vissa turer från Nävevarn gå på ett sådant sätt att anslutning till Oxelösund kan ske utan att behöva byta buss inne i Nyköping.	Kommunen bedömer att tillräckligt underlag som motiverar kollektivtrafik inte finns på denna sträcka.
2.	Nävevarn med Skeppsvik och Sjöskogen utgör en stark utvecklingspotential i sydligaste delen av Nyköpings kommun med närhet till både Norrköping, Nyköping och Oxelösund som stadskärnor. Ökat trafikstråk mot Östergötland nödvändig.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
3.	Nävevarn är en fantastisk besöksnäringssort främst vad gäller marin verksamhet men även strövområden och bergsklättring.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
4.	Önskvärt cykelstråk mellan Skeppsvik och Utterviksvägen.	Detta är inte ett prioriterat cykelstråk men cykling kan ske på befintlig väg. Rymms inom kommunen förslag.
5.	Gör så att allmänna kommunikationer från Tunabergshalvön även kan nå Oxelösund direkt.	Kommunen bedömer att tillräckligt underlag som motiverar kollektivtrafik inte finns på denna sträcka.
6.	Flera synpunkter om att flera bostäder behöver byggas i centrala Nävevarn. Bygg gärna blandat med radhus samt flerfamiljsbostäder så att det blir en genuin by-känsla.	Översiktsplanen ger utrymmer för detta.
7.	Utbyggnad av utegym av trästockar samt galvaniserad som personer av olika ålder kan använda.	Bra synpunkter men ingen fråga för översiktsplanen.

8.	Sjö- och landmack finns i Nävekarvns hamn året runt!	Nävekarvns hamn är utpekad som hamn av betydelse.
9.	Förbättras vägen mellan Nävekarvns och Norrköping kan besöksnäringen på Tunabergshalvön öka bl.a. genom närheten till Kolmårdens Djurpark.	Omläggning av vägnätet på Tunabergshalvön som behöver redovisas i översiktsplanen är inte aktuellt. Enskilda mindre förbättringar ryms inom planen.
10.	Här skulle vara bra att ha en mekanisk cykelpump. Det är många som cyklar i och förbi Nävekarvns. Landsväg cykling, lokala invånare samt mountainbike. Det skulle gynna alla.	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
11.	Bättre skyltning samt uppbyggd av farthinder i Nävekarvns. Bredda ut trottoaren. Finns bilister som inte respekterar hastighetsbegränsning.	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
12.	Utveckla lekparken med lek för olika ålder i Nävekarvns. Då blir mötesplats till föräldrar, som i sin tur hjälper att behålla lugnet mellan ungarna.	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
13.	Bygg en gångbro vid utsidan av befintlig bro. (mycket trafik bland gångare).	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
14.	Låt detta område, söder om Nävekarvns bruk, upp till Kvarsebovägen vara grönt men gärna mer städad.	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
15.	Den gamla anrika dammen växer snart bort, åtgärdas.	Bra synpunkter men inga frågor för översiktsplanen.
16.	Inga fler bryggor österut i Nävekarvns hamn.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
17.	Område för ett utökat camping och båtgäster i Nävekarvns.	Översiktsplanen ger utrymme för detta.
18.	Salvetorp, norra Nävekarvns, om inget görs försvinner den mycket gamla arean efter hyttor. Røj återuppbygg, kan bli en sevärdhet istället.	Bra synpunkter men ingen fråga för översiktsplanen.
19.	Masugnsbron, gör den för biltrafik.	Tack för synpunkten men ingen fråga för översiktsplanen.
20.	Skäret i Nävekarvns en fantastisk utvecklingspotential för besöksnäringen.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.

21.	Mellan Buskhyttan centrum och väg 511 vid Närke bör snarast en GC-väg byggas.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
22.	Affär, skola F-6 samt Förskola behövs i Nävekvärn även fortsättningsvis om orten ska anses vara Bebyggelsenod.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
23.	Skeppsvik och Sjöskogen var tidigare endast fritidsbebyggelse. Idag är det ett kombinerat året runt boende och fritid. Ökande antal åretruntboende!	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
24.	Utökad turtäthet lö-, sö- och helgdag samt fredag och lördag kvällar för att tillgodose ungdomars behov av social kontakt i centralorten och kunna åka hem till Nävekvärn innan midnatt.	Turtätheten är inte en ÖP-fråga.
25.	Vägnätet på Tunabergshalvön bör göras gent och effektivt tillgängligt för att gynna ökad näringslivsverksamhet.	Omläggning av vägnätet på Tunabergshalvön som behöver redovisas i översiktsplanen är inte aktuellt. Enskilda mindre förbättringar ryms inom planen.
26.	Hela Tunabergshalvön bör utvecklas KRAFTIGT i strandnära läge.	Kommunen anser att en allmän utspridd exploatering av Tunabergshalvöns kust inte är önskvärd utan prioriterar och ger möjlighet till strandnära bebyggelse på utvalda platser som Buskhyttan, Skeppsvik - Sjöskogen och Nävekvärn.
27.	Skärgården i Bråviken bör betraktas som riksintresse för rörligt friluftsliv och turism.	Även om kommunen kan hålla med så kräver en sådan ändring lagändring i Sveriges riksdag och därför är kommunen inte villig att driva denna fråga. Vi anser att det räcker med att det är av riksintresse för friluftslivet.
28.	Vägen Nävekvärn - Uttervik - Buskhyttan bör förbättras så att ökad bosättning utmed Bråvikens strand kan ske.	Bra synpunkter men ingen fråga för översiktsplanen.
29.	Cykelväg utmed Bråvikens norra strand från Kvarsebo till Buskhyttan via Nävekvärn, Skeppsvik, Sjöskogen och Uttervik är också eftersträvansvärt för att öka	Ingen åtgärd då kommunen anser att det går att cykla på dessa vägar utan anlagd cykelväg.

	möjligheterna att utnyttja naturen som komplement till de populära vandringslederna!	
--	--	--

Nr	SYNPUNKTER Fritidshusområden	KOMMENTAR
1.	Vid omvandling av fritidshusområden till områden för åretruntboende krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar.	Noteras. Översiktsplanen kompletterats med en allmän skrivning om att utbyggnad av infrastruktur för elnät behövs.
2.	Vi vill gärna utveckla hyresbostäder här (3 områden utmed kustvägen) i lantlig stil. Låg densitet, längs slingrande väg med lummiga träd och grönområden. Mindre parhus samt en samt några lägre flerbostadshus med kanske 4-6 lägenheter i varje huskropp.	Vid vägen till Vålarö har ett område för utveckling och omvandling av fritidshus lagts till.
3.	Mitt förslag är att Fredöns fritidshusområde borde även inkludera mosstorps fritidshusområde.	Översiktsplanen har kompletterats enligt förslaget.
4.	Trosa kommun kommer fortsätta följa en fortsatt utvecklingen genom permanentning vid Kvegerö området.	Nyköping kommun ser fram mot ett fortsatt gott samarbete i denna fråga med Trosa kommun.

Nr	SYNPUNKTER Tystberga	KOMMENTAR
1.	Både ur ett generellt landsbygdsperspektiv och ur ett Tystbergabygdsperspektiv anser vi inom Tystbergabygdens nätverk att det är utmärkt att Tystberga finns med som en av de föreslagna sex bebyggelsenoderna på kommunens landsbygd. Tystberga har ovedersägligen ett strategiskt gott läge mitt emellan de större serviceorterna Nyköpings stad och Vagnhärad, och är därmed helt korrekt ensam om positionen som föreslagen bebyggelsenod på	Tack för synpunkten.

	landsbygden i hela den östra delen av Nyköpings kommun.	
2.	<p>Tystberga tätort tillsammans med Tystberga trafikplats är dessbättre också föreslagna som en av fem så kallade transportnoder inom Nyköpings kommuns landsbygd. Detta är enligt vårt synsätt också väl motiverat, men den fysiska kopplingen mellan tätorten och trafikplatsen genom väg 771 inrymmer några problem som måste lösas på ett långsiktigt klokt sätt. Man kan å andra sidan ställa en motfråga, nämligen om inte en kommun av Nyköpings rent fysiska struktur, med vidsträckta och natursköna landsbygdsområden, och ett centralt läge i det både regionalt, nationellt och internationellt viktiga kommunikationsstråket mellan Mälardalen och Norrköping - Linköping, verkligen i första hand ska satsa på att bygga nya bostäder i innerstadsmiljöer? Måhända borde man i stället satsa, till och med kraftfullt, på att bygga bostäder i en mera lantlig och naturnära miljö med klar inriktning mot småbarnsfamiljer. Här i den södra delen av Sörmlands län är det faktiskt fullt möjligt att, inte minst på längre sikt, kunna erbjuda ett effektivt och miljöriktigt kollektivt resande mellan bostäder på landsbygden och i mindre orter och arbets- och utbildningsplatser, till stor del med spårburen helt fossilfri trafik, vid behov kompletterad med lokal och på sikt fossilfri bil-och/eller busstrafik.</p>	<p>Översiktsplanen ställer sig positiv till att hela kommunen ska växa men med fokus på bebyggelsenoderna. Översiktsplanen strävar efter en hållbar utveckling och strävar inte efter spridda skurar av enstaka bostäder utan möjlighet till kollektivtrafik eller dylikt.</p>
3.	Vid det mötet på Pelles Lusthus på våren 2017 resonerades det därför bland annat om hur den ökade tågtrafikkapaciteten, tack vare anläggande av Ostlänken genom Sörmland, skulle kunna utnyttjas för	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag



ny trafik på Västra stambanan. Som t.ex. att förlänga pendeln mellan Södertälje och Gnesta västerut till Katrineholm, eller kanske ända till Vingåker, med uppehåll i de mellanliggande orterna vid banan. Detta bedömde flera av deltagarna var ett kreativt och på sikt realistiskt förslag. Trafikverket har kalkylerat med att viss men ganska begränsad godstågstrafik skulle köras på Nyköpingsbanan efter det att Ostlänken har tagits i bruk, liksom att pendeltåg skulle kunna trafikera sträckan mellan Norrköping och Nyköping. Men från såväl KBR:s som TN:s sida hade flera år dessförinnan lanserats ett förslag om att det därefter skulle kunna köras pendeltåg på hela sträckan mellan Norrköping och Södertälje via Nyköping.

Där föreslogs sålunda persontågstrafik mellan Norrköping och Södertälje, med tåguppehåll i Åby och Krokek i Östergötland, Jönåker, Enstaberga, Nyköpings resecentrum, Sjösa och Tystberga i Nyköpings kommun, Vagnhärad (den nuvarande stationen) i Trosa kommun samt i Hölö och Järna i Södertälje kommun i Stockholms län. Detta förslag uppskattades därför i hög grad av både KBR och TN. Så långt om möjligheterna att -utöver den nya och snabba tågtrafiken via bibanan genom Nyköping-använda de idag befintliga järnvägarna inom Nyköpings kommuns gränser för framtida lokala men även delar av regionala spårburna resor. Att detta kan visa sig lämpligt framhålls dessbättre på några ställen i förslaget till ÖP 2040, men vi anser att de potentiella resurser som Nyköpings- och TGOJ-banorna

	<p>innebär mycket väl kunde ha framhållits ännu tydligare, och att de i förslaget till ÖP 2040 med fördel borde ha använts som något av bärande element för Nyköpings kommuns planerade framtida fysiska struktur.</p> <p>En anledning till att så inte har skett kan vara att de befintliga banorna i planförslaget har betraktats som potentiella framtida resurser för spårburen persontrafik först efter år 2040.</p>	
4.	<p>I Tystberga nätverks remissvar både på Trafikverkets förslag till Resecentrum i Nyköping, och på Nyköpings kommuns nyligen antagna detaljplan för detta område, har vi framhållit att behovet av infartsparkering för potentiella pendlare från landsbygd och mindre orter också på betydande avstånd, upp till 2-3 mil, från Nyköpings resecentrum, är av mycket stor vikt. Samtidigt är det givetvis inte särskilt lämpligt att mark i centrala lägen i Nyköping reserveras för dagtid parkerade bilar. Vi har därför, vid flera tillfällen, och bland annat i Sörmlands Nyheter, framhållit att det bör reserveras ytor för infartsparkeringar för pendlare även i anslutning till blivande RC i Skavsta. Gärna i ett eller ett par parkeringshus, för att spara på marken. Detta anser vi bör föreslås och tas med även i det nu aktuella förslaget till ÖP 2040.</p>	<p>Noterat. Översiktsplanen ger utrymme för detta. Förslaget är för detaljerat för att införas i översiktsplanen.</p>
5.	<p>Att insatser görs på aktiv detaljplanering och marknadsföring av tomtmark för bostadsbebyggelse på de aktuella bebyggelsenoderna. Satsningar på befolkningstillväxt på landsbygden kommer att göra att också de centrala delarna av kommunen kommer att kunna växa</p>	<p>Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.</p>

	<p>mer. T.ex. så kan Tystberga marknadsföras som porten norrifrån till Nyköping. Fler t.ex. stockholmare än idag kommer kunna bosätta sig i Nyköpings kommun då det är billigare att bosätta sig. t.ex. i Tystberga än i de centrala delarna av kommunen. Hela kommunen kommer att tjäna på det. Även kommunikationsmässigt.</p>	
6.	<p>I förslaget pekas Tystberga tätort, tillsammans med Tystberga trafikplats vid motorvägen ut som bebyggelsenod resp. transportnod. Förslaget kan tyckas klokt men är allt annat än oproblematiskt, då det redan idag finns problem. I relationen mellan trafikplatsen och Tystberga som tätort. Problemet handlar som allom känt att den som åker med buss mellan Nyköping och Gnesta eller Trosa får gå i ur och skur mellan trafikplatsen och själva Tystberga. En säkerhetsrisk om någon. Nog om det. En ytterligare komplikation till detta tillkommer när Ostlänken byggs. Detta skulle enkelt kunna åtgärdas på t.ex. följande sätt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Att åtminstone en del regionala bussar trafikerar väg 771 över den tillkommande Ostlänken till en ny bussvändslinga vid Eriksdal. Både ekonomiskt o trafiksäkerhetsmässigt skulle detta vara en bättre lösning än en gång o cykelväg som finns med i nuvarande översiktsplan.</li> <li>2. Alternativ två är en mindre och kanske förarlös buss dom kör matartrafik mellan trafikplatsen och Tystberga tätort.</li> </ol>	<p>Kommunen prioriterar gena och snabba kollektivtrafiklösningar därav föreslagen markanvändning.</p>
7.	<p>Att framtida pendeltågstrafik på Nyköpingsbanan möjliggörs genom tågstopp på ett antal orter efter banan någon gång efter att</p>	<p>Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.</p>

	Ostlänken börjat trafikerats lyfts in i förslaget.	
8.	Studsviksområdet som är ett av Nyköpingstraktens och Sveriges mest högteknologiska verksamhetsområden lyser i förslaget i stort sett med sin frånvaro. Märkligt! Det borde väl föras ett resonemang om områdets framtid i det aktuella förslaget till Översiktsplan.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
9.	Tillgång till direkt busstrafik till andra orter än Tystberga (från Lästringe) saknas dock, och busstrafik finns endast vardagar på morgnar och eftermiddagar. Endast ett fåtal dagliga bussar körs då till och från trafikplatserna i Lästringe och Tystberga, där byte kan ske till bussar mot Nyköping, Gnesta och Trosa/Vagnhärad för eventuell vidareresa mot Södertälje och Stockholm. Lör-och söndagar körs överhuvudtaget inga bussar. Bilberoendet i bygden är därmed totalt. Lästringeborna är i hög grad beroende av det serviceutbud som finns i Tystberga, men bidrar samtidigt naturligtvis till att öka underlaget för lokal service där.	Förslag lämnas vidare inom organisationen då den inte är en fråga för översiktsplanen.
10.	Numera arbetar bara ett par hundra personer i verksamhetsområdet, inom företagsklustret Studsvik High Tech Park, där Studsvik AB är sysselsättningsmässigt störst med ca 140 anställda i området, och idag körs det körs reguljär linjebustrafik endast mellan Nyköping och Studsvik samt ett par bussturer vardagar mellan Studsvik och Vagnhärad eller Trosa. Men det rör sig likafullt fortfarande om så pass många arbetsplatser att vi finner det lite märkligt att det här verksamhetsområdet inte har omnämnts, annat än i en kort text i	Studsvik anges som verksamhetsområde i översiktsplanen.

	<p>kartbilagan, i förslaget till ny översiktsplan för Nyköpings kommun.</p>	
11.	<p>Vilken väg som dessa rivningsrester kommer att transporteras på vet vi inte, men det borde enligt den nu gällande översiktsplanen enligt ovan ske genom Tystberga och Bålinge. Arbetet ska såvitt vi vet vara klart år 2024, men någon gång därefter ska materialet transporteras från Studsvik till ett slutförvar. Detta kan förhoppningsvis dock ske med fartyg.</p> <p>Bland annat detta gör det, enligt vårt sätt att se, angeläget att det förs resonemang om Studsviksområdets framtid i det nu aktuella förslaget till översiktsplan. Det är i och för sig ofrånkomligt att det måste kunna ske vägtransporter av farligt gods till och från Studsvik genom Tystbergabygden, om nuvarande verksamheter där ska kunna finnas kvar. Men just därför borde det vara lika ofrånkomligt att bland annat frågan om behovet av framtida vägtransporter genom denna bygd behandlas seriöst i det nu aktuella översiktsplanförslaget, och inte enbart, som antyds i texten till verksamhetsområdet i Studsvik i kartbilagan, i ett eventuellt kommande detaljplaneförslag för verksamhetsområdet.</p>	<p>Översiktsplanen ger möjlighet till utveckling av Studsvik och anger rekommenderade vägar för farligt gods.</p>
12.	<p>Anläggandet av Ostlänken kommer att pågå under drygt en tioårsperiod, och kommer att medföra ett betydande behov av tillfälligt boende, matställen och annan service för ett stort antal sysselsatta i anläggningsarbetena under denna långa tid. En betydande del av arbetena på Ostlänken kommer att utföras på landsbygden i Nyköpings kommun, och där inom Tystberga-</p>	<p>Texten i kartlagret Bebyggelse har justerats för de orter som berörs av byggandet av Ostlänken.</p>

	<p>bygden. Vi efterlyser därför en grundlig diskussion i det aktuella planförslaget också om vilka krav på markanvändningen inom delar av Tystbergabygden som detta kommer att medföra, och hur och var dessa ska kunna tillgodoses, t.ex. i anslutning till Tystberga trafikplats.</p>	
13.	<p>Men vi saknar i förslaget till ÖP 2040 också konkreta uppgifter om lägen och kapacitet om kommunaltekniska anläggningar som vattentäkter och -verk, reningsverk, ledningssystem och avfallsanläggningar på landsbygden och i de mindre orterna i Nyköpings kommun. Var finns det ledig kapacitet idag, och hur rimligt är det tekniskt och ekonomiskt att bygga ut kapaciteten eller bygga helt nya anläggningar? Detta hittar vi praktiskt taget ingen information om i det här aktuella planförslaget.</p>	<p>Komplettering om VA-kapacitet har införts.</p>
14.	<p>Lokal tillgång till mark för ny bebyggelse (eller möjligheter till förtätning) är ytterligare viktiga frågor för framtiden som vi anser inte alltid har presenterats särskilt tydligt och konkret i planförslaget. Det är dock bra att jordbruksmarkens bonitet redovisas, i tre klasser, i kartan över "värdefull jordbruksmark" i kartbilagan. Denna utgör dessbättre en viktig digital informationskälla, även om vi befarar att den kan vara lite svår att använda och tolka för många läsare.</p>	<p>Noterat.</p>
15.	<p>Förslag: Flytta hållplatsen för de regionala bussarna från trafikplatsen till Eriksdal. Från Tunabergs nätverks sida har vi därför sedan länge försökt att hävda att det vore bäst, både ekonomiskt och trafiksäkerhetsmässigt, om den här ge-banan inte skulle behöva anläggas! Ett alternativ skulle kunna</p>	<p>För att uppnå snabb och gen kollektivtrafik anser kommunen att trafiknod med hållplats ska ligga i anslutning till E4:an.</p>

<p>vara att i stället låta i varje fall en del regionala bussar köra på väg 771 över bron över Ostlänken till en ny bussvändslinga vid Eriksdal.</p> <p>Däremellan och Tystberga tätort finns det ju redan en ge-bana och en föga trafikerad väg. Dessa skulle med fördel kunna förses med vägbelysning. En ordentlig cykelparkering skulle förstås också behöva anläggas här. Marken mellan Nälbergavägen och Nyköpingsbanan ägs av Nyköpings kommun. Om vändslingan lades där borde det gå att ordna en relativt kort gång- och cykelväg mellan en eventuell framtida pendeltågs-hållplats vid järnvägen i Tystberga och hållplatsen för regionala bussar vid den nya vändslingan. Därmed skulle Tystberga kunna bli en utmärkt transportnod också för kollektiva resor med tåg till och från stora delar av bygden.</p> <p>Detta gör det extra angeläget att på olika sätt försöka att stimulera till ett ökat utbud av detaljplanelagd mark och annan potentiell tomtmark i Tystberga men också i Lästringe.</p> <p>Åtminstone ett par årtionden före omkring år 2050 bör man dels kunna utlova förhållandevis tät och snabb busstrafik via motorvägen till och från Vagnhärad RC och Ostlänkentågen mot Stockholm, och då även informera tydligt om att avsikten är att på sikt även kunna inleda pendeltågstrafik på Nyköpingsbanan med uppehåll i bland annat Tystberga.</p> <p>Detta kräver, gärna med en förhållandevis snar start, och med fördel i samband med kommande omgångar av översiktsplanering, beslut om en kraftfull satsning från Nyköpings kommuns politikere och</p>	
--	--

	<p>planerarens sida, både på detaljplanläggning av tomtmark och på inköp och marknadsföring av mark för boende i Tystberga och Lästringe med omnejd.</p>	
16.	<p>Tystbergabygdens Nätverk föreslår sammanfattningsvis att det i förslaget till ÖP 2040 bör skrivas in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• att man ska planera aktivt för att tillkomsten av Ostlänken även ska kunna gynna kommunens landsbygd och mindre orter och inte endast centralorten, t.ex. genom att pendeltågstrafik på längre sikt sätts in på Nyköpingsbanan sedan de regionala tågen på denna har flyttats till Ostlänken.</li> <li>• att man ska planera aktivt för att tillkomsten av Ostlänken även ska kunna gynna kommunens landsbygd och mindre orter och inte endast centralorten, t.ex. genom att pendeltågstrafik på längre sikt sätts in på Nyköpingsbanan sedan de regionala tågen på denna har flyttats till Ostlänken.</li> <li>• samtidigt som flygresenärerna anvisas bra parkering på andra ställen i närheten av flygterminalen.</li> </ul>	<p>Mark för framtida stationsläge är avsatt i översiktsplanen. De två sista punkterna är bra synpunkter men inte en fråga för översiktsplanen.</p>
17.	<p>Utveckla Tystbergabygden genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bygden som kommunens port till och utpost mot Stockholmsområdet kan bättre utnyttjas för att ge många möjligheter till besök och bosättning i vårt kustnära landskap.</li> <li>• Attraktiva tomter och bostäder för olika typer av boende behöver förberedas så de snabbt kan utnyttjas.</li> <li>• Barnfamiljer är flyttningsbenägna och vill ha hjälp med att hitta lämplig miljö för barnens uppväxt liksom äldre som söker naturnära och lugnare miljö men med tillgång till grundservice</li> <li>• Många vill ha möjlighet till</li> </ul>	<p>Bra synpunkter där vissa går i linje med översiktsplanen och vissa är för detaljerade för att föras in i översiktsplanen.</p>



	<p>ekologiskt och ekonomiskt boende nära naturen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utbyggnad för ökat boende i området är en förutsättning för bibehållen och utökad service.</li> <li>• Barnfamiljer önskar ofta skola och barnomsorg i mindre skala.</li> <li>• Goda pendlingsmöjligheter kan kompensera dyrare boende i storstadsområde.</li> <li>• Frågan om Nyköpingsbanans framtid bör hållas öppen för framtida pendeltåg om möjligt redan innan Ostlänken kommit i bruk.</li> <li>• Utveckling av lokala och småskaliga kommunikationsmöjligheter ska bevakas och låt oss gärna vara föregångare.</li> </ul>	
18.	<p>En fråga som inte kan vänta till år 2040 är lösningen för gående och cyklande till busshållplatsen vid motorvägsavfarten 135. Flytt av denna hållplats närmare samhället behöver inte vänta tills lösningen av korsningen mellan Ostlänken och vägen mellan Tystberga samhälle och busshållplatsen är klar. Den kan flyttas redan nu och användas även efter Ostlänkens tillkomst.</p>	<p>Kommunen prioriterar korta restider för att kollektivtrafiken ska vara attraktiv.</p>
19.	<p>Regelbunden busstrafik till och från Stendörrens naturreservat från Nyköping skulle kunna minska biltrafiken till detta känsliga område avsevärt.</p>	<p>Kommunen bedömer att det inte finns reseunderlag för att betala en busslinje enligt förslaget.</p>

## Övriga kartsynpunkter

Nr	ÖVRIGA KARTSYNPUNKTER	KOMMENTAR
2.	Skiktet Vatten under Markanvändning är ett för oexakt och för dåligt data för att hantera lokalisering utifrån strandskydd. Bör bytas till NSL (Nationell strandlinje), finns i GSD-Fastighetskartan.	För varje detaljplan tas en grundkarta fram för exakt vattenlinje.
3.	Det har inkommit flera synpunkter på klassificeringen av jordbruksmark. Vilka kriterier har man utgått från när man klassat åkermarken?	Kommunen avser att vid behov göra en oberoende granskning av klassificeringen i senare planskeden. Inom ÖP-projekt har inte kommunen haft möjlighet att göra en revidering. Kommunen bedömer även mark av klass 2 som värdefull och som bör undvikas att exploateras.
4.	Det tycks alltså som ÖP tar en kalkylerad risk att fortsätta exploatera och bebygga områden som i framtiden riskerar att översvämmas av ett stigande hav. Eftersom Nyköping är havsnära, så är min uppfattning att vi måste våga problematisera denna allvarliga utmaning. De tänkta områden för bebyggelse som man tydligast ser som utsatta för stigande havsnivåer är Spelhagen, och viss mån också Kungshagen. Även kring området söder om Rosvalla syns risk för höga havsnivåer. Det är ju så illa med det stigande havet att redan med dagens beräknade högsta nivåer så kan Hamnvägen riskera att översvämmas (så syns det i ÖP-förslaget)	När utveckling av kustnära områden sker är det viktigt att ta med översvämningsrisker i beaktning. Det står skrivet under ställningstaganden för bebyggelseutveckling av Spelhagen, Kungshagens parkområde samt Näveksvarn.
5.	Hög risk att Sjösafjärden växer igen, varje vår göds den av jord och näringsämnen från omgivande jordbruk via Sjösaån. Kan kommunen göra något för att vända utvecklingen?	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
6.	Är det tänkt med anslutningar till-från TGOJ-bana trots att bibana ska gå via Skavsta söderut över Minninge? Dvs vad visar Markanvändning -Järnväg?	Denna anslutning är inte längre aktuell och har tagits bort inför granskningen.
7.	Varför är Stenbrovägen del av huvudvägnätet när den går igenom en befintlig busshållplats. Som genomfart söderifrån till Brandkärr är det orimligt att	Tillgänglighet till Marieberg, Stenbro mm. bör naturligt ledas denna väg annars blir det långa vägar runt, som påverkar

	den är utformad eller klassad på annat sätt än Stockholmsvägen.	andra vägar och områden. Enskilda åtgärder som vidtagits på vägnätet, som denna busshållplats, kan inte låta styra vilka behov som vi långsiktigt har för att upprätthålla tillgänglighet och framkomlighet i Nyköping.
8.	Planera för fler bostäder öster om Sjösa.	Utbyggnadsområde har pekats ut söder om Sjösa.
9.	Det är helt omöjligt att ta till sig vad planerna är genom att titta på denna karta.	Kommunen strävar efter att förbättra användarvänligheten i översiktsplanen.
10.	Bra med funktionsduglig farled för större fartyg till/från Norrköping.	Tack för synpunkten!
11.	Ytterligare hastighetsbegränsning på farleder?	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
12.	Det finns en konflikt i markanvändningen kring verksamheter och jordbruksmark vid Björkö.	Verksamhetsområdet utgår.
13.	Jag vill att det ska framgå i text att traditionellt skogsbruk får utföras i området vid Vrena.	Kompletterats enligt förslag.
14.	Varför ingen bebyggelsenod i Runtuna/Lid/Råby? Vi är oroliga när vi ser att Runtuna inte verkar vara ett prioriterat område för kommunen. Det måste även i framtiden vara möjligt att bo utanför centrala Nyköping, som i Runtuna, och ändå ha närhet till skola och förskola och bra bussförbindelser till centrala Nyköping.	Kommunen har bedömt att det inte finns någon naturlig nod i Runtuna/Råby/Lid/Aspa. Det innebär att utveckling välkomnas men att det inte prioriteras någon speciell tyngdpunkt i området. Vidare är ställningstagandet för orterna på landsbygden förtydligade när det gäller kommunens vision om utveckling av bostäder och verksamheter.
15.	Ny bro över ådalen vid Bönsta måste utformas med omsorg. Nya Årstabron formgiven av Norman Foster kan vara förebild för att få en smacker och vacker bro, ej som den förfärliga Södertäljebro	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
16.	Grusa leden till Ryssberget så att det går att gå, cykla och ta sig fram med rullstol från Idbäcken till Ryssberget.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.

17.	Storsatsa på Ryssbergen och kika då på tex Skövde och Billingen. De har skapat upplevelser som blir reseanledning.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
18.	Många friluftsområden i Nyköping är trafikstörda såsom Hället, Ekensberg och Lindbacke. Detta kan bara åtgärdas med bullerplank utmed E4.	Förslaget är i linje med kommunens förslag.
19.	Åtgärder måste vidtagas för att få ner hastigheten genom samhället. Alltför många håller inte de angivna 50 km.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
20.	Detta område, västra Vrena, är olämpligt för byggnation, då det idag är ett friluftsområde, som används mycket. Motionsspåret här håller nu på att rustas upp med bland annat ny belysning.	LIS-området är borta och området är utpekad för Natur och friluftsliv.
21.	Bygg ej ostlänkens förbifart Nyköping. Låt all trafik gå via resecentrum med två spår för passerande trafik. Låt spåren byggas in i tunnel på mark. Byggnation kan ske ovanpå spåren.	Trafikverket ansvarar för planeringen av Ostlänken. Föreslagen lösning bedöms fördyra projektet och har därför inte tagits med i ÖP:n
22.	Varför är inte Ålberga bebyggelsenod?	Bebyggelsenoder är orter där kommunen bedömer att det långsiktigt finns underlag för både kommersiell och offentlig service med en god kollektivtrafikservice om orten utvecklas. Det innebär inte att andra orter också är lämpliga att bygga i men förutsättningarna för att kunna erbjuda både kommersiell och offentlig service är inte lika god i övriga orter.
23.	Nyköpings Arenor bör ta över driften av Ryssbergens backe. Inte rimligt liten förening får 600`kr/år och äger pistmaskiner, snökanoner etc.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
24.	Jag begär att detta skogsområde, beläget ca 1 km sydväst om Lästringe kyrka nära Gärdesta gård, i sin helhet tas bort från översiktsplanen.	Området stryks i kartan.
25.	Jag anser att skogsområdet, väster om Sjösa gård kring Grindstugan, Sjösa gruvor och den nuvarande järnvägen samt området norr om Sjösa IP, ska begränsas till det område som ägs av kommunen.	Förtydligande om att befintlig markanvändning inte ska hindras av utpekandet har införts.
26.	Trosa kommun ser stora värden för näringen utmed det stråk för besöksnäring som	Nyköping kommun välkomnar samsynen om

	redovisas utmed väg 219 och kusten och ser positivt på denna utveckling.	det gemensamma besöksnäringstråket utmed väg 219 och kusten.
27.	Spara Kråkberget och Spara skogen med Motionsspår vid Ekensberg. Om man gör de här åtgärderna så kan man få ett flöde mellan de här platserna med djur och fåglar. Jag tycker att de här skogarna är en del av Nyköpings karaktär.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
28.	Gör området där motionsspåren ligger vid Rysbergen till naturvårdsområde.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
29.	Det är viktigt att i ÖP 2040 klart markera var bryggor båtplatser ska vara. Ange noga plats typ Lappetorp och typ Brannebol. Ett ankare måste förtydligas.	Lagret visar större hamnar som kan hantera större antal båtar och ev utvecklas att ta hand om gods osv. Hamn vid Brandholmen och Karlslund /Arnö har lagts till. Hamnen vid Lappetorp/Brannebol är utpekad som hamn av betydelse för friluftslivet. Om utökning är möjlig får utredas i senare planering och lovgivning.
30.	De i "Mål och riktlinjer för grönstrukturen i Nyköpings tätort" omnämnda; Gröna kilar, förbindelsestråk, Spridningskorridorer och Inget exploateringsintrång bör tydliggöras i översiktsplanen.	Ställningstagande om att området i huvudsak fortsatt ska vara natur och friluftsområde och att hus och anordningar som gynnar friluftsliv och rekreation får tillkomma införs.
31.	Brandholmens båtklubb anser att det är viktigt med framkomlighet till och från Nyköpings hamn med båtar som har segelhöjd upp till 35 m.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
32.	Vad planerar man för åtgärder för att säkerställa så att det finns tillräckligt med Kommunalt dricksvatten för dagens behov och framtida utveckling?	Detta har förtydligats i översiktsplanen.
33.	Sörmlandskretsen anser att en utbyggnad av allmänna bryggor och organiserad båttrafik t ex till Ringsö, Sävö, Nynäs, Horsvik skulle öka möjligheterna för både kommuninnevånare och gäster med eller utan båt att besöka dessa besöksmål sjöledes. Det kan även gynna småskaligt företagande knutna till besöksnäringen.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
34.	Sörmlandskretsen anser också att Gästhamn Nyköping ska räknas som en besöksnod i	Gästhamnen står redan omnämnd i

	skärgården förutom Stendörren, Svärdsklova och Nävekvarn. Många gästande båtar söker sig dit för att bunkra, besöka restauranger och kulturevenemang eller byta besättning.	besöksnäringsnod Nyköping.
35.	Sörmlandskretsen påpekar än gång att båtlivet i kommunen är en stor och viktig fritidsaktivitet som måste tillgodoses med hamn- och uppläggningsplatser invid bebyggelseområden och sopmajor ute i skärgården.	Noterat.
36.	Skrivningen för LIS-området Tovsund "I områdets södra del finns ett område med naturvårdsavtal som bör beaktas genom att respektavstånd hålls vid exploatering." De tomter som föreslås i detaljplanen är ganska stora (ca 2600 kvadratmeter) så byggnader ska inte behöva placeras nära det naturskyddade området, men tomtmarken bör kunna gränsa till området.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
37.	Ett mål på sikt är att Järnbanan (f d TGOJ-banan) skall användas för persontrafik.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
38.	Det saknas nya naturområden för rekreation samt en sammanbindning av naturstråk både för djur och människor	Mark för natur- och friluftsområden är avsatta och i utvecklingsinriktningskartan anges stråk för både kommunövergripande och för centralorten.
39.	Befintliga markområden för rekreation, lek och motion ska säkras. Mark ska reserveras i nya strategiska lägen.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
40.	Rent allmänt ska vandringsvägar för djur tillgodoses.	Förslaget ligger i linje med kommunens förslag.
41.	ÖP 2040 måste ta höjd för skyfall, klimatförändringar, skred, erosion och stigande havsnivå. Förorenat vatten får inte rinna ut i Nyköpingsån och Stadsfjärden.	Kapitlet miljö- och riskfaktorer med ställningstaganden har setts över och utvecklats.
42.	I många delar av planen när det talas om byggnation så lyfts bostadsrätter fram som den bostadsform som borde prioriteras. Tycker att det generellt sett i förslaget är dåligt. Vi behöver inte fler bostadsrätter men däremot fler billiga hyresrätter.	Bra synpunkt, översiktsplanen är justerad och anger inte längre bostadsformer.
43.	Nyköping Basket anser att Nyköpings kommuns översiktsplan 2040, under kategorin Idrott och fritid, bör ta med Nyköpings Sporthall som en viktig och strategisk plats i kommunen.	Att peka ut enskilda sporthallar är för detaljerat för att tas med i översiktsplanen.

44.	De gröna och blå stråken ser lite väl grova ut och de kanske ska vara på den nivå men mina erfarenheter av ekologiska samband eller grön infrastruktur ger att det behöver bygga på detaljer som sedan ger ett större mönster.	Kommunen anser att stråken är på rätt nivå. Mer detaljerad nivå får redovisas i annat underlag
45.	Finns det någon möjlighet att redan i ÖP planera för att hantera översvämningsområden. Liknande det projekt som skedde vid Myntan dvs att man ändrar markanvändningen till att bli funktionell då markerna sannolikt kommer att vara översvämmade lite då och då de närmsta 10 åren och ännu mer på längre sikt. Det verkar som en resurseffektiv markanvändning.	Ställningstaganden för att hantera översvämning finns med i ÖP.
46.	Gröna kilar: Dessa ska vara funktionella och de har olika ekologisk funktion. För barrskogsarterna är det en viss typ. Lövskog en typ. Hålträd en annan. Odlingslandskapets arter och fristående träd har en annan. Det kan vara lämpligt att diversifiera dessa och illustrera. Alternativt görs detta i en egen naturvårdsplan/program (grön infrastruktur).	Kommunen är medveten om detta. Delvis framgår detta för respektive Natur och friluftslivsstråk.
47.	Kommunen är som bekant delägare i Jönåkers häradsallmänning. Det kunde vara intressant hur det ägandet kopplar till de olika miljömålen/Agenda 2030. Finns stora möjligheter att jobba för flera av miljömålen levande skogar och inte minst för friluftslivet kopplat till folkhälsan. Varför inte peka ut några större skogsområden mot Kolmården som kan bli friluftslivscentrum för flera olika typer av friluftsliv. Med 1h eller på sikt 30-49 mellan Stockholm och Nyköping finns det stor potential att bli ett centrum för friluftsliv i Svealand. Här finns också en målgrupp för att få fler att flytta till Nyköping.	Intressant förslag. Översiktsplanen ger möjlighet till angiven utveckling.
48.	Tydligare ambitioner med grundvattenområdet. De senare har vi alla blivit mer medvetna om att även vi i Sverige kan få låg tillgång till vatten. Nyköpings KN ska ta till vara alla grundvattenförekomster, på både kort och lång sikt är dessa sannolikt mycket viktiga och billiga investeringar i ett hållbart samhällsbyggande.	Bra synpunkt, översiktsplanen har förtydligats.
49.	Stadens biologiska mångfald kommer att bli sämre på sikt om de gröna kilarna minskas. Staden är fylld med många träd av olika ålder. Arter måste kunna röra sig från staden	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.

	<p>utkanter in och tillbaka mellan närliggande skogs och parkmiljöer.</p> <p>Ädellövmiljöerna där är inte gamla men medelålders och de kommer sannolikt att fylla en viktig ekologisk funktion både idag och i framtiden. Staden behöver byggas in i naturen där så är möjligt.</p>	
50.	<p>Eftersom vägtrafiken med bil måste minska anser vi att nya vägar bör vara lågt prioriterade och att översiktsplanen överhuvudtaget inte bör innefatta nya vägdragningar om det inte handlar om cykelvägar. Vad gäller Oxelösundsvägen - Skavsta bör befintliga vägar gott och väl räcka till. Att bygga denna vägsträcka förstör mycket god åkermark</p>	<p>För att möta en ökad befolkning ser vi att vissa infrastrukturåtgärder krävs trots att vi arbetar hårt med att föra över trafik till ur markanvändning kapacitetsstarka transporter som gång, cykel och kollektivtrafik.</p>
51.	<p>Behovet av att bygga en ny väg mellan Svärta och Påljunghage ifrågasätts. Svärtavägen förbi Pettersberg kan behöva avlastas men det borde vara tillräckligt med en trafikplats på E4 vid Hagnesta vägport.</p>	<p>Bra synpunkt och länken tas bort.</p>
52.	<p>Naturskyddsföreningen konstaterar att en del av den mark som planeras byggas till väg utgör god jordbruksmark. I detta allvarliga läge måste matförsörjning prioriteras före vägbyggen varför översiktsplanen i denna del bör ändras.</p>	<p>För att möta en ökad befolkning ser vi att vissa infrastrukturåtgärder krävs trots att vi arbetar hårt med att föra över trafik till ur markanvändning kapacitetsstarka transporter som gång, cykel och kollektivtrafik.</p>
53.	<p>För bostadsändamål har jag tillägg utifrån förslaget.</p> <p>Förslagen av lokalisering har ej tagit hänsyn till om marken ägs av Nyköpings Kommun eller av privatpersoner.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gräsyta mitt emot korsningen Nykyrkavägen/Skolvägen. Ytan används inte till något speciellt numera - tidigare var det "åkermark". Lämpligt för lägenheter i flera plan.</li> <li>2. För villor/radhus. Åkermarken söder om TGOJ-järnvägen, mitt emot g:a stationen, efter vägen, Jönåkersvägen mot Skillra. Skulle få plats med ett 20-tal villor/radhus. Adderar man området skulle också området på andra sidan Jönåkersvägen, en liknande bebyggelse kunna göras.</li> <li>3. Vid g:a Idrottsplatsen (Parken) och angränsande område. Alla typer av boendeformer kan vara möjlig.</li> <li>4. Delar av området SO om Soptippen och</li> </ol>	<p>Bebyggelseområdet för Stigtomt är utökat och texten justerad.</p>



	<p>villorna på Fäbrovägen. Ganska begränsat antal.</p> <p>5. Förlängning av Vattenvägen åt NO och stopp nedanför g:a Vattenverket. Dock med uppehåll från de befintliga villorna, där ett litet skogsparti bör vara kvar.</p> <p>6. Vid f.d Sandviks Handelsträdgård, mitt emot OKQ8-macken, dess mark på Granhammarsvägen/Fäbrovägen. Ytan vid Fäbrovägen synnerligen lämplig för lägenheter i en grupp av byggnader. Den yta närmast fastighetens huvudbyggnad (mitt emot macken) skulle vara utmärkt för alla typer av bebyggelse.</p>	
54.	Aspa bör benämnas Nyköpings landsbygd inte Runtuna landsbygd	Ingen justering då det inte står så i karttexten.
55.	En inventering av byggbar mark på landsbygden borde utförts inför ÖP Nyköping 2040. Ett antal förslag runt Aspa finns i en bilaga.	Ingen åtgärd men karttexterna för orterna på landsbygden är justerad för att visa kommunens positiva inställning till utveckling av både bostäder och verksamheter.
56.	En GC-väg förslås mellan Ludgo-Spelviks bygdegård och minst till vägen mot Spelviks kyrka gärna till Runtuna och en ny P-plats föreslås vid Aspans runstenar.	Kommunen förstår önskemålet men ser inte att denna investering kan prioriteras inom planperioden.
57.	Vad gäller avdelningen Grön och blå-struktur är det utmärkt att en sådan inarbetats i ÖP. Den uttrycker skärgårdens behov - under förutsättningen att tillämpning sker på sätt att fastboendet inte försvåras - och innebär att områdets attraktionskraft befrämjas. Står även bakom ändringar av RI kulturmiljö, Naturmiljö och vindbruk.	Noterat.
58.	Ett område väster om idrottsplatsen Mårtensvall har markerats som "Landsbygdsutveckling i strandnära läge". Vi har inte lyckats tolka vad det innebär, men vi anser att det är olämpligt att bygga bostäder här. Området är en del av ett större friluftsområde med bl a ett motionsspår, där idrottsföreningen nu håller på att rusta upp spåret med ny belysning och nytt underlag. Skulle det bli tomter här kommer stor del av spåret att ta i anspråk till tomter och vägar, vilket vi inte tycker är lämpligt.	Området är borttaget.

59.	Ett större område på "Vrena udde" i Hallbosjön har markerats som "Utvecklingsområde Natur". Det tycker vi är intressant, då området, som idag har en mycket fin badplats och motions/spår område, har potential att utvecklas ytterligare.	Noterat.
60.	Det gamla fabriksområdet i Vrena har idag privat ägare. Vi tror det finns stor potential för nya verksamheter här (boende, turism, företagande). Vi ser gärna att kommunen är behjälplig i detta.	Målbilden har kompletterats enligt förslag.
61.	Trafiksituationen genom Vrena på väg 52 är idag ett stort orosmoment för de boende här. Fartbegränsningen på 50 km/tim respekteras inte. Åtgärder behöver vidtagas för att skapa en säkrare väg.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
62.	Lekplatsen på Fabriksvägen i Vrena används mycket flitigt. Viktigt att den fortsätter att underhållas.	Bra synpunkt men inte en fråga för översiktsplanen.
63.	Vrena har idag en friskola där elevantalet ökar varje år. Här finns bensinstation, livsmedelsbutik, sommarcafé, pizzeria/restaurang mm. Vi är således en levande bygd med relativt god service. Men, för att kunna bibehålla detta är det viktigt att vi kan öka befolkningen. Därför är olika lösningar på nya boenden av högsta prioritet. Läget i Vrena, med närhet till flera sjöar, gör området attraktivt. Vi önskar därför att kommunen har det tydligt med sig i framtida planering.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
64.	Kommunen bör arbeta vidare för att området av riksintresse för vindbruk vid Nävsjön slopas enligt kommunstyrelsens uttalade intentioner. Området har stora naturvärden och är flitigt använt i friluftslivet såväl sommar som vinter. Vindkraftverk skulle störa dessa värden på ett mycket allvarligt sätt såväl under bygg- som driftskedet men även efter genom alla de sår i landskapet av sprängningar som uppstå - skador som kommer att vara för all framtid.	Bra synpunkt och går i linje med översiktsplanens förslag.
65.	Beträffande Yngaren så ligger en avloppsledning från Björkvik i vattnet med sänken. Tänk om den flyter upp och flyget eller någon båt kör på och allt avlopp rinner ut i dricksvattnet. Den avloppsledningen borde snarast tas bort och avloppet lämnas till Katrineholms kommun dit ju Björkvik hör.	Frågan överlämnas vidare i organisationen då tekniska lösningar och dragningar av VA-anläggningar inte är en ÖP-fråga.

66.	<p>Trafiksäkerheten för gång och cykel ska förbättras längs större landsortsvägar. Genom Stigtomta bör cykelbanor byggas. Finns bara gångbana. Många barn cyklar och de går mycket tung trafik genom samhället. Här bör också sättas upp fartkameror, då hastigheten inte hålls. Kommer en tung lastbil och kör om en cyklist kan man riskera att dras med av vinddraget. Detta gäller också genom Vrena samhälle. Vidare är vägen från Vrena fram till Flens kommungräns mycket smal och otäck att cykla på.</p>	<p>Kommunen ser också behov av säker cykelmiljö i och till Stigtomta. Detta finns redan med i kartan. Hur detta ska lösas anges dock inte i en översiktsplan.</p>
67.	<p>Utvecklingsmöjlighet att ge stöd för är Horns Varv med service till friluftslivet. Miljöriktig båtvard och förvaring med god tillgång till Örsbakens vatten och närliggande skärgård prioriteras. Hamnens läge säkerställs i planen med utvecklingsmöjlighet. Horns skärgårdscamping, intilliggande med utvidgningsmöjligheter skall prioriteras, all infrastruktur idag redan på plats, mark finns tillgänglig, behov i marknaden för Nyköping bör säkerställas. Utveckling av campingverksamhet eskalerar generellt och arbetet i planen skall säkerställa framtidens krav och möjligheter till gröna erbjudanden. Miljöriktig, närhet till Skavsta, järnväg, bil, cykel ger tätorten tillväxtsupport.</p>	<p>Översiktsplanen ger möjlighet till denna utveckling.</p>

#### Revideringar av kartan och karttexter utifrån samrådssynpunkter:

- Borttagande och justeringar av bebyggelseområden, verksamhetsområden och trafikinfrastruktur på jordbruksmark: Arnölandet södra, Björshults verksamhetsområde, Svanstaleden och Flättnaleden.
- Flera synpunkter har inkommit om Västra Hållet, frisksportartorpet och Dammgruvan. Inför granskningen har utvecklingsområden för bebyggelse, verksamhet och biltrafik justerats och ställningstaganden reviderats.
- Justering av dragning av Katrineborgsvägen genom Västra hållet
- Tillägg i Rosenkälla och allmänt förtydligande kring värdefulla grönområden, parker samt natur och friluftsområden och kopplade ekosystemtjänster.
- Flera synpunkter har handlat om Arnö och dess utveckling. Inför granskningen har utvecklingsområden för bebyggelse, verksamhet och biltrafik ritats om och ställningstaganden reviderats.
- LIS-områdena har reviderats (landsbygdsutveckling i strandnära lägen).
- Kartans funktionalitet har setts över och förbättrats inför granskning.
- Flera av de inkomna synpunkterna går i linje med översiktsplanen och någon justering har inte behövt göras. Flera synpunkter är också för detaljerade för att kunna redovisas i översiktsplanen men de delges den övriga kommunala organisationen.

#### Övriga revideringar av kartan

- Utvidgning verksamhetsområden Pälljungshage och Arnö Södra tillagt i Västra Hållet
- Borttagande av verksamhetsområden: Sjösa och Minninge
- Nya utvecklingsområden för bebyggelse och fritidshusområden: Sjösa/Skalkulla, Vålarö/Kämpetorp
- Nytt kartskikt infört för markanvändning utanför centralorten